

**zg-projekt d.o.o.**

poduzeće za projektiranje i nadzor
Đorđićeva 24, 10000 Zagreb
OIB: 62768551594
tel. +385 1 48 11 599
e-mail: zg-projekt@zg-projekt.hr

INVESTITOR:



HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
10000 Zagreb, Širolina 4

GRAĐEVINA:

**AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK
UTVRĐIVANJE PRIORITETA I IZRADA PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE ZA USKLAĐIVANJE SUSTAVA
ZAŠTITNIH OGRADA NA AUTOCESTAMA HAC-a S
PROPISIMA**

NAZIV PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE:

**SANACIJA DESNOG I LIJEVOG KOLNIKA
DIONICA: MOST MASLENICA
OD KM 243+104,00 DO KM 243+672,00**

VRSTA TEHNIČKE
DOKUMENTACIJE:

PROMETNI ELABORAT

BROJ PROJEKTA:

1861-7-1/2021

PROJEKTANT:

Božo Golubić, dipl.ing.prom.



SURADNICI:

Marieta Hernest Tadić, mag.ing.traff.

Mislav Šimečki, mag.ing.traff.

DIREKTOR:

mr.sc.Josip Jović, dipl.ing.prom / ing.građ.



MJESTO I DATUM:

Zagreb, ožujak 2025.

Sadržaj

Naslovna

I. TEHNIČKI DIO	3
1.1. TEHNIČKI OPIS	4
1.1.1. Općenito	5
1.1.2. Analiza postojećeg stanja s novim rješenjima sustava odbojnih ograda.....	9
1.2. NACRTI	11

01	Situacija projektiranog novog stanja zaštitne ograde od km 243+104,00 do km 243+672,00	M 1:1000
02	Detalj postojeće i nove betonske s čeličnom odbojnom ogradom	M 1:50
03	Detalj spoja postojeće i nove betonske ograde	M 1:20
04	Nacrt trakastog temelja	M 1:20
05	Tranzicijski sustav čelične ograde na betonsku ogradu	M 1:100

INVESTITOR:



HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
10000 Zagreb, Širolina 4

IZRADIO:



zg-projekt d.o.o.
poduzeće za projektiranje i nadzor
10000 ZAGREB, ĐORĐIĆEVA 24

GRAĐEVINA:

SANACIJA DESNOG I LIJEVOG KOLNIKA
DIONICA: MOST MASLENICA
OD KM 243+104,00 DO KM 243+672,00

I. TEHNIČKI DIO

VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:	PROMETNI ELABORAT
BROJ PROJEKTA:	1861-7-1/2021
MJESTO I DATUM:	Zagreb, ožujak 2025.

**zg-projekt d.o.o.**

poduzeće za projektiranje i nadzor
Đorđićeva 24, 10000 Zagreb

OIB. 62768551594

tel. +385 1 48 11 599

e-mail. zg-projekt@zg-projekt.hr

Građevina:

SANACIJA DESNOG I LIJEVOG KOLNIKA

DIONICA: MOST MASLENICA

OD KM 243+104,00 DO KM 243+672,00

Vrsta t.d.:

PROMETNI ELABORAT

Broj projekta:

1861-7-1/2021

1.1. TEHNIČKI OPIS



1.1.1. Općenito

Predmet ovog prometnog elaborata je zaštita potencijalno opasnih mjesta uz rub kolnika na autocesti A1 Zagreb – Split – Dubrovnik na dionici za most Maslenica od km 243+104,00 do km 243+672,00.

Elaboratom je obuhvaćena sanacija svih uočenih opasnih mjesta na predmetnoj dionici autoceste. Uvidom na terenu i analizom postojećeg sustava zaštitnih odbojnih ograda primjećene su nedovoljno zaštićene lokacije portalnih konstrukcija, zaštitne odbojne ograde nedovoljne dužine te neadekvatna klasa zaštite s obzirom na teren i položaj odbojne ograde.

Prometni elaborat je izrađen u skladu s IDEJNIM RJEŠENJEM, KNJIGA 2 PRIJEDLOG TIPSKIH TEHNIČKIH RJEŠENJA ZAŠTITE KARAKTERISTIČNIH DIJELOVA AUTOCESTE VEZANO ZA POZICIJU NA CESTI koje je izradio FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI, ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 Zagreb,

Oznake projekta FPZ-ZZP-900-180,

Voditelj projekta doc.dr.sc. Marko Ševrović, dipl.ing.prom.

Za idejno rješenje Knjiga 2 izvršena je revizija cestovne sigurnosti (RCS) oznake dokumenta IGH-RCS-1/2021., studeni 2024., glavni revizor mr.sc. Stjepan Kralj, dipl.ing.građ., revizor cestovne sigurnosti.

