



## **UVJETI KORIŠTENJA BRZOG (FAST) ENC-a NA AUTOMATSKIM STAZAMA**

**Svi korisnici usluge brzog (fast) ENC-a na automatskim stazama dužni su se pridržavati sljedećih postupaka kako bi brzo i sigurno prošli stazu na način da ne ugrožavaju sebe ni druge korisnike u prometu:**

- 1.** ENC uređaj mora biti montiran u skladu sa uputama o postavljanju koje se dobiju kod kupovine ENC uređaja. Isto znači da za vozila 1. skupine ENC uređaj mora biti pričvršćen na sredini unutarnje strane vjetrobranskog stakla maksimalno 7 cm od ruba vrha vjetrobranskog stakla u području koje je označeno tamno obojenim plastičnim slojem. Izričito je važno da je cijeli uređaj postavljen unutar tamno obojenog plastičnog sloja.
- 2.** Obavezno držanje propisanog razmaka od vozila ispred sebe koje koristi stazu namijenjenu za brzi ENC. Razmak mora biti minimalno 20 metara.
- 3.** Obavezno pridržavanje znakova brzine na vertikalnoj i horizontalnoj signalizaciji koja se odnosi na brzi ENC. Isto znači da vozila koja koriste staze za brzi ENC moraju svoju brzinu ograničiti na maksimalno 40 km/h.
- 4.** Usluga korištenja staza za brzi ENC namijenjena je isključivo za 1. skupinu vozila

U slučaju nepridržavanja navedenih uvjeta korištenja brzog ENC-a, može doći do neželjenih problema koji mogu znatno utjecati na sigurnost sudionika u prometu, nepotrebnih zastoja i preusmjerenja na pomoćne staze i plaćanja cestarine drugim sredstvima plaćanja. Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. ne snosi odgovornost od eventualno nastalih šteta koje mogu nastati kada se korisnik ne pridržava navedenih uvjeta (propisa korištenja brzog ENC-a).

**Više detalja potražite na [www.arz.hr](http://www.arz.hr)**