

DODATAK A-1 - OPIS USLUGA

PROJEKTNI ZADATAK ZA IZRADU

IZVEDBENOG PROJEKTA SANACIJE DIJELA SUSTAVA VANJSKE ODVODNJE POTEZA DO L=2KM - 3 LOKACIJE NA RAZNIM PRAVCIMA AC

1/ Uvod

Tijekom korištenja autocesta, prilikom redovnih pregleda pojedinih poteza autoceste i pripadajućih sustava odvodnje od strane nadležnih tehničkih jedinica održavanja, kao i povremeno u slučaju vršenja inspekcijskog nadzora, te u ovom slučaju i pritužbi vlasnika privatnih parcela uz autocestu ustanovljeni su nedostaci na pojedinim potezima sustava vanjske odvodnje koji nadilaze opseg redovnog održavanja. U takvim slučajevima, u svrhu omogućavanja sigurnog odvijanja prometa, zaštite trupa autoceste i objekata u njenom sastavu, te okolnih parcela u privatnom vlasništvu od utjecaja oborinskih voda/vodotoka sa okolnog područja, nužno je izvesti radove sanacije kojima će se osigurati ponovno uspostavljanje pune funkcionalnosti pojedinog dijela sustava vanjske odvodnje.

Za otklanjanje uočenih nedostataka i oštećenja potrebno je naručiti izradu odgovarajućih tehničkih rješenja i projektne dokumentacije za sanaciju.

Ugovaranjem predmeta nabave osigurava se izrada tehničkih rješenja sanacija pojedinih dijelova sustava vanjske odvodnje poteza do L=2km temeljem prijave nedostataka od strane Sektora za održavanje ili privatnih vlasnika, koje se dostavljaju kontinuirano tijekom cijele godine.

2/ Predmet projektnog zadatka

1.lokacija

Temeljem ustanovljenog plavljenja i zadržavanja vode na parceli uz autocestu a koja se nalazi u privatnom vlasništvu, potrebna je sanacija dijela sustava vanjske odvodnje uz regulirani potok na potezu kraćem od 2km. Vlasnik parcele dostavio je pritužbu putem e-maila (gosp. Josip Mareković, e-mail od 20.06.2024.).

Lokacija nedostatka:

- AC A11- stac. km 22+600 - rješavanje dispozicije voda s okolnog terena uz regulirani dio Burdeljskog potoka

2. i 3. lokacija

Također se ovim postupkom nabave rezerviraju sredstva za po potrebi otklanjanje sličnih oštećenja još dva dijela sustava vanjske odvodnje poteza do L=2km nakon što ih nadležne službe Sektora za održavanje ili privatni vlasnici ustanove, te zatraže sanaciju.

Izrada tehničkih rješenja (nivo izvedbenog projekta) odnosi se na sve lokacije određene od strane Naručitelja, a obuhvaća sljedeće:

- obilazak i pregled lokacija-dijelova sustava vanjske odvodnje na autocesti, te izrada izvješća i predlaganje daljnjih mjera,
- ishođenje potrebnih suglasnosti od upravitelja građevine za provedbu preliminarnih i detaljnih vizualnih pregleda pojedine lokacije, odnosno po potrebi terenskih ispitivanja (privremena regulacija prometa),
- izradu izvedbenog projekta sanacije za potrebe izvođenja radova, uključivo angažiranje koordinatora zaštite na radu u fazi izrade projekta – koordinatora I
- po potrebi u sklopu izrade tehničkog rješenja sanacije (izvedbenog projekta), izradu i prometnog elaborata za privremenu regulaciju prometa prilikom izvođenja samih radova, te za isti ishođenje suglasnosti nadležnog upravitelja građevine,
- po potrebi rješavanje problematike koja je izvan okvira tehničkih uvjeta i standarda,
- izradu natječajne dokumentacije
- provedbu projektantskog nadzora tijekom izvođenja radova na sanaciji koja se izvodi temeljem izrađenog tehničkog rješenja,

Ustanovljena oštećenja dijelova sustava vanjske odvodnje utječu na samu funkcionalnost sustava, a dodatno mogu ugrožavati i trup autoceste/konstrukciju objekta u njenom sastavu /prometnu površinu autoceste.

U svrhu otklanjanja ustanovljenih nedostataka, nužno je provesti sve potrebne radove na uspostavljanju pune funkcionalnosti sustava vanjske odvodnje.

Kako radovi na njihovoj sanaciji izlaze iz opsega redovnog održavanja, pokreće se ovaj postupak nabave, kako bi se mogla naručiti izrada potrebne tehničke/projektne i natječajne dokumentacije za otklanjanje uočenih oštećenja i nedostataka.