Zaštitna čelična ograda postavlja se na svim dijelovima ceste gdje postoji mogućnost nekontroliranog i neželjenog skretanja vozila s ceste koje bi ugrozilo sigurnost vozača i putnika i ostalih učesnika u prometu te je njen zadatak da prihvati, zadrži i postepeno uspori vozilo i time spriječi veće materijalne štete i ozljede ljudi. Odbojna ograda mora biti u skladu s Hrvatskim normama HRN EN 1317,1-6 Zaštitna odbojna ograda.

Antikorozivnu zaštitu svih elemenata čelične zaštitne ograde treba izvesti postupkom toplog cinčanja, koji odgovara za toplo pocinčane konstrukcije u normalnim atmosferskim uvjetima. Postupci i kontrola antikorozivne zaštite izvode se prema "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama Hrvatske", Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, knjiga VI – Oprema ceste, prosinac 2001. i hrvatskoj normi HRN EN ISO 1461.

Trajnost odbojne ograde i svih njenih elemenata uz odgovarajuće održavanje treba iznositi minimalno 15 godina.

Hrvatskom normom HRN. EN 1317 definiraju se klase, performanse i kriteriji ispitivanja udarom. Glavne karakteristike koje se utvrđuju ispitivanjem udarom su:

- nivo ili klasa zadržavanja (slovna oznaka N1 – H4b) označava vozilo najveće mase koje ograda može izdržati pri udaru,



- stupanj jačine udara (slovna oznaka A, B ili C) označava stupanj ugroženosti putnika u malom putničkom vozilu (900 kg, $V=100$ km/h, $\alpha=20^\circ$),
- radna širina sustava (W1 – W8) označava potreban prostor za funkcioniranje ograde, tj. ukupno pomicanje ograde (izmjereno najudaljeniji dio ograde) pri ispitivanju većim vozilom.

Manje radne širine od W4 primjenjuju se kod specifičnih uvjeta, odnosno kad je udaljenost bočne ili neke druge opasnosti manja od 1.3 m, mjereno od plašta ograde do opasne prepreke, tada se primjenjuju radne širine W2, odnosno ukoliko je udaljenost stupa (bočne opasnosti) na takvoj udaljenosti od ograde da se ne može zadovoljiti kriterij radne širine W2 - 0,8m od plašta do stupa tada se izvodi rješenje sa kombinacijom betonske ograde klase H2 W1 B.

Sama odbojna ograda postavlja se tako da prednja površina branika bude udaljena od vanjskog ruba kolnika najmanje 50 cm. Stupovi se zabijaju strojno u zemlju od min. 80 cm do dubine 120 cm. u ovisnosti od proizvođača i provedenog testiranja. Prosječne debljine zaštitnih prevlaka na elementima čeličnih zaštitnih ograda su 70 μ m cinčane prevlake.

Prilikom izrade dokumentacije vodilo se računa da minimalna duljina zaštite odbojne ograde odgovara uobičajenim duljinama zaštitnih ograda pri testiranju istih.

Prometnim elaboratom predviđena je slijedeća odbojna ograda i sustavi odbojnih ograda;

- tiplana JDO H2 W2 A VI2,
- JDO H2 W4 A VI5,
- tiplana JDO H2 W4 A VI5,
- Betonska ograda H2 W1 B VI1,
- Tranzicijski elementi betonske ograde,

Reflektirajuće oznake (K03)

Elaboratom su predviđeni i retroreflektirajući elementi (K03) za ugradnju na plašt zaštitne odbojne ograde na svim lokacijama gdje je udaljenost plašta od ruba kolnika manja od 1,5 m. Površina reflektirajuće oznake mora biti izvedena klase retrorefleksije RA3. Dimenzije oznaka su min. 7,5 × 25 cm i kut između dvije plohe iznosi 30°. Pričvršćuje se na odbojnu ogradu pomoću vijka. Osim obavezne ugradnje na početku i na završetku ograde, međusobni razmak elemenata na preostaloj dužini zaštitne odbojne ograde ovisi o značajkama radijusa zavoja, a sve prema tablici iz *Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN. br. 92/19)*.

