

PROJEKTNI ZADATAK

Izrada projektne dokumentacije i ishođenje dozvola za izgradnju službenih prolaza na autocesti A6 u zoni tunela Rožman Brdo

DODATAK A-1 - OPIS USLUGA

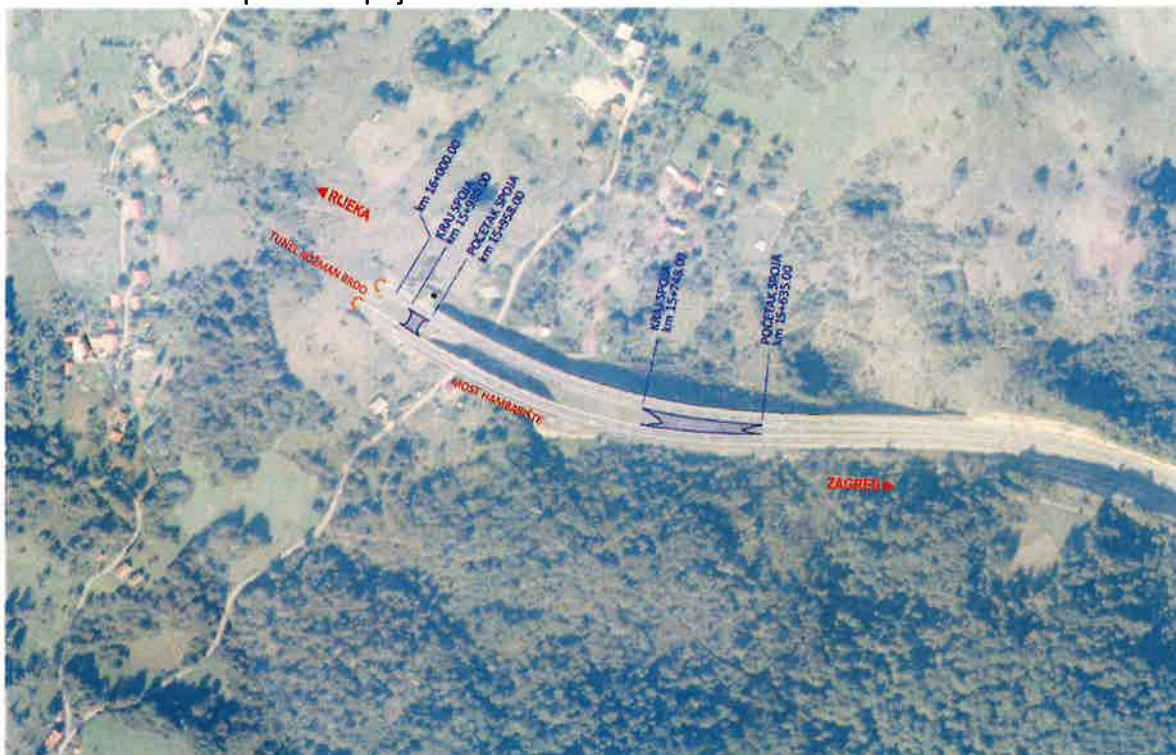
Za potrebe prolaza interventnih vozila te za potrebe privremenih regulacija prometa u tijeku održavanja tunela, prije i poslije tunela Rožman Brdo planiraju se službeni prolazi i spojevi kolnika (prijelazi razdjelnog traka). Kako bi se što prije stekli uvjeti za izgradnju, ovom grupom usluga planira se izrada projektne dokumentacije sa ishođenjem dozvola za izgradnju.

Prema ranije utvrđenom tehničkom rješenju planirana su dva prolaza prije tunela (službeni prolaz za regulacije prometa u tijeku održavanja i prijelaz razdjelnog traka za omogućavanje pristupa hitnih službi tunelskim cijevima) i dva poslije tunela Rožman Brdo; uz napomenu da će se točne lokacije službenih prijelaza odrediti ovisno o položaju i stanju postojećih službenih prijelaza u široj zoni tunela i čvora Vrbovsko, te sa odredbama Pravilnika o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13 od 24.07.2013.)