Predmet projektnog zadatka su izrada tehničkih rješenja sanacije (nivo izvedbenog projekta) pojedinih lokacija/poteza sustava vanjske odvodnje, a odnose se na sve narudžbe od strane Naručitelja, te između ostalog obuhvaćaju i sljedeće:

1. obilazak i pregled lokacije-poteza sustava vanjske odvodnje na pojedinoj dionici autoceste, te izrada izvješća i predlaganje daljnjih mjera,

Po sklapanju ugovora te nakon uvođenja u posao Izvršitelja usluge (projektanta) od strane odgovorne osobe Naručitelja za praćenje ugovora, Izvršitelj usluge dužan je najkasnije u roku od tjedan dana obaviti pregled lokacije na kojoj je potrebno izvršiti sanaciju uočenih oštećenja/nedostataka te slijedom toga i nefunkcionalnost dijela sustava vanjske odvodnje ili građevina u njegovom sastavu.

Odgoda terenske prospekcije može uslijediti samo u slučaju kad je autocesta zatvorena zbog više sile, odnosno događaja koji su izvan kontrole ugovorne strane.

Terenska prospekcija lokacije uključuje:

- a. Pripreme radnje u smislu pregleda dostupne prethodne projektne i ostale tehničke dokumentacije za pojedinu lokaciju dijela sustava vanjske odvodnje (dobivene od strane Naručitelja), kao i pripadajući okolni potez sustava odvodnje
- b. Vizualni pregled lokacije koji uključuje pregled ne samo predmetnog poteza sustava vanjske odvodnje i pripadajućih građevina u sastavu sustava vanjske odvodnje, već i pregled neposrednog okoliša, te izradu fotodokumentacije uočenih oštećenja,
- c. Izradu izvješća u kojem će se, temeljem analize svih prethodno obavljenih radnji, u zaključku procijeniti utjecaj uočenog oštećenja na sigurnost odvijanja prometa, trup autoceste i objekt u njenom sastavu, te načelno predložiti adekvatnu mjeru sanacije.

Izvješće o obavljenoj terenskoj prospekciji pojedine lokacije potrebno je dostaviti Naručitelju najkasnije u roku od tjedan dana nakon obavljenog terenskog pregleda.

2. po potrebi ishođenje potrebnih suglasnosti od upravitelja građevine za obilazak pojedine lokacije/poteza sustava vanjske odvodnje sa prijavljenim oštećenjem/nedostatkom, (privremena regulacija prometa),

3. izradu izvedbenog projekta sanacije dijela sustava vanjske odvodnje poteza do L=2km na svakoj pojedinoj lokaciji, uključivo angažiranje koordinatora zaštite na radu u fazi izrade projekta – koordinatora I

1. lokacija

Osim podataka prikupljenih tijekom obilaska i pregleda lokacije/poteza sustava vanjske odvodnje, ostale podloge za izradu izvedbenog projekta sanacije građevine u sastavu sustava odvodnje trebaju biti:

- prethodno izrađena projektna dokumentacija predmetnog sustava vanjske odvodnje: Institut IGH d.d. iz 2008.god, dionica VELIKA GORICA (jug)-LEKENIK (regulacija Burdeljskog potoka-tehnički opis i grafički prilozi)
- detaljna geodetska snimka postojećeg stanja, te snimka postojećeg stanja iz baze cestovnih podataka HAC-a (BCP)
- sva ostala postojeća projektna dokumentacija (npr. o postojećim instalacijama u blizini itd) te fotodokumentacija

Dostava navedene dokumentacije Izvršitelju u obavezi je Naručitelja.

2. i 3. lokacija

po potrebi

Izvedbene projekte treba izraditi za svaku lokaciju zasebno.

Svaki pojedini izvedbeni projekt treba, uz opće priloge, sadržavati:

- tehnički opis
- po potrebi hidraulički proračun za predmetnu građevinu sustava vanjske odvodnje
- statički proračun (po potrebi, ukoliko se tehn. rješenjem predviđa izgradnja građevine u sastavu sustava vanjske odvodnje od arm.betona)
- procjenu troška (projektantska procjena (ovjereni troškovnik sa cijenama) predaje se zasebno, neuvezana u projekt)
- troškovnik
- grafičke priloge
 - situaciju rješenja (**koje mora biti unutar sadašnje granice zahvata**, odnosno i izvan uz suglasnost vlasnika/upravitelja drugih/privatnih parcela)
(Za potrebe prijave gradilišta potrebno je izraditi situaciju u GML formatu, te iskazati kat.česticu na kojoj je, predmetni dio sustava vanjske odvodnje lociran.)
 - potrebne uzdužne i poprečne presjeke sustava vanjske odvodnje sa eventualno dodatnim građevinama
 - sve potrebne detaljne nacрте
 - sve potrebne armaturne nacрте (ukoliko se tehn.rješenjem predviđa izgradnja građevine u sastavu sustava vanjske odvodnje od arm.betona)

