

TEHNIČKI UVJETI

1. Kroz reviziju Procjene rizika kod prijevoza opasnih tvari kroz tunele duže od 500 metara na dionicama autocesta: **A1** (Mala Kapela, Brinje, Plasina, Grič, Sveti Rok, Ledenik, Bristovac, Dubrave, Konjsko, Bisko, Stražina Šubir, Mali Prolog i Kobiljača), **A4** (Hrastovec i Vrtlinovec), **A6** (Veliki Gložac, Rožman Brdo, Čardak, Pod Vugleš, Javorova Kosa, Vršek, Lučice, Sopač, Sleme i Tuhobić) i **A7** (Škurinje II, Trsat i Burlica) izraditi analizu rizika prijevoza opasnih tvari kroz navedene tunele temeljem prometnih podataka iz 2024. godine
2. Analizu rizika iz točke 1. ovog projektnog zadatka izraditi kvantitativnim modelom analize rizika DG-QRAM izrađene od strane OECD/PIARC ili drugim priznatim europskim modelom analize rizika.
3. Analizom rizika utvrditi koje se opasne tvari mogu prevoziti kroz pojedini tunel te opasne tvari koje se ne mogu prevoziti tim tunelom.

Analizu rizika izraditi za sve uvjete eksploatacije tunela, a naročito za uvjete u kojima se prometovanje tunelom odvija:

- jednosmjerno
- dvosmjerno (*u slučaju da je jedna od tunelskih cijevi iz bilo kojeg razloga zatvorena za promet*)
- u prometno vršnim satima (*za vrijeme turističke sezone odnosno u uvjetima znatno pojačanog prometa*).

Za opasne tvari koje se ne mogu prevoziti kroz pojedini tunel, analizom rizika moraju se utvrditi mogućnosti prijevoza tih opasnih tvari pod posebnim režimom (*pratnja i uvjeti nužni za provedbu pratnje opasnih tvari, posebni režim odvijanja prometa kroz tunel, prijevoz opasnih tvari tunelom u određeno vrijeme u danu i tjednu ili slično*), dok za opasne tvari koje se tunelom ne mogu prevoziti niti pod kojim uvjetima potrebno je predložiti alternativne pravce prijevoza.

4. Na temelju analize rizika izraditi prijedlog kategorizacije tunela sukladno poglavlju 1.9 Priloga A Sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari kao sastavnog dijela Europskog sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari.
5. Nakon provedene analize rizika i izrađenog prijedloga kategorizacije tunela potrebno je za svaki tunel na duži od 500 metara izraditi popise opasnih tvari čiji je prijevoz pojedinim tunelom:
 - dozvoljen bez ograničenja
 - dozvoljen pod posebnim režimom
 - zabranjen u bilo kojim uvjetima,te izraditi prijedlog načina i uvjeta obilježavanja tunela.

Dokument Procjene rizika kod prijevoza opasnih tvari kroz tunele duže od 500 metara treba predati u elektronskom obliku i u 2 (dva) pisana primjerka.

IZJAVA

Kojom prihvaćamo ponuđene tehničke uvjete.

U _____, _____ godine.

Ponuditelj:

(potpis ovlaštene osobe)