Projektna dokumentacija mora biti usklađena s odobrenim prometnim elaboratom „Autocesta A6 Bosiljevo II - Orehovica, dionica čvor Bosiljevo II - PUO Ravna Gora od km 0+000,00 do km 30+000,00 - Projektna dokumentacija usklađivanja sustava zaštitnih ograda s propisima na autocestama A1, A6, i A7“, ZG - projekt d.o.o., broj projekta: 1909-1/2022, studeni 2022. godine.

U skladu s odredbama Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23) te Pravilnika o aktivnostima i postupcima za poboljšanje sigurnosti cestovne infrastrukture i reviziji cestovne sigurnosti (NN 55 /22) za predmetnu rekonstrukciju autoceste A6 u zoni tunela Rožman Brdo ugovorit će se nezavisna Revizija cestovne sigurnosti.

SHEMA - Službeni prolazi i spojevi kolnika u zoni tunela Rožman Brdo



(spoj kolnika će se prema uvjetima na trenu planirati dalje od tunela)



(službeni prolaz će se prema uvjetima na trenu planirati na odgovarajućoj udaljenosti od tunela te treba planirati izmještanje postojećeg semafora za zatvaranje tunela)

Idejno rješenje (opis i prikaz zahvata)

Ovom grupom usluga planira se izrada idejnog rješenja za potrebe ishoda Mišljenja o potrebi procjene utjecaja na okoliš, te svi postupci i radnje u vidu dostave zahtjeva nadležnom Ministarstvu, te eventualna tumačenja i dopune prema zahtjevima u okviru postupka.

Potrebno je ishoditi mišljenje nadležnog tijela za zaštitu okoliša i prirode da li je za predmetni zahvat potrebno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu ili procjenu utjecaja zahvata na okoliš i ekološku mrežu.

Ovom grupom usluga ne planira se izrada elaborata o potrebi procjene utjecaja na okoliš niti provedba Studije utjecaja na okoliš obzirom da se radi o zahvatu na izgrađenoj autocesti, te ukoliko predmetne stavke budu potrebne, iste će se dodatno ugovoriti.

Također, idejno rješenje potrebno je izraditi u formi opisa i prikaza zahvata u prostoru temeljem kojeg će se zatražiti posebni uvjeti javno-pravnih tijela. Ovom grupom usluga potrebno je obuhvatiti obilazak terena i sve potrebne konzultacije sa predstavnicima javno-pravnih tijela.

Na istočnom portalu tunela, zbog blizine vijadukta Hambarište, treba razmotriti pozicioniranje spoja kolnika istočno od vijadukta. U tom slučaju prometna signalizacija za zatvaranje tunela mora se premjestiti ispred prijelaza razdjelnog traka, tako da se u slučaju zatvaranja tunela omogući slobodan prostor od vozila između portala i prijelaza razdjelnog traka, kako bi vozila hitnih službi neometano prešla iz jednog u drugi prometni trak.

Po pitanju prijelaza razdjelnog traka ispred zapadnog portala tunela, zbog blizine čvora Vrbovsko, treba analizirati opravdanost predložene lokacije prijelaza u izrađenom tehničkom rješenju.

Glavni projekti

Potrebno je planirati službene prolaze i spojeve kolnika s odgovarajućim prilagodbama dijelova autoceste u njegovoj zoni (kolnik, odvodnja, instalacije, prometna oprema i signalizacija). Službenim prolazom treba u slučaju potrebe biti omogućen brz i nesmetan prolazak interventnih vozila.

