

Mi Projektiramo Vama d.o.o.

Ulica Matice iseljenika Hrvatske 16

10 430 Samobor

OIB: 53680808571

T.D.: 03-05/2024
NARUČITELJ: HRVATSKE AUTOGESTE D.O.O.
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB, OIB: 57500462912
RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT
STRUKOVNA
ODREDNICA: GRAĐEVINSKI PROJEKT – SANACIJA BETONSKE OBLOGE
GRAĐEVINA: TUNEL SVETI ROK - LIJEVA CIJEV
LOKACIJA: AUTOCESTA A1, DIONICA SVETI ROK – MASLENICA
STACIONAŽA: OD KM 221+279
DO KM 227+038
K.Č. 9158, 9367/1, 9375; K.O. SV. ROK I K.Č. 1513/10,
K.Č. 1513/31, K.Č. 1646, K.Č. 1397/2, K.O. JASENICE

IZVEDBENI GRAĐEVINSKI PROJEKT SANACIJE TUNELA SVETI ROK – LIJEVA CIJEV

PROJEKTANT: PETAR LUŠO, DIPL.ING.GRAĐ.
OVLAŠTENI INŽENJER GRAĐEVINARSTVA G1265

SURADNICI: ANA KNEŽEVIĆ, MAG.ING.AEDIF.
FILIP MARTINČEVIĆ, MAG.ING.AEDIF.
LUKA DOMINKOVIĆ, MAG.ING.AEDIF.
IVONA DREŽNJAK GRGIĆ, MAG.ING.AEDIF.

SAMOBOR, SVIBANJ 2024. GOD.

DIREKTOR:
PETAR LUŠO, DIPL.ING.GRAĐ.

SADRŽAJ

OPĆI DIO	4
RJEŠENJE O REGISTRACIJI PODUZEĆA	5
RJEŠENJE O IMENOVANJU PROJEKTANTA	6
RJEŠENJE O UPISU PROJEKTANTA U KOMORU	7
SUGLASNOST ZA IZVOĐENJE RADOVA	9
TEHNIČKI DIO	11
1. UVOD	12
1.1. FOTODOKUMENTACIJA PRIPADAJUĆIH OŠTEĆENJA	13
2. OCJENA STANJA KONSTRUKCIJE I ZAKLJUČAK O POTREBNIM RADNJAMA	36
2.1. OCJENA STANJA KONSTRUKCIJE	36
2.2. POTREBAN SANACIJSKI ZAHVAT	36
2.3. TEHNIČKI OPIS SANACIJSKOG ZAHVATA	37
2.3.1. INJEKTIRANJE PUKOTINA	37
2.3.2. SANACIJA DILATACIJSKE REŠKE, KAMPADA 334	39
2.3.3. SANACIJA POVRŠINA OBLOGE TUNELA S VIDLJIVOM ARMATUROM	42
2.3.4. SANACIJA OLJUŠTENE POVRŠINE OBLOGE TUNELA	42
3. UVJETI KVALITETE ZA MATERIJALE	43
3.1. POLIURETANSKA SMOLA ZA INJEKTIRANJE VLAŽNIH PUKOTINA	43
3.2. EPOKSI SMOLA ZA INJEKTIRANJE SUHIH PUKOTINA	43
3.3. ELASTIČNA TRAKA ZA BRTVLJENJE DILATACIJSKE REŠKE	43
3.4. LJEPILO ZA LIJEPLJENJE ELASTIČNE TRAKE	44
3.5. POLIMER-CEMENTNI REPARATURNI MORT ZA REPROFILACIJU AB POVRŠINA – TIKSOTROPNI	44
3.6. BETON ZA OBAVIJANJE CIJEVI U TRUPU CESTE	44
3.7. MASA ZA ISPUNU REŠKE U ASFALTU	45
3.8. PE CIJEV ZA ODVODNJU Ø200 MM	45
4. TEHNIČKI UVJETI ZA RADOVE I MATERIJALE	46
4.1. OPĆE ODREDBE ZA RADOVE	46
4.2. ČUVANJE I NJEGOVANJE IZVEDENIH ELEMENATA SLOJEVA	46
4.3. UVJETI KVALITETE PODLOGE ZA NASTAVAK ODREĐENE VRSTE RADOVA	46
4.4. SPRAVLJANJE MATERIJALA ZA UGRADNJU PRI SANACIJI	46
5. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE MATERIJALA	47
5.1. UVOD	47

5.2.	NADZOR.....	47
5.3.	PROJEKTANTSKI NADZOR.....	47
5.4.	STRUČNI NADZOR.....	48
5.5.	IZVJEŠĆE O IZVEDENIM RADOVIMA.....	48
5.6.	SPECIFIKACIJE GRAĐEVINSKIH PROIZVODA.....	48
5.7.	PROGRAM KONTROLE.....	48
6.	PROCJENA TROŠKOVA SANACIJE.....	49
GRAFIČKI PRILOZI		50

T.D.: 03-05/2024
NARUČITELJ: HRVATSKE AUTOCESTE D.O.O.
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB, OIB: 57500462912
RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT
STRUKOVNA
ODREDNICA: GRAĐEVINSKI PROJEKT – SANACIJA BETONSKE OBLOGE
GRAĐEVINA: TUNEL SVETI ROK - LIJEVA CIJEV
LOKACIJA: AUTOCESTA A1, DIONICA SVETI ROK - MASLENICA
STACIONAŽA: OD KM 221+279
DO KM 227+038

OPĆI DIO

SAMOBOR, SVIBANJ 2024. GOD.