**zg-projekt d.o.o.**poduzeće za projektiranje i nadzor
Đorđićeva 24, 10000 Zagreb

OIB. 62768551594

tel. +385 1 48 11 599

e-mail. zg-projekt@zg-projekt.hr

Građevina:

SANACIJA DESNOG I LIJEVOG KOLNIKA

Vrsta t.d.:

DIONICA: MOST MASLENICA

Broj projekta:

OD KM 243+104,00 DO KM 243+672,00

PROMETNI ELABORAT

1861-7-1/2021

Pri razradi projekta korišteni su sljedeći zakoni, pravilnici, propisi, smjernice i norme:

ZAKONI:

- Zakon o cestama (N.N. br. 84/11; izmjene i dopune 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23)
- Zakon o gradnji (N.N. br. 153/13; izmjene i dopune 20/17, 39/19, 125/19, 145/24)
- Zakon o građevnim proizvodima (N.N. br. 76/13; izmjene i dopune 30/14, 130/17, 39/19, 118/20)
- Zakon o normizaciji (N.N. br. 80/13)
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (N.N.br. 84/21; izmjene i dopune 142/23)
- Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (N.N. br. 78/15; izmjene i dopune 118/18, 110/19)
- Zakon o prostornom uređenju (N.N. br. 153/13; izmjene i dopune 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (N.N. br. 67/08, izmjene i dopune 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24)
- Zakon o zaštiti okoliša (N.N. br. 80/13; izmjene i dopune 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)

PRAVILNICI:

- Pravilnik o Hrvatskim normama (N.N. br. 22/96)
- Pravilnik o načinu zatvaranja i označivanja zatvorenog gradilišta (N.N. br. 116/19)
- Pravilnik o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda (N.N. br. 103/08; izmjene i dopune 147/09, 87/10, 129/11)
- Pravilnik o održavanju cesta (N.N.br. 90/14; izmjene i dopune 03/21)
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta (N.N.br. 75/14; izmjene i dopune 07/21)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (N.N. br. 110/01; izmjene i dopune 90/22, 154/22)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (N.N. br. 92/19)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (N.N. br. 140/13)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (N.N. br. 53/02; izmjene i dopune 20/17)

PROPISI I SMJERNICE:

- Interne smjernice o tehničkim karakteristikama, uvjetima i načinu postavljanja zaštitnih odbojnih ograda na autocestama, Hrvatske autoceste d.o.o., 2020.
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001. Hrvatske ceste - Hrvatske autoceste)
- Tehnički propis o građevnim proizvodima (N.N. br. 35/18; izmjene i dopune 104/19, 103/24)

HRVATSKE NORME:

**zg-projekt d.o.o.**poduzeće za projektiranje i nadzor
Đorđićeva 24, 10000 Zagreb

OIB. 62768551594

tel. +385 1 48 11 599

e-mail. zg-projekt@zg-projekt.hr

Građevina:

SANACIJA DESNOG I LIJEVOG KOLNIKA

Vrsta t.d.:

DIONICA: MOST MASLENICA

Broj projekta:

OD KM 243+104,00 DO KM 243+672,00

PROMETNI ELABORAT

1861-7-1/2021

- HRN EN 12767:2019 Pasivna sigurnost nosača cestovne opreme - Zahtjevi i metode ispitivanja (EN 12767:2019)
- HRN EN 12899-3:2008; Stalni okomiti cestovni prometni znakovi – 3. dio: Smjerokazni stupići i retroreflektirajući elementi (EN 1289-3:2007)
- HRN EN 1317-1:2011 Zaštitni cestovni sustavi - 1. dio: Nazivlje i opći kriteriji za metode ispitivanja (EN 1317-1:2010)
- HRN EN 1317-2:2011 Zaštitni cestovni sustavi - 2. dio: Razredi izvedbe, ispitivanja sudara prema kriterijima prihvatljivosti i metode ispitivanja sigurnosnih ograda uključujući ograde za vozila (EN 1317-2:2010)
- HRN EN 1317-3:2011 Zaštitni cestovni sustavi - 3. dio: Razredi izvedbe, ispitivanja sudara prema kriterijima prihvatljivosti i metode ispitivanja sigurnosnih jastuka (EN 1317-3:2010)
- HRN EN 1317-5:2012 Zaštitni cestovni sustavi - 5. dio: Zahtjevi za proizvod i ocjenjivanje sukladnosti za zaštitne cestovne sustave (EN 1317-5:2007+A2:2012)
- HRN EN 1317-5:2012/Ispr.1:2012 Zaštitni cestovni sustavi - 5. dio: Zahtjevi za proizvod i ocjenjivanje sukladnosti za zaštitne cestovne sustave (EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012)
- HRN EN ISO 1461:2010 Vruće pocinčane prevlake na željeznim i čeličnim predmetima - Specifikacije i metode ispitivanja
- HRN ENV 1317-4:2004 Zaštitni cestovni sustavi - 4. dio: Vrste izvedbi, kriteriji prihvatljivosti ispitivanja udara i metode ispitivanja završnih i prijelaznih elemenata zaštitnih ograda (ENV 1317-4:2001)

1.1.2. Analiza postojećeg stanja s novim rješenjima sustava odbojnih ograda

Na autocesti A1 Zagreb - Split - Dubrovnik, a posebno na predmetnoj dionici nalazi se više lokacija koje možemo detektirati i proglasiti potencijalno opasnim za nesmetano odvijanje prometa. Potencijalno opasna mjesta se odnose na neodgovarajuće izvedenu odbojnu ogradu uz rub.