Temeljem geodetskog snimanja i detaljnog uvida u postojeće stanje, u zoni budućeg službenog prolaza treba tehničkim rješenjem predvidjeti sve potrebne radove na svim dijelovima građevine (kolnik, odvodnja, instalacije, oprema itd.). Pri tom posebno treba voditi računa da se u zoni službenog prolaza uspostavi kontinuitet i funkcionalnost postojećeg sustava odvodnje autoceste. U jedinične cijene usluga potrebno je uračunati i troškove revizije mehaničke stabilnosti i otpornosti za portal semafora ispred tunela kojeg će se izmjestiti. Također treba predvidjeti svu potrebnu prilagodbu i usklađenje prometne signalizacije i opreme postojećem stanju. Za planiranje odbojne grade potrebno se pridržavati zakonske regulative i Smjernica za odbojne ograde koje je za Hrvatske autoceste d.o.o. izradio Fakultet prometnih znanosti u veljači 2021 pod oznakom FPZ-ZPP-900-180/2 i daju se u prilogu ovog projektnog zadatka.

Na službenim prolazima treba predvidjeti demontažnu odbojnu ogradu odgovarajuće razine zaštite, a na spojevima kolnika rampu.

Preporuča se zakretna elastična odbojna ograda koja višestruko smanjuje vrijeme postavljanja i uklanjanja privremene regulacije prometa tip C (radi se o više radnih dana uštede), a time i podiže razinu sigurnosti radnika koji rade na tim poslovima. Istodobno ne umanjuje sigurnost prometovanja.

Po pitanju rampe na spoju kolnika, glavnim projektom je potrebno obuhvatiti i izradu glavnog elektrotehničkog projekta napajanja rampe, te upravljanje rampom od strane operatera u kontrolnoj sobi i/ili daljinsko upravljanje rampom.

Tehničko rješenje ne smije dovesti do odstupanja od geometrijskih elemenata postojeće trase i treba zadovoljiti uvjete propisane Pravilnikom o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01, 90/22), odnosno druge važeće propise.

Projekt treba sadržavati sve pisane priloge i grafičke prikaze te potrebne detalje u opsegu, razini i formatu za izvođenje službenog prolaza (situacije, NPP, KPP, uzdužni presjeci, detalji odvodnje, GML zahvata...) te za provedbu ishoda dozvole za gradnju.

Projektom treba dati prikaz rješenja prometnih površina, odvodnje i vodozaštite, prometne signalizacije i opreme i ostalog potrebnog kako bi se postigla cjelovitost rješenja.

Obzirom da će se radovi izgradnje službenog prolaza odvijati pod prometom, potrebno je predvidjeti tehnologije i načine izvođenja radova koji osiguravaju sigurno odvijanje prometa za vrijeme radova te je potrebno izraditi odgovarajući elaborat privremene regulacije prometa. Projektna dokumentacija mora biti izrađena u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju, Zakonom o gradnji, Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste kao i ostalim važećim zakonima i propisima u Republici Hrvatskoj. U okviru zadatka je potrebno prikupiti posebne uvjete mjerodavnih institucija, projekte izraditi u skladu s njima te na njih ishoditi sve potrebne suglasnosti.

Obveza projektanta je suradnja s tijelom državne uprave koja ishodi posebne uvjete, suglasnosti i mišljenja, te tijelima državne uprave odnosno pravnim tijelima s posebnim ovlastima koja ih utvrđuju.

Projektna dokumentacija treba biti opremljena i sadržavati sve potrebno za provedbu upravnog postupka, ishoda dozvola za izvođenje radova i samo izvođenje radova.

Traženi formati digitalnih datoteka :

-nacrti	.dwg format (AutoCAD)
-tekstualni dio	.doc format (Word)
-troškovnici	.xls format (Excel)
-elektronska kopija dokumentacije	.pdf format (pdf)

KOORDINATOR I – PLAN IZVOĐENJA RADOVA

Koordinator I treba prema zakonu koordinirati primjenu načela zaštite na radu te izraditi Plan izvođenja radova i dokumentaciju koja sadrži specifičnosti projekta i bitne sigurnosne i zdravstvene podatke u fazi uporabe. **Plan izvođenja radova potrebno je izraditi za svaki prolaz i spoj kolnika.**

Geodetski radovi i usluge

Za potrebe izrade idejnog rješenja potrebno je pribaviti geodetsku podlogu 1:5000.