Rješenje o registraciji poduzećaREPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

080625066

OIB:

53680808571

EUID:

HRSR.080625066

TVRTKA:

1 MI PROJEKTIRAMO VAMA d.o.o. za trgovinu, građenje i usluge

1 MI PROJEKTIRAMO VAMA d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

12 Samobor (Grad Samobor)
Ulica Matice iseljenika Hrvatske 16

ADRESA ELEKTRONIČKE POŠTE:

10 info@mpv.hr

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - uzgoj usjeva, vrtnog i ukrasnog bilja
- 1 * - kupnja i prodaja robe
- 1 * - obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- 1 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pića i napitaka, pružanje usluga smještaja, pripremanje hrane za potrošnju na drugom mjestu (u prijevoznim sredstvima, na priredbama i sl.) i opskrba tom hranom (catering)
- 1 * - zastupanje stranih tvrtki
- 1 * - poslovanje nekretnostima
- 1 * - projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
- 1 * - izvođenje investicijskih radova u inozemstvu i ustupanje investicijskih radova stranoj osobi u Republici Hrvatskoj
- 1 * - javni prijevoz putnika i robe u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu
- 8 * - djelatnost vještačenja iz područja graditeljstva
- 8 * - stručni poslovi zaštite okoliša
- 8 * - tehničko ispitivanje i analiza
- 8 * - računovodstvene usluge
- 8 * - računalne i srodne djelatnosti
- 8 * - prekrcaj tereta
- 8 * - skladištenje robe

D004, 2022-06-17 13:07:24

Stranica: 4 od 4

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PODRUŽNICA BR. 001

TVRTKA PODRUŽNICE:

5 MI PROJEKTIRAMO VAMA d.o.o., za trgovinu, građenje i usluge,
Podružnica br. 001

SJEDIŠTE/ADRESA PODRUŽNICE:

5 Sukošan (Općina Sukošan)
27. ulica 3

DJELATNOSTI PODRUŽNICE:

- 5 * - uzgoj usjeva, vrtnog i ukrasnog bilja
- 5 * - kupnja i prodaja robe
- 5 * - obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- 5 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pića i napitaka, pružanje usluga smještaja, pripremanje hrane za potrošnju na drugom mjestu (u prijevoznim sredstvima, na priredbama i sl.) i opskrba tom hranom (catering)
- 5 * - zastupanje stranih tvrtki
- 5 * - poslovanje nekretnostima
- 5 * - projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
- 5 * - izvođenje investicijskih radova u inozemstvu i ustupanje investicijskih radova stranoj osobi u Republici Hrvatskoj
- 5 * - javni prijevoz putnika i robe u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 11 PETAR LUŠO, OIB: 21804560825
Zagreb, Ulica Francesca Tenchinija 1
- 10 - osoba ovlaštena da u poslovanju podružnice zastupa osnivača
- 10 - zastupa osnivača pojedinačno i samostalno

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	25.04.22	2021 01.01.21 - 31.12.21	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-07/10549-2	25.09.2007	Trgovački sud u Zagrebu
0002 Tt-08/10877-4	05.11.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0003 Tt-08/14955-2	05.12.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0004 Tt-09/1905-2	04.03.2009	Trgovački sud u Zagrebu

D004, 2022-06-17 13:07:24

Stranica: 3 od 4

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 8 * - istraživanje i razvoj iz područja graditeljstva, geodezije, geologije

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 11 PETAR LUŠO, OIB: 21804560825
Zagreb, Ulica Francesca Tenchinija 1
- 6 - jedini član d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 11 PETAR LUŠO, OIB: 21804560825
Zagreb, Ulica Francesca Tenchinija 1
- 6 - zastupa samostalno i pojedinačno

TEMELJNI KAPITAL:

9 1.700.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 18. rujna 2007. godine.
- 2 Odlukom člana društva od 01. rujna 2008. godine mijenja se Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 18. rujna 2007. godine i to u čl. 1. odredbe o članu društva, čl. 6. odredbe o poslovnom udjelu člana društva i čl. 9. odredbe o broju članova uprave.
- Izjava o osnivanju d.o.o. (pročišćeni tekst) od 01. rujna 2008. godine dostavlja se u zbirku isprava.
- 8 Odlukom člana društva od 21.11.2013. godine izmijenjene su odredbe čl. 2. o sjedištu društva, čl. 3. o predmetu poslovanja društva i čl. 9. o upravi društva. Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 01.09.2008. godine.
- 9 Dana 08.06.2015. godine jedini član društva donio je odluku o izmjeni Izjave o osnivanju od 21.11.2013. godine u odredbama koje govore o temeljnom kapitalu i poslovnim udjelima, te usvojen potpuni tekst Izjave koja je dostavljena sudu u zbirku isprava.
- 12 Odlukom člana društva dana 09.05.2022. godine izmijenjene su odredbe Izjave od 08.06.2015. godine u odredbama koje govore o sjedištu i poslovnoj adresi, predmetu poslovanja, te je usvojen potpuni tekst Izjave društva.