Na mostu Maslenica (u smjeru Splita) prema postojećem stanju portal ispred mosta nije odgovarajuće zaštićen. U jednom dijelu postoji privremena plastična New Jerseyi ograda i sam nailazak na betonsku ogradu mosta isto tako nije odgovarajuće zaštićen već postoji mogućnost naleta na čeonu površinu betonske ograde. Novim projektnim rješenjem u duljini od cca 90 m predviđa se spajanje postojeće betonske ograde New Jerseyi s jednim novim betonskim elementom. Spoj postojeće i nove ograde izvršit će se pomoću anker ploče izrađene od čeličnog lima minimalne debljine 8 mm koja se pomoću sidrenih vijaka pričvršćuje na postojeću betonsku ogradu, a s prednje strane ima zavaren spojni element pomoću kojeg se spaja s novim betonskim elementom. Novi betonski element duljine minimalno 6 m postavlja se tako da mu završetak bude na betonskom rubnjaku i trakastom temelju, a na njega se pričvršćuje tranzicijski element duljine cca 4 m. U nastavku na tranzicijski element pričvršćuje se tiplana čelična odbojna ograda klase H2 W2 s razinom prodiranja vozila VI2. U prilogu elaborata prikazan je primjer spoja čelične ograde na betonski tranzicijski element. U nastavku sve do spoja s postojećom ogradom ugrađuje se tiplana čelična ograda H2 W4 A s razinom prodiranja vozila VI5, a spoj s postojećom ogradom vrši se pomoću prijelaznog elementa H2/H1. Čitavom duljinom nove odbojne ograde izvodi se trakasti temelj sukladno nacrtima u prilogu.



Slika 1. Prikaz nezaštićenog portala

Na mostu Maslenica (u smjeru Zagreba) prema postojećem stanju nailazak na betonsku ogradu mosta nije odgovarajuće zaštićen već postoji mogućnost naleta na čeonu površinu betonske ograde. Novim projektnim rješenjem u duljini od 60 m predviđa se spajanje postojeće betonske ograde New Jersey s jednim novim betonskim elementom. Spoj postojeće i nove ograde izvršit će se pomoću anker ploče izrađene od čeličnog lima minimalne debljine 8 mm koja se pomoću sidrenih vijaka pričvršćuje na postojeću betonsku ogradu, a s prednje strane ima zavaren spojni element pomoću kojeg se spaja s novim betonskim elementom. Novi betonski element duljine minimalno 6 m postavlja se tako da mu završetak bude na betonskom rubnjaku i trakastom temelju, a na njega se pričvršćuje tranzicijski element duljine cca 4 m koji se također postavlja na trakasti temelj. U nastavku na tranzicijski element pričvršćuje se čelična odbojna ograda klase H2 W4 s razinom prodiranja vozila VI5. Spoj s postojećom ogradom vrši se pomoću prijelaznog elementa H2/H1. Na trasi nove čelične ograde uočeno je postojanje slivnika i šahta odvodnje te je na minimalno dvije lokacije potrebno izvršiti iskop probnog šlica da se vidi položaj instalacija i odvodnje kako ne bi prilikom zabijanja stupova odbojne ograde došlo do oštećenja istih (ukoliko nije moguće zabijati stupove ogradu pričvrstiti na trakasti temelj).



Slika 2. Prikaz neodgovarajuće zaštićene betonske ograde na mostu

Zagreb, ožujak 2025.

PROJEKTANT:

Božo Golubić, dipl.ing.prom.

**zg-projekt d.o.o.**

poduzeće za projektiranje i nadzor
Đorđićeva 24, 10000 Zagreb

OIB. 62768551594

tel. +385 1 48 11 599

e-mail. zg-projekt@zg-projekt.hr

Građevina:

SANACIJA DESNOG I LIJEVOG KOLNIKA

DIONICA: MOST MASLENICA

OD KM 243+104,00 DO KM 243+672,00

Vrsta t.d.:

PROMETNI ELABORAT

Broj projekta:

1861-7-1/2021

1.2. NACRTI

ZG-PROJEKT d.o.o. pridržava sva autorska prava © ovog dokumenta, osim ako ugovorom nije drugačije definirano.