Pri izradi izvedbenih projekata potrebno je uključiti i Koordinatora za zaštitu na radu tijekom projektiranja – koordinator I, koji je dužan:

- koordinirati primjenu načela zaštite na radu iz Zakona o zaštiti na radu (NN 71/14, NN 118/14, NN 154/14, NN 94/18, NN 96/18) i Pravilnika o zaštiti na radu na privremenim gradilištima (NN 48/18) i ostalih važećih tehničkih i ostalih zakona i propisa.
- izraditi ili dati izraditi plan izvođenja radova, uzimajući pri tome u obzir pravila primjenjiva za dotično gradilište te vodeći računa o svim aktivnostima koje se obavljaju na gradilištu. Plan izvođenja radova mora sadržavati i posebne mjere ako poslovi na gradilištu spadaju u opasne radove, a sve prema Zakonu o zaštiti na radu i Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim gradilištima.
- po potrebi izraditi dokumentaciju, koja sadrži specifičnosti projekta i koja sadrži bitne sigurnosne i zdravstvene podatke, koje je potrebno primjenjivati nakon gradnje u fazi uporabe.

Po izradi svakog pojedinog izvedbenog projekta, isti je potrebno dostaviti Naručitelju te, po njegovom ishodenom odobrenju, pristupiti izradi natječajne dokumentacije.

Napomena:

Uvid u prethodno izrađenu projektnu dokumentaciju, kao i za sve dodatne potrebne informacije o traženim uslugama iz ovog projektnog zadatka Izvršitelj se može obratiti Naručitelju na adresu: Hrvatske autoceste d.o.o. Zagreb, Širolina 4, soba 205, svakog radnog dana od 9:00 do 15:00 h uz prethodnu najavu na telefone +385 1 469 45 44.

Pri izradi tehničke dokumentacije prema ovom projektnom zadatku treba respektirati sve prostorne elemente iz prethodne projektne dokumentacije za predmetnu stavku nabave.

Zakonska regulativa

Svu potrebnu projektnu dokumentaciju treba izraditi u skladu sa:

- a) važećim zakonima, pravilnicima i propisima za predmetno područje projektiranja, te internim propisima Naručitelja, ukoliko postoje
- b) važećim normama (standardima) za materijale i postupke

4. po potrebi, u sklopu izrade tehničkog rješenja sanacije (izvedbenog projekta), izradu i prometnog elaborata za privremenu regulaciju prometa prilikom izvođenja samih radova

(ukoliko se radovi odvijaju na prometnim površinama ili u njihovoj neposrednoj blizini, tako da utječu na odvijanje redovnog prometa na AC)

(obuhvaća potrebne tipove regulacije prometa, po mogućnosti tipske, te za iste ishodenje suglasnosti nadležnog upravitelja građevine),

Prometni elaborat privremene regulacije prometa može biti izrađen i kao sastavni dio/poglavlje svakog pojedinog izvedbenog projekta sanacije, ali on izdvojen mora prethodno, prije isporuke konačnog projektnog rješenja sanacije sust. vanjske odvodnje, dobiti suglasnost HAC-ovog Sektora za promet, odnosno i prethodnu suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (ukoliko se radi o netipičnim regulacijama), a u tom slučaju će projektant za to dobiti punomoć od HAC-a.

5. izradu natječajne dokumentacije

Natječajnu dokumentaciju izraditi za svaku lokaciju zasebno.

Dokumentacija za nadmetanje izrađuje se za potrebe provođenja nadmetanja za izvođenje radova, a sastoji se od tehničkog opisa, pregledne situacije, troškovnika te potrebnih detaljnih nacрта.

Troškovnici sadrže opise pojedinih stavki sa popisom radova prema vrstama i grupama radova, a trebaju biti izrađeni u skladu s Općim tehničkim uvjetima za pojedine vrste radova i pravilima javne nabave, grupirani prema zahtjevu Naručitelja.

Dokumentacijom za nadmetanje potrebno je obuhvatiti stavku izrade projekta izvedenog stanja prema zahtjevima Naručitelja.

6. provedbu projektantskog nadzora tijekom izvođenja radova na sanaciji dijela sustava vanjske odvodnje koja se izvodi temeljem izrađenih tehničkih rješenja,

Projektnim nadzorom potrebno je obuhvatiti sljedeće radove:

- tumačenja rješenja iz projekta,
- utvrđivanje potrebe izmjene projekta ili usvojene metode rada ili pak potrebe za izvedbom dodatnih projekata,
- procjenu situacije i donošenje rješenja u slučaju nepredvidivih fenomena,
- sudjelovanje na sastancima s izvoditeljima radova,
- odgovore na upite izvođača,
- izradu detalja i skica projekta.