Promjene temeljnog kapitala:

- 9 Dana 08.06.2015. godine član društva donio odluku o povećanju temeljnog kapitala iz zadržane dobiti sa iznosa od 20.000,00 kuna za iznos od 1.680.000,00 kuna na iznos od 1.700.000,00 kuna.

D004, 2022-06-17 13:07:24

Stranica: 2 od 4

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0005 Tt-09/12327-2	09.11.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0006 Tt-09/13655-2	10.12.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0007 Tt-09/13654-4	24.12.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0008 Tt-13/27055-2	05.12.2013	Trgovački sud u Zagrebu
0009 Tt-15/16705-3	19.06.2015	Trgovački sud u Zagrebu
0010 Tt-21/19117-2	19.04.2021	Trgovački sud u Zagrebu
0011 Tt-22/5448-1	07.02.2022	Trgovački sud u Zagrebu
0012 Tt-22/23091-2	20.05.2022	Trgovački sud u Zagrebu
eu /	31.03.2009	elektronički upis
eu /	21.06.2010	elektronički upis
eu /	31.03.2011	elektronički upis
eu /	16.04.2012	elektronički upis
eu /	26.03.2013	elektronički upis
eu /	30.06.2014	elektronički upis
eu /	30.06.2015	elektronički upis
eu /	30.09.2015	elektronički upis
eu /	31.03.2016	elektronički upis
eu /	14.04.2017	elektronički upis
eu /	19.04.2018	elektronički upis
eu /	18.04.2019	elektronički upis
eu /	19.06.2020	elektronički upis
eu /	06.05.2021	elektronički upis
eu /	25.04.2022	elektronički upis

u Zagrebu, 17. lipnja 2022.

Ovlaštena osoba

D004, 2022-06-17 13:07:24

Stranica: 4 od 4

Rješenje o imenovanju projektanta

Na temelju Zakona o gradnji (N.N. br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) imenuje se

PETAR LUŠO, dipl.ing.građ.
ovlašteni inženjer građevinarstva

za projektanta

investitor: Hrvatske autoceste d.o.o.
OIB: 57500462912
Širolina 4, 10000 Zagreb
Mi Projektiramo Vama d.o.o.
OIB: 53680808571
Matice iseljenika Hrvatske 16, 10430 Samobor
građevina: Tunel Sveti Rok, lijeva cijev
lokacija : Autocesta A7, dionica Sveti Rok – Maslenica
Ličko-senjska županija

Broj tehničke dokumentacije je: 01-05/2024

Poslovi i zadaci projektanta po ovom rješenju traju do završetka projektnog zadatka, a projektant je odgovoran da projekt koji izrađuje zadovoljava uvjete iz Zakona o prostornom uređenju, Zakona o gradnji, posebnih zakona i drugih propisa.

Ovo rješenje se prilaže tehničkoj dokumentaciji koja se predaje nadležnom organu uprave.

Rješenje se izdaje na osnovu uvjerenja o položenom stručnom ispitu, klasa: 133-04/96-01/462, ur. broj: 531-08/1-1-96-2 red. br. evidencije: 2507 od 1996. godine, izdanog od strane Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja Republike Hrvatske, te na osnovu rješenja o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera pod rednim brojem 5865, klasa: UP/I-360-01/99-01/1265, ur. broj: 314-01-99-1, od 23. rujna 1999., izdanog od Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu.

Samobor, svibanj 2024. god.

Direktor:
Petar Lušo, dipl.ing.građ.

Rješenje o upisu projektanta u Komoru



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/99-01/1265
Urbroj: 314-01-99-1
Zagreb, 23. rujna 1999.

Na temelju članaka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu Lušo Petra, dipl.ing.građ. iz Zagreba, I. Pergošića 7, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se PETAR LUŠO, (JMBG 2105967330152) dipl.ing.građ. iz Zagreba, pod rednim brojem 1265, s danom upisa 16. rujna 1999. godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, Petar Lušo, dipl.ing.građ. iz Zagreba, stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "*ovlašteni inženjer građevinarstva*" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi s člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru građevinarstva izdaje se "*inženjerska iskaznica*" i stječe pravo na uporabu "*pečata*".

Obrazloženje

Petar Lušo, dipl.ing.građ. iz Zagreba, podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), a u svezi s člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.



Dostaviti:

1. Petar Lušo,
Zagreb, I. Pergošića 7
uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

Suglasnost za izvođenje