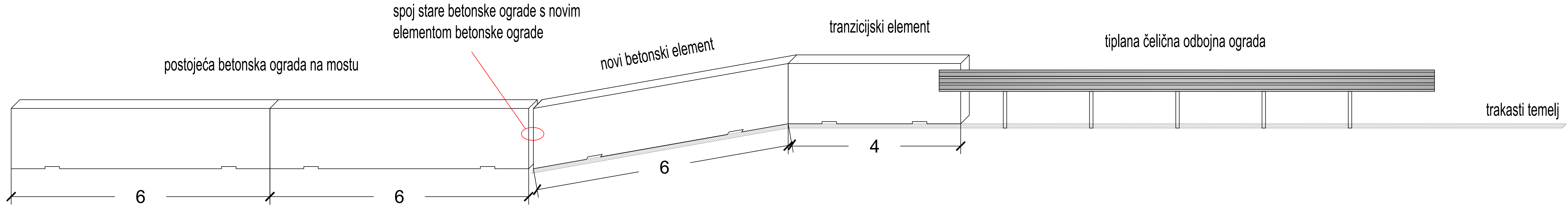
PROJEKTIRANO NOVO STANJE

Legenda:

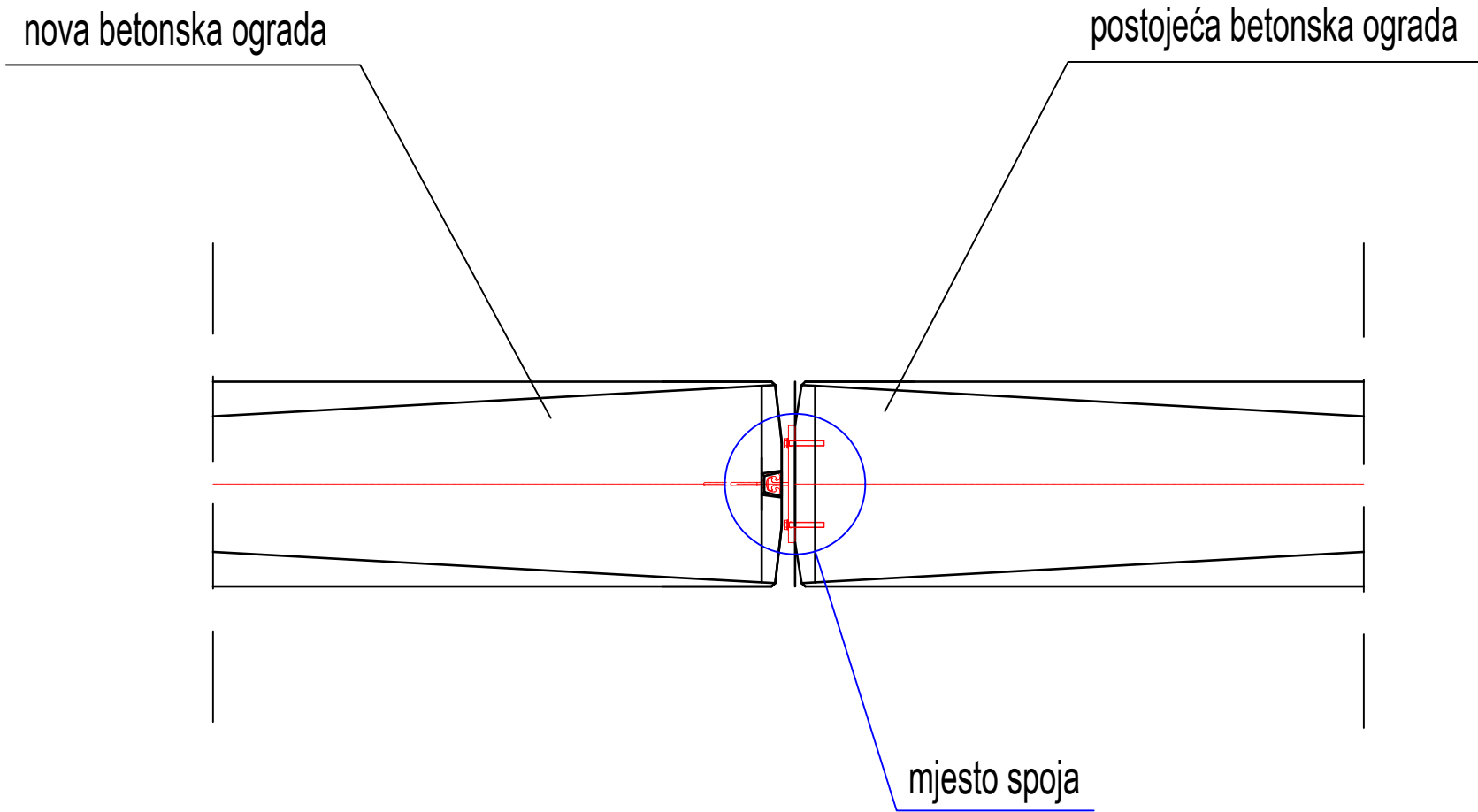
- TIPLANA JDO H2 W2 A VI2
- JDO H2 W4 A VI5
- TIPLANA JDO H2 W4 A VI5
- NEW JERSEY BETONSKA OGRADA
- POSTOJEĆA NEW JERSEY BETONSKA OGRADA
- PORTAL