Nakon što se utvrdi idejno rješenje i ishode posebni uvjeti potrebno je provesti snimanje trase autoceste i svih njihovih elemenata za potrebe izrade glavno projekta.

Također, u ovu grupu usluga potrebno je planirati izradu geodetskog projekta - situacije i gml. formata za potrebe ishoda građevinske dozvole.

Sa stabiliziranog operativnog poligona je potrebno geodetski snimiti postojeći kolnik u području budućeg službenih prolaza i spojeva kolnika za svaku lokaciju, odnosno razdjelnog pojasa u odgovarajućoj duljini. U sklopu geodetskog snimanja potrebno je snimiti sve dijelove autoceste koji su potrebni da bi se mogla izraditi projektna dokumentacija (slivnici, okna, rigoli, instalacije, prometna oprema i signalizacija...).

Upravni postupak i ishoda dozvole za gradnju

Temeljem projekta potrebno je u okviru zadatka provesti upravni postupak i ishoditi dozvolu za građenje za svaku lokaciju zasebno. U okviru ove grupe usluga potrebno je planirati sve konzultacije sa upravnim i javnopravnim tijelima, te korekcije prema zahtjevima u postupku.

Upravne pristojbe i takse upravnog postupka podmirit će Investitor.

Izrada natječajne dokumentacije za izvođenje radova

Za potrebe provedbe nadmetanja za izvođenje radova te za potrebe usluga stručnog nadzora potrebno je izraditi natječajnu dokumentaciju.

Natječajna dokumentacija za radove se treba sastojati od:

- troškovnika
- tehničkog opisa
- situacije
- svih potrebnih nacrti i detalja
- predmjera radova
- troškovnika procjene vrijednosti radova.

Potrebno je izraditi troškovnik za vršenje usluge stručnog nadzora i kontrolnih ispitivanja u skladu s projektom, tehničkim uvjetima i programom osiguranja kontrole kvalitete.

Troškovnici trebaju biti izrađeni u skladu s Općim tehničkim uvjetima te grupirani prema zahtjevima Naručitelja.

Prilikom izrade dokumentacije posebno je potrebno voditi računa o usklađenosti iste s odredbama Zakona o javnoj nabavi.

Natječajnu dokumentaciju potrebno je izraditi i predati u 2 primjeraka u pisanom obliku i elektronskoj verziji u skladu s pravilima javne nabave i zahtjevima Naručitelja.

U izradu tender dokumentacije potrebno je obuhvatiti i troškovnik kontrolnih ispitivanja planiranih glavnim projektom za potrebe ugovaranja stručnog nadzora.

Projektantski nadzor

Projektnim nadzorom potrebno je obuhvatiti slijedeće:

tumačenja rješenja iz projekta, utvrđivanje potrebe izmjene projekta ili usvojene metode rada ili pak potrebe za izvedbom dodatnih projekata, procjena situacije i donošenje rješenja u slučaju nepredvidivih fenomena, sudjelovanje na sastancima s izvoditeljima radova, odgovori na upite izvođača, izrada detalja i skica projekata.

Projektantski nadzor po satu rada projektanta obračunavat će se prema utrošenom radnom satu Projektanta koji je izradio pojedini dio pojedinog projekta, a obuhvaća izradu izvješća, davanje očitovanja, te izradu tabličnih iskaza i nacрта.

Usluga uključuje i izlaske na teren projektanta (diplomiranog inženjera) specijaliziranog za pojedino područje projektne dokumentacije po pozivu nadzornog inženjera ili investitora za vrijeme izvođenja radova. Ovaj dio usluga po jednom izlasku obuhvaća pripremu, izlazak na teren i izradu izvješća ili davanja očitovanja Projektanta koji je izradio pojedini projekt uz pripadne tablične i grafičkih priloge.

