



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE
10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

AECOM Polska Sp. z o.o.

Datum 12.12.2012.....

Br. 1166.....

KLASA: UP/I 351-03/11-02/19
URBROJ: 517-06-2-1-2-12-18
Zagreb, 16. studenoga 2012.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 74. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i odredbe točke 15. Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, zastupanog po opunomoćeniku Projektni biro „Palmotićeve 45“ d.o.o. iz Zagreba, za procjenu utjecaja na okoliš brze ceste Požega (Brestovac) – Staro Petrovo Selo (A3), nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. **Namjeravani zahvat – brza cesta Požega (Brestovac) – Staro Petrovo Selo (A3),** nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka u veljači 2011. godine - prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbe programa praćenja stanja okoliša (B).

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i izgradnje

Sastavnice okoliša

Vode

1. Projektom dokumentacijom osigurati izmještanje vodotoka, dimenzioniranje propusta za prolaz vodotoka, kao i svih objekata u koritu vodotoka (mostovi i slično) te uskladiti s normama i kriterijima zaštite od štetnog djelovanja voda, a prema uvjetima Hrvatskih voda. U zonama križanja s vodotocima planirati parcijalnu regulaciju vodotoka u skladu s posebnim uvjetima.
2. Površinsku odvodnju s kolnika riješiti internim sustavom odvodnje s upuštanjem u vodotoke ili mrežu odvodnih melioracijskih kanala. Mjesta ispuštanja oborinske vode s kolnika i stupanj pročišćavanja prije upuštanja uskladiti s posebnim uvjetima Hrvatskih voda.

3. Za zaštitu vodotoka, planirane akumulacije na vodotoku Pokotina na području naselja Tisovac i kanala odvodnog sustava od mogućeg onečišćenja, na mjestima križanja s vodotokom ili kanalima odvodnog sustava, te duž akumulacije nakon što se izgradi, postaviti zaštitne ograde.
4. Projektom dokumentacijom osigurati da se presječen sustav melioracijske odvodnje (osnovna i detaljna mreža) dovede na razinu koja osigurava kvalitetno odvođenje svih voda sa sliva. Sustav odvodnje s površina koje brza cesta ili pristupne ceste presijecaju, planirati i osigurati kontinuitetom tečenja odvodnim kanalima kroz trup ceste, izgradnjom betonskih cijevnih propusta ispod brze ceste, pristupnih cesta, šumskih i poljskih puteva.
5. Prostor za smještaj vozila i građevinskih strojeva urediti izvan sliva planirane akumulacije i izvan zona uz vodotoke.
6. Tijekom građenja (priklučnih i presječenih prometnica) je zabranjeno na gradilištu skladištiti: opasne tvari i materijale, ulja, goriva, mazivo i slične tvari. Radove s mehanizacijom izvoditi uz krajnji oprez, a u slučaju akcidenta postupiti prema operativnom planu za provedbu mjera u slučaju iznenadnog onečišćenja voda.
7. Na bujičnim vodotocima, u području utjecaja zahvata, prema potrebi izvesti vodnogospodarske zahvate osiguranja korita vodotoka i toka vode.

Tlo

8. Osigurati površine za privremeno odlaganje materijala koji se koriste u izgradnji. Odabrana lokacija mora svojim geotehničkim svojstvima osigurati stabilnost, te se pri tome treba minimalizirati uništavanje postojeće vegetacije.
9. U fazi projektiranja temeljem geotehničkih istražnih radova na terenu odrediti posebne geotehničke uvjete na dijelu trase koja prolazi područjem koje je zabilježeno kao zone ugrožene erozijom i pretežito nestabilna područja. Geotehničkim uvjetima odrediti potrebne mjere kao što su dreniranje, nasipavanje, potporne konstrukcije te osobito uvjeti građenja na padini.
10. Maksimalno ograničiti kretanje teške mehanizacije na području cestovnog zemljišta.
11. Izvođenjem hidrotehničkih i/ili kulturotehničkih građevina u koridoru brze ceste onemogućiti eroziju tla vodom.
12. Radi presijecanja odvodnog sustava riješiti pitanje funkcionalnosti odvodnje (nadzemne) presječene odvodnog sustava oborinskih voda s poljoprivrednog zemljišta.
13. Paralelno s gradnjom presječene odvodne sustave melioracijske odvodnje dovesti u funkcionalno stanje prema projektnim rješenjima.

Zrak

14. Tijekom sušnih dana neasfaltirane prometne površine u funkciji izgradnje polijevati vodom.
15. Kod prijevoza rasutih tereta spriječiti rasipanje materijala na okolni teren.

Krajobraz

16. U sklopu izrade glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja.
17. U okviru izrade glavnog projekta (na trasi), u najvećoj mogućoj mjeri očuvati postojeće vodotoke i rubove vodotoka te krajobrazne sklopove.
18. Zaštititi/očuvati postojeće šumske strukture na dodirnim pozicijama s cestom – korištenje rubnih pozicija šume kao vizurnih zaklona („zelene kulise“) te isto prostorno definirati u glavnom projektu kao i prilikom uređenja gradilišta. U tom smislu koristiti minimalno dozvoljene udaljenosti od ruba novoprojektirane ceste – znatno uže nego je koridor ceste (samo na nužnim pozicijama planirati manipulativna proširenja).

19. Zaštititi/očuvati postojeće pozicije poteza vegetacije (šumoliki oblici), a posebno tijekom izgradnje (kod uređenja gradilišta).
20. Osigurati (uz rub koridora) pozicije zaštitnog zelenila – potezi visokog zelenila (autohtonih vrsta dendroflora).
21. Na pozicijama širih nasipa i usjeka, na dodirnim dijelovima s okruženjem, osigurati zaštitno zelenilo – potezi niskih volumena grmolikih formi (obveza je 70 % autohtonih grmolikih vrsta – lokalnih šuma), a osobito na mjestu visokih usjeka, zasjeka i čvorišta.
22. Sve nasipe i usjeke ozeleniti travnom vegetacijom.
23. Prilikom izvođenja radova, „zaštitnim barijerama“ ili trakama zaštititi dodirne pozicije šume i strukturne krajobrazne elemente (poteze potoka i njegove rubne dijelove).
24. Materijal nastao prilikom zemljanih radova iskoristiti za krajobrazno uređenje. Eventualne viškove odložiti na za tu svrhu unaprijed određenu lokaciju.
25. Kao završna obrada pokosa nasipa, usjeka, zasjeka i portala tunela ne smije se koristiti mlazni beton.
26. Sanaciju koridora izvoditi tijekom izgradnje i neposredno nakon izgradnje.

Kulturna baština

27. Prije početka pripremnih radova (skidanje humusa i gornjih slojeva zemljišta) na arheološkim nalazištima (*AN - Prapovijesni arheološki lokalitet Daranovci, Kamenjače – sjever na trasi brze ceste od 0+400,00 km do 0+700,00 km; AN 2 – Prapovijesni i kasnosrednjovjekovni arheološki lokalitet Daranovci, Kamenjače – jug na trasi brze ceste od 0+750,00 km do 1+100,00 km; AN 3 – Prapovijesni arheološki lokalitet Brđani, Kremenjak na trasi brze ceste od 12+500,00 km do 12+750,00 km*), provesti zaštitna arheološka istraživanja koja uključuju:
 - arheološka iskopavanja, prateći stratigrafsku strukturu nalazišta, prema najsuremenijim arheološkim metodama i s naglaskom istraživanja u cijelosti zatvorenih cjelina nepokretnih objekata;
 - dokumentiranje arheoloških istraživanja, nalazišta i nalaza (tehnička i foto dokumentacija, visinsko snimanje) i računalnu obradu podataka, izradom odgovarajućih stručnih izvješća;
 - konzervaciju pokretnih nalaza i osiguranje njihove trajne pohrane;
 - interdisciplinarnu analizu uzoraka (paleozoološke, paleobotaničke, geološke, dendrokronološke, C14, antropološke, itd.) radi precizne datacije i valorizacije nalazišta.
28. Prije početka pripremnih radova na preostalim dionicama brze ceste načiniti probne rovove pod nadzorom arheologa radi pravovremenog utvrđivanja i zaštite potencijalnih arheoloških nalazišta koja površinskim pregledom terena nisu mogla biti uočena. Ukoliko se putem probnih rovova utvrde nova arheološka nalazišta osigurati zaštitna arheološka istraživanja.
29. Tijekom izgradnje osigurati stalan arheološki nadzor nad svim zemljanim radovima, počevši od pripremnih radova, te prema potrebi i dodatna zaštitna arheološka istraživanja.

Staništa, flora i fauna

30. Zbog fragmentacije staništa osigurati tipske betonske propuste za odvodnju kao prijelaze za divlje životinje I. kategorije (vodozemce, gmazove, male sisavce i dr.):
 - od stacionaže 3+000,00 do stacionaže 3+850,00 predvidjeti proširenje najmanje dva propusta za prolaz životinja;
 - od stacionaže 7+250,00 do stacionaže 8+500,00 predvidjeti proširenje najmanje dva propusta za prolaz životinja;