INVESTITOR:  HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, Širolina 4		ZG-PROJEKT d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I NADZOR 10000 ZAGREB, ĐORĐIĆEVA 24 tel: +385 1 48 11 599 e-mail: zg-projekt@zg-projekt.hr OIB: 62768551594	
NAZIV PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK UTVRĐIVANJE PRIORITETA I IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA USKLADIVANJE SUSTAVA ZAŠTITNIH OGRADA NA AUTOCESTAMA HAC-a S PROPIŠIMA		NAZIV GRADEVINE: AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK	
		DIONICA:	DIONICA: MOST MASLENICA OD KM 243+104,00 DO KM 243+672,00
		VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:	PROMETNI ELABORAT
SADRŽAJ PRILOGA: Situacija projektiranog novog stanja zaštitne ograde od km 243+104,00 do km 243+672,00			
GLAVNI PROJEKTANT:		MJERILO: M 1:1000	
PROJEKTANT: Božo Golubić, dipl.ing.prom.		OZNAKA KNJIGE:	
		ZAJEDNIČKI BROJ PROJEKTA:	
		BROJ PROJEKTA: 1861-7-1/2021	
SURADNICI: Marieta Ernest Tadić, mag.ing.traff. Mislav Šimecki, mag.ing.traff.		MJESTO I DATUM: Zagreb, ožujak 2025.	
DIREKTOR: mr.sc. Josip Jović, dipl.ing.prom. / ing.grad.		BROJ PRILOGA: 01.	

ZG-PROJEKT d.o.o. pridržava sva autorska prava © korištenja i umnožavanja © ovog dokumenta, osim ako ugovorom nije drugačije definirano.



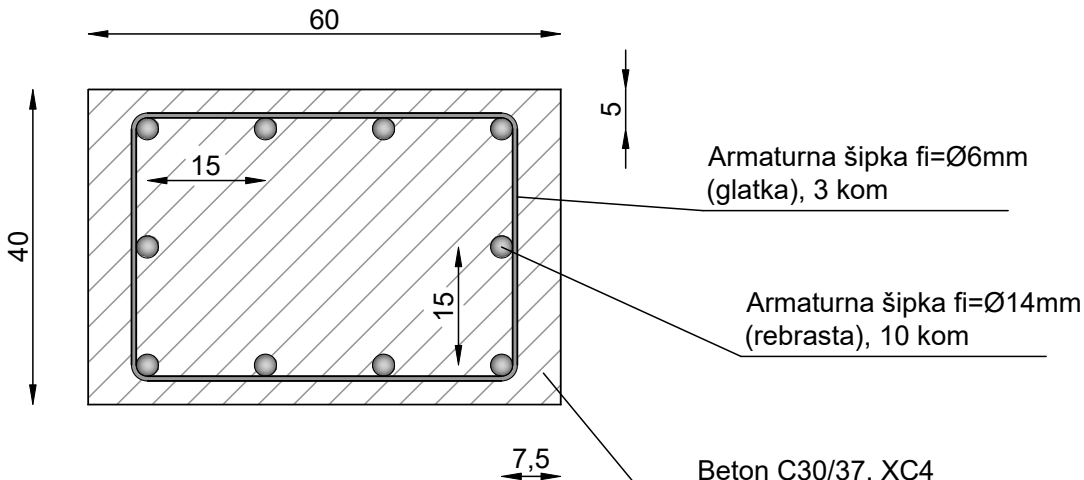
INVESTITOR:  HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, Širokoina 4		 ZG-PROJEKT d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I NADZOR 10000 ZAGREB, ĐORĐIĆEVA 24 tel: +385 1 48 11 599 e-mail: zg-projekt@zg-projekt.hr OIB: 62768551594	
NAZIV PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK UTVRĐIVANJE PRIORITETA I IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA USKLADIVANJE SUSTAVA ZAŠTITNIH OGRAĐA NA AUTOCESTAMA HAC-a S PROPISIMA		NAZIV GRAĐEVINE: AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK DIONICA: DIONICA: MOST MASLENICA OD KM 243+104,00 DO KM 243+672,00 VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: PROMETNI ELABORAT	
SADRŽAJ PRILOGA: Detalj postojeće i nove betonske s čeličnom odbojnom ogradom			
GLAVNI PROJEKTANT:		MJERILO: M 1:50	
PROJEKTANT: Božo Golubić, dipl.ing.prom.		OZNAKA KNJIGE: ZAJEDNIČKI BROJ PROJEKTA: BROJ PROJEKTA: 1861-7-1/2021	
SURADNICI: Marieta Ernest Tadić, mag.ing.traff. Mislav Šimečki, mag.ing.traff.		MJESTO I DATUM: Zagreb, ožujak 2025.	
DIREKTOR: mr.sc. Josip Jović, dipl.ing.prom. / ing.građ.		BROJ PRILOGA: 02.	