U jedinične cijene navedenih usluga potrebno je obuhvatiti i troškove usluge glavnog projektanta koji treba osigurati cjelovitost i međusobnu usklađenost projektne dokumentacije, koji će vršiti koordinaciju svih projekata, biti zadužen za komunikaciju sa Naručiteljem i gradilištem te usklađivati tumačenja iz svih projekata.

DODATAK A-2 – ROKOVI IZRADE I ISPORUKE POJEDINIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Ukupni rok izrade usluga je 2 godine.

U dodatku A-2 daje se vremenski plan aktivnosti:

DODATAK A-2

AKTIVNOST \ VRIJEME		1. GODINA												2. GODINA											
		I			II			III			IV			I			II			III			IV		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	GEODETSKE PODLOGE																								
2	IDEHNO RJEŠENJE (ZA OKOLIŠ I UVJETE)																								
3	MIŠLJENJE O POTREBI OCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ																								
4	POSEBNI UVJETI																								
5	GLAVNI PROJEKTI I ELABORATI																								
6	GRAĐEVINSKE DOZVOLE																								
7	IZVEDBENI PROJEKTI																								
8	NATJEČAJNA DOKUMENTACIJA																								
9	PROJEKTANTSKI NADZOR																								

DODATAK A-3 – ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju isporučiti na sljedeću adresu:

Hrvatska autoceste d.o.o., Ulica Stjepana Širole 4, 10000 Zagreb

DODATAK A-4

FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU NARUČITELJA
PRIJE POČETKA RADA NA SLIJEDEĆIM FAZAMA, UKLJUČIVO I ROK

NARUČITELJ MORA DATI ODOBRENJE ILI PRIMJEDBE

Za svaku fazu izrade projektne dokumentacije potrebno je odobrenje naručitelja prije prelaska na višu fazu izrade projekta - idejno rješenje i glavni projekt.

DODATAK A-5

SADRŽAJ I DINAMIKA ISPORUKE IZVJEŠĆA KOJA JE PROJEKTANT DUŽAN
ISPOSTAVLJATI NARUČITELJU RADI PRAĆENJA IZRADE DOKUMENTACIJE

U prilogu grafički prikaz sadržaja isporuke mjesečnih izvješća.

Izveštaj br.	MJESEČNI IZVJEŠTAJ	
Datum:		

Predmet ugovora:				Broj Ugovora:	
Za Naručitelja:			Za Izvršitelja:		
Napredak projekta		% - ak		Datumi	
broj	Aktivnosti u tijeku	plan	ostvareno	plan	izvršenje
1	Geodetske podloge				
2	Idejno rješenje				
3	Mišljenje o utjecaju na okoliš				
4	Glavni projekt i elaborati				
5	Građevinska dozvola				
6	Izvedbeni projekti				
7	Natječajna dokumentacija				
8	Projektantski nadzor				

Radnje vezane na aktivnosti
Uočeni problemi koji utječu na rok završetka aktivnosti

DODATAK B **FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA**

DODATAK B-1 **SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA**

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektnim zadatkom i zakonskom regulativom.

DODATAK B-2 **FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE**

Format nacрта i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraditi u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste i ostalom važećom zakonskom regulativom.

DODATAK B-3 **BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA**

Potrebno je izraditi i isporučiti naručitelju u pisanom obliku:

- idejno rješenje i elaborati u tri (3) primjeraka,
- glavne projekte u sedam (7) primjeraka
- izvedbene u šest (6) primjeraka
- natječajna dokumentacija u tri (3) primjerka

Također, uslugama je obuhvaćena izrada svih dodatnih primjeraka projektne dokumentacije potrebne za ishođenje posebnih uvjeta građenja i potvrda na glavne projekte te provedbu revizija.

Natjecateljsku dokumentaciju potrebno je izraditi i predati u 3 primjeraka u pisanom obliku, te u elektronskom obliku podobnom za objavu prema pravilima javne nabave. Dio natjecateljske dokumentacije koji se odnosi na troškovnike potrebno je izraditi u Microsoft Excel formatu, te predati u formi elektronskog zapisa.