Usluga uključuje izlazak na teren projektanta (ovlaštenog diplomiranog inženjera) specijaliziranog za predmetno područje projektiranja (građevinsko, hidrotehnika) po pozivu nadzornog inženjera ili investitora.

Projektantski nadzor predviđa se provoditi za vrijeme izvođenja radova na sanaciji dijela sustava vanjske odvodnje, a obračunavat će se po broju izlazaka u nadzor.

DODATAK A-2 – ROKOVI IZRADE I ISPORUKE POJEDINIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju iz ove nabave potrebno je izraditi i isporučiti u sljedećim rokovima:

- **obilazak lokacija** – izvršiti u roku od 7 dana od dana uvođenja u posao od strane odgovorne osobe Naručitelja za praćenje ugovora prema Izvršitelju usluge
- **izvještaj o obilasku lokacija** – dostaviti u roku od 7 dana nakon izvršenog obilaska
- **izvedbeni projekt sanacije dijela sustava vanjske odvodnje za pojedinu lokaciju, uključivo natječajnu dokumentaciju** – dostaviti u roku od 4 mjeseca nakon dostavljenog izvještaja o obilasku lokacije
- **izrada prometnog elaborata za privremenu regulaciju prometa prilikom izvođenja radova na sanaciji** – po potrebi, prethodno ishoditi suglasnost te ga dostaviti u roku sa projektom sanacije za svaku pojedinu lokaciju
- **projektantski nadzor** – izvršiti temeljem svakog pojedinom traženja

DODATAK A-3 – ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju isporučiti na sljedeću adresu : **Hrvatska autoceste d.o.o.**

Sektor za projektiranje i građenje

Širolina 4, 10000 Zagreb

DODATAK A-4 – FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU NARUČITELJA PRIJE POČETKA RADA NA SLJEDEĆIM FAZAMA

Nakon sagledavanja problematike, obaveza je Izvršitelja izvršiti konzultacije sa predstavnikom Naručitelja i predložiti moguća rješenja, a izradi samog projekta pristupiti tek po odobrenju konačnog rješenja.

Također, po izradi pojedinog izvedbenog projekta sanacije dijela sustava vanjske odvodnje, isti je potrebno dostaviti Naručitelju te, po njegovom ishodenom odobrenju, pristupiti izradi troškovnika/natječajne dokumentacije.

DODATAK B - FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ DOKUMENTACIJE

Sadržaj dokumentacije definiran je projektним zadatkom, Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02), te Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20).

Predmetnu dokumentaciju (projektnu i pripadajuću natječajnu) Izvršitelj treba po lokacijama izraditi kao zasebne cjeline.

DODATAK B-2 BROJ KOPIJA

Izvješće o obavljenom terenskom pregledu dostavlja se Naručitelju za pojedinu lokaciju u **dva (2) uvezana primjerka**, te **jedan (1) primjerak** na elektroničkom mediju.

Izvedbeni projekt sanacije sustava vanjske odvodnje, potrebno je isporučiti Naručitelju za svaku pojedinu lokaciju u **četiri (4) uvezana primjeraka**, te **dva (2) primjerka** sveukupne dokumentacije na elektroničkom mediju u preglednom formatu i u otvorenim formatima.

Natječajnu dokumentaciju potrebno je izraditi i isporučiti Naručitelju za svaku pojedinu lokaciju u **digitalnom obliku** elektronsku verziju u skladu sa pravilima javne nabave u formi traženoj od strane Naručitelja - **dva (2) primjerka** u digitalnom obliku na elektroničkom mediju, te dodatno **dva (2) uvezana primjerka**.

Projektantsku procjenu (ovjereni troškovnik sa cijenama) potrebno je dostaviti Naručitelju za svaku pojedinu lokaciju u **dva (2) uvezana primjerka**

DODATAK B-3 FORMATI DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih zapisa:

-tekstualni dio: .docx format (Microsoft Word)

-nacrti: .dwg (Autocad) i .pdf (Adobe) format, te obuhvat zahvata u .GML koordinatama

-tablice: .xlsx format (Microsoft Excel)

DODATAK C - OSOBLJE

DODATAK C-1 FUNKCIJE I IMENA TE OPIS OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU USLUGE

Tablični prikaz popisa osoblja koje će raditi na izvršenju (radova) usluge nalazi se u Dodatku C-1.

DODATAK D - TROŠKOVNIK

U prilogu se nalazi troškovnik

U , 2025. godine

Ponuditelj:

(žig i potpis ovlaštene osobe)