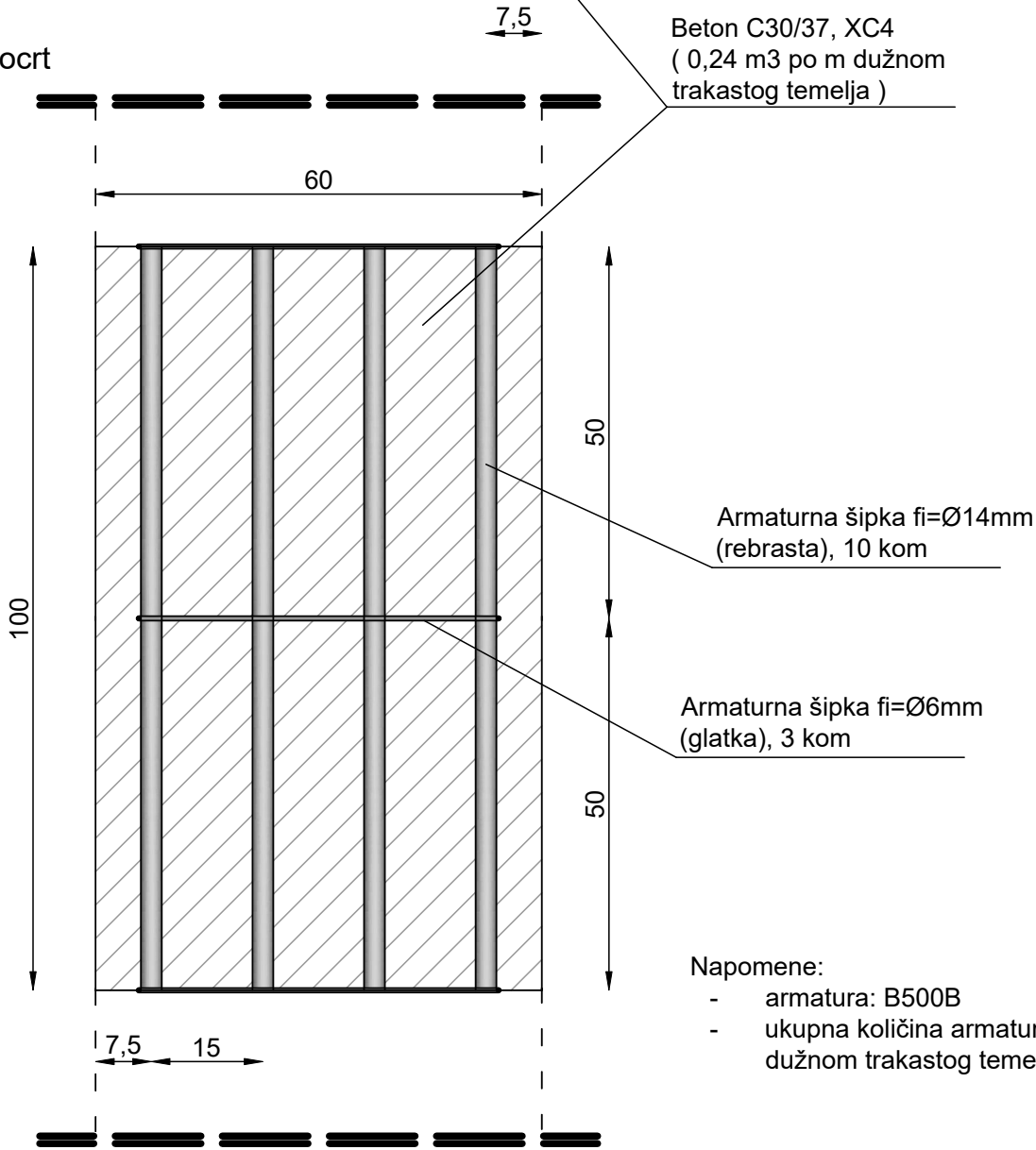
INVESTITOR:		 HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, Širolina 4		 ZG-PROJEKT d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I NADZOR 10000 ZAGREB, ĐORĐIĆEVA 24 tel: +385 1 48 11 599 e-mail: zg-projekt@zg-projekt.hr OIB: 62768551594	
NAZIV PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK UTVRĐIVANJE PRIORITETA I IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA USKLADIVANJE SUSTAVA ZAŠTITNIH OGRADA NA AUTOCESTAMA HAC-a S PROPISIMA				NAZIV GRAĐEVINE: AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK	
				DIONICA: DIONICA: MOST MASLENICA OD KM 243+104,00 DO KM 243+672,00	
				VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: PROMETNI ELABORAT	
SADRŽAJ PRILOGA: Detalj spoja postojeće i nove betonske ograde					
GLAVNI PROJEKTANT:				MJERILO: M 1:20	
PROJEKTANT: Božo Golubić, dipl.ing.prom.				OZNAKA KNJIGE:	
				ZAJEDNIČKI BROJ PROJEKTA:	
				BROJ PROJEKTA: 1861-7-1/2021	
SURADNICI: Marieta Hernest Tadić, mag.ing.traff. Mislav Šimečki, mag.ing.traff.				MJESTO I DATUM: Zagreb, ožujak 2025.	
DIREKTOR: mr.sc. Josip Jović, dipl.ing.prom. / ing.građ.				BROJ PRILOGA: 03.	