DODATAK B-4

FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih datoteka :

-nacrti	.dwg format (AutoCAD)
-tekstualni dio	.doc format (Word)
-tablice	.xls format (Excel)
-elektronska kopija dokumentacije	.pdf format (pdf)

Za sve elaborate i projekte potrebno je izraditi i isporučiti i istovjetnu elektronsku kopiju (PDF) te izvorni elektronski primjerak u kojem je projekt izrađen (dwg, doc, xls).

DODATAK C – OSOBLJE

DODATAK C-1 - FUNKCIJE I IMENA TE OPIS OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU USLUGE

Tablični prikaz popisa osoblja koje će raditi na izvršenju usluga nalazi se u Dodatku C-1.

DODATAK C-1**Popis osoblja za izradu projektne dokumentacije**

REDNI BROJ	IME I PREZIME	TVRTKA	E-MAIL ADRESA	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
	Glavni projektant			
	Koordinator I zaštite na radu u fazi projektirana			Plan izvođenja radova
	Projektanti			
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

DODATAK D – SPECIFIKACIJA UGOVORNE CIJENE

DODATAK D-1 **UGOVORNA CIJENA PO STAVKAMA DOKUMENTACIJE**

U prilogu se nalazi tablica za upis cijena po grupama i vrsti radova.

TROŠKOVNIK

TROŠKOVNIK

Redni broj	Vrsta usluge	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (EUR)	Ukupno (EUR bez PDV)
1	Idejno rješenje (opis i prikaz zahvata)			UKUPNO:	
	Geodetske podloge 1:5000	kpl.	1,00		
	Idejno rješenje (opis i prikaz zahvata)	kpl.	1,00		
	Mišljenje o potrebi procjene utjecaja na okoliš	kpl.	1,00		
2.1	Službeni prolaz prije tunela			UKUPNO:	
	Geodetske podloge 1:1000	kpl.	1,00		
	Glavni projekti	kpl.	1,00		
	Geodetski projekt (gml) i iskolčenje	kpl.	1,00		
	Plan izvođenja radova (koordinator I)	kpl.	1,00		
	Građevinska dozvola	kpl.	1,00		
	Izvedbeni projekti	kpl.	1,00		
	Natječajna dokumentacija	kpl.	1,00		
2.2	Službeni prolaz poslije tunela			UKUPNO:	
	Geodetske podloge 1:1000	kpl.	1,00		
	Glavni projekti	kpl.	1,00		
	Geodetski projekt (gml) i iskolčenje	kpl.	1,00		
	Plan izvođenja radova (koordinator I)	kpl.	1,00		
	Građevinska dozvola	kpl.	1,00		
	Izvedbeni projekti	kpl.	1,00		
	Natječajna dokumentacija	kpl.	1,00		
2.3	Spoj kolnika prije tunela			UKUPNO:	
	Geodetske podloge 1:1000	kpl.	1,00		
	Glavni projekti	kpl.	1,00		
	Geodetski projekt (gml) i iskolčenje	kpl.	1,00		
	Plan izvođenja radova (koordinator I)	kpl.	1,00		
	Građevinska dozvola	kpl.	1,00		
	Izvedbeni projekti	kpl.	1,00		
	Natječajna dokumentacija	kpl.	1,00		
2.4	Spoj kolnika poslije tunela			UKUPNO:	
	Geodetske podloge 1:1000	kpl.	1,00		
	Glavni projekti	kpl.	1,00		
	Geodetski projekt (gml) i iskolčenje	kpl.	1,00		
	Plan izvođenja radova (koordinator I)	kpl.	1,00		
	Građevinska dozvola	kpl.	1,00		
	Izvedbeni projekti	kpl.	1,00		
	Natječajna dokumentacija	kpl.	1,00		
3.	Projektantski nadzor			UKUPNO:	
	sati rada projektanta	sat	60,00		
	izlazak na teren	kpl.	12,00		
				SVEUKUPNO:	

ZA IZVRŠITELJA: