

DODATAK A

TERENSKO ISTRAŽIVANJE FAUNE ŠIŠMIŠA I REKOGNOSCIRANJE POTENCIJALNO ZNAČAJNIH SKLONIŠTA U SKLOPU GLAVNE OCJENE PRIHVATLJIVOSTI ZA EKOLOŠKU MREŽU ZA ZAHVAT IZGRADNJE AC A7, DIONICA NOVI VINODOLSKI - SENJ

1. UVOD

Za planirani zahvat „Autocesta A7 Rupa - Rijeka - Žuta Lokva, dionica Novi Vinodolski – Senj Hrvatske autoceste d.o.o. su prethodno provele postupak Prethodne ocjene prihvatljivosti.

Slijedom provedenog postupka ocijenjeno je da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže. Stoga je za planirani zahvat obvezno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, a prilikom izrade studije Glavne ocjene potrebno je napraviti terensko istraživanje faune šišmiša koje potencijalno mogu biti utjecane zahvatom, sukladno Rješenju Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije KLASA: UP/I-352-03/24-06/58, URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 19. rujna 2024.g.

2. OPIS PROJEKTOG ZADATKA

Potrebno je izraditi dokument: ***Terensko istraživanje faune šišmiša i rekognosciranje potencijalno značajnih skloništa u sklopu Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat izgradnje AC A7, dionica Novi Vinodolski - Senj***

2a. Opis trase

Zahvatom je planirana izgradnja dionice autoceste A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva na sektoru Križišće – Žuta Lokva, duljine oko 17,9 km. Dionica je planirana na lokaciji Novi Vinodolski – Senj. Dionica Novi Vinodolski – Senj se nastavlja na dionicu Senj – Žuta Lokva, predmetne autoceste. Na dionici Novi Vinodolski – Senj predviđena je izgradnja čvora Senj u stacionaži oko 42+487,47. Planirana dionica će imati dva odvojena kolnika s po dva prometna traka i zaustavnim trakom. Također, planirana je i izgradnja parkirališta za teretna vozila na državnoj cesti DC23 u neposrednoj blizini raskrižja sa spojnom cestom prema čvoru Senj. Početak dionice nalaziti će se oko 1,6 km istočno od Novog Vinodolskog u km oko 25+144,55. Trasa će u nastavku prolaziti vijaduktom Povile preko Šiljeve drage, dok će vrh Gradinu prolaziti tunelima Gradina i Veles. Nakon izlaska iz tunela Veles trasa će se nastavljati vijaduktima Žrnovnica 1 i Žrnovnica 2. Trasa dionice će između vrha Stražbenica i Ravne strane prolaziti tunelom Liska, dok će brdo Vratarušu prolaziti tunelima Vrataruša 1 i Vrataruša 2 (navedena dva tunela povezivat će vijadukt Bunica).

Predmetna dionica je u skladu s planiranim koridorom određenim Prostornim planom. Dana 5. listopada 2023. usvojene su posljednje izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 32/13, 7/17-ispr., 41/18 i 4/19-pročišćeni tekst, 18/22 i 40/22-pročišćeni tekst i 35/23).

2b. Položaj zahvata u odnosu na područja ekološke mreže

Zahvat se većim dijelom nalazi unutar Posebnog područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove PPOVS-a HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i Područja očuvanja značajnog za ptice POP-a HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika. Lokacija zahvata potencijalno predstavlja stanište pogodno za pojedine ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže. Provedbom zahvata mogući su utjecaji u vidu zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste PPOVS-a HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i POP-a

HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika, kao i uznemiravanja ciljnih vrsta. Sukladno bazi podataka nadležnog Ministarstva, na lokaciji zahvata nalazi se ciljni stanišni tip PPOVS-a HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika, 9530* (Sub-) mediteranske šume endemičnog crnog bora. Također, sukladno bazi podataka nadležnog Ministarstva na lokaciji zahvata unutar PPOVS-a HR5000022 Park prirode Velebit zastupljen je ciljni stanišni tip 6110*Otvorene kserotermofilne pionirske zajednice na karbonatnom kamenitom tlu. Lokacija zahvata potencijalno predstavlja i pogodno stanište za ciljne vrste PPOVS-a HR5000022 Park prirode Velebit i POP-a HR1000022 Velebit.

S obzirom da provedbom predmetnog zahvata može doći do zauzeća, odnosno utjecaja na navedene ciljne stanišne tipove, kao i do zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste te do uznemiravanja ciljnih vrsta, Prethodnom ocjenom ne mogu se isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja (pojedinačni i kumulativni) na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove navedenih područja ekološke mreže, te je za potrebe Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu potrebno provesti terensko istraživanje faune šišmiša i rekognosciranje potencijalno značajnih skloništa na trasi planirane AC.

3. METODOLOGIJA I DINAMIKA ISTRAŽIVANJA

Metodologiju istraživanja je potrebno prilagoditi ekologiji vrste kako bi se dobili reprezentativni rezultati.

Terensko istraživanje se treba provesti u planiranom koridoru određenom Prostornim planom i treba obuhvatiti četiri ključna segmenta:

- Prikupljanje i analiza postojećih podataka
- Terenska istraživanja šišmiša
 - Periodično praćenje aktivnosti šišmiša duž linijskih transekata
 - Kontinuirano praćenje aktivnosti šišmiša na jednoj ili više stacionarnih točaka (u trajanju od cca 5-10 dana)
 - Rekognosciranje planirane trase i istraživanje potencijalno značajnih skloništa (uključujući i rekognosciranje stanišnog tipa „špilje i jame zatvorene za javnost“)
- Obrada i analiza prikupljenih podataka za šišmiše
 - Analiza glasanja/aktivnosti u programu za analizu zvuka za periodično i kontinuirano praćenje
 - GIS analiza prikupljenih podataka
- Izrada izvještaja

Terensko istraživanje šišmiša treba provesti stručni tim za šišmiše (3 osobe) u trajanju minimalno 5 dana u razdoblju najveće aktivnosti šišmiša, odnosno u vrijeme kada se formiraju ljetne kolonije (lipanj/srpanj), te terenske obilaske u trajanju od minimalno 3 dana u razdoblju proljetne (ožujak/travanj) i jesenske (rujan/listopad) migracije.

Terenska istraživanja prilagodit će se stvarnim uvjetima na terenu.

Rezultate terenskih istraživanja potrebno je dostaviti u formi Izvješća (3 Izvješća i 1 konačni Izvještaj). U konačnom izvještaju potrebno je napraviti analizu utjecaja na okoliš u odnosu na dorađene ciljeve očuvanja za Natura 2000 područja koji mogu biti pod utjecajem zahvata.

Cilj istraživanja je utvrditi rasprostranjenost ciljnih vrsta, te koja područja koriste na području zahvata. Terenska istraživanja moraju obuhvatiti sve parametre koji su potrebni da bi se proveo postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za planirani zahvat.

Rezultati istraživanja su sastavni dio studije Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat.

Terenska istraživanja provesti u skladu s EU direktivama, važećom zakonskom regulativom, postojećom projektnom i ostalom relevantnom dokumentacijom vezanom uz predmetni prometni pravac, dorađenim ciljevima očuvanja ekološke mreže, projektnim zadatkom i naputcima nadležnog tijela.

Po potrebi se očekuje sudjelovanje stručnjaka koji su provodili terenska istraživanja tijekom postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš do ishođenja Rješenja.

Ukoliko Izvršitelju budu potrebni bilo kakvi podaci iz projektne dokumentacije zahvata, iste će dobiti na uvid, te će se moći konzultirati s glavnim projektantom zahvata.

Izvođač je dužan upozoriti Naručitelja na sve moguće manjkavosti u vezi s potrebnim podacima za izradu zadatka i zadatak napraviti u skladu s pravilima struke.

Ponuditelj je obavezan obići teren.

Izrađivač snosi sve troškove svih istražnih radova navedenih ovim projektnim zadatkom, sveukupne troškove postupka.

Zagreb, veljača 2025. godine

**Projektni zadatak izradila
Kristina Matas, dipl.ing.agr.**

DODATAK A-1 ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Dokumentaciju isporučiti na sljedeću adresu :

Hrvatske autoceste d.o.o.
Ulica Stjepana Širole 4
10 000 Zagreb

Sektor za gospodarenje i prateće uslužne objekte
Odjel za sigurnost okoliša

DODATAK B FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE

DODATAK B-1 SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Sadržaj dokumentacije definiran je projektnim zadatkom i zakonskom regulativom.

DODATAK B-2 BROJ KOPIJA, FORMAT I NAČIN UVEZA

Rezultate istraživanja je potrebno isporučiti Naručitelju u formi Izvješća u jednom (1) primjerku, te osigurati dovoljan broj primjeraka Izvješća terenskog istraživanja za provedbu Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat + dva primjerka na CD-u.

Nacrti	.dwg format (AutoCAD)
Tekstualni dio	.doc format (Microsoft Word)
Tablice	.xls format (Microsoft Excel)