NACRT TRAKASTOG TEMELJA

Poprečni presjek



Tlocrt



- Napomene:
- armatura: B500B
 - ukupna količina armature po m dužnom trakastog temelja: 13,5 kg

INVESTITOR:  HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, Širolina 4		 ZG-PROJEKT d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I NADZOR 10000 ZAGREB, ĐORĐIĆEVA 24 tel: +385 1 48 11 599 e-mail: zg-projekt@zg-projekt.hr OIB: 62768551594	
NAZIV PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK UTVRĐIVANJE PRIORITETA I IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA USKLAĐIVANJE SUSTAVA ZAŠTITNIH OGRADA NA AUTOCESTAMA HAC-a S PROPISIMA		NAZIV GRAĐEVINE: AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK	
		DIONICA: DIONICA: MOST MASLENICA OD KM 243+104,00 DO KM 243+672,00	
		VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: PROMETNI ELABORAT	
SADRŽAJ PRILOGA: Nacrt trakastog temelja			
GLAVNI PROJEKTANT:		MJERILO: M 1:20	
PROJEKTANT: Božo Golubić, dipl.ing.prom.		OZNAKA KNJIGE:	
		ZAJEDNIČKI BROJ PROJEKTA:	
		BROJ PROJEKTA: 1861-7-1/2021	
SURADNICI: Marieta Hernest Tadić, mag.ing.traff. Mislav Šimecki, mag.ing.traff.		MJESTO I DATUM: Zagreb, ožujak 2025.	
DIREKTOR: mr.sc. Josip Jović, dipl.ing.prom. / ing.građ.		BROJ PRILOGA: 04.	



INVESTITOR:		 HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, Širolina 4		 ZG-PROJEKT d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I NADZOR 10000 ZAGREB, ĐORĐIĆEVA 24 tel: +385 1 48 11 599 e-mail: zg-projekt@zg-projekt.hr OIB: 62768551594	
NAZIV PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK UTVRĐIVANJE PRIORITETA I IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA USKLAĐIVANJE SUSTAVA ZAŠTITNIH OGRADA NA AUTOCESTAMA HAC-a S PROPISIMA				NAZIV GRAĐEVINE: AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK	
				DIONICA: DIONICA: MOST MASLENICA OD KM 243+104,00 DO KM 243+672,00	
				VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: PROMETNI ELABORAT	
SADRŽAJ PRILOGA: Tranzicijski sustav čelične ograde na betonsku ogradu					
GLAVNI PROJEKTANT:				MJERILO: M 1:100	
PROJEKTANT: Božo Golubić, dipl.ing.prom.				OZNAKA KNJIGE:	
				ZAJEDNIČKI BROJ PROJEKTA:	
				BROJ PROJEKTA: 1861-7-1/2021	
SURADNICI: Marieta Hernest Tadić, mag.ing.traff. Mislav Šimecki, mag.ing.traff.				MJESTO I DATUM: Zagreb, ožujak 2025.	
DIREKTOR: mr.sc. Josip Jović, dipl.ing.prom. / ing.građ.				BROJ PRILOGA:	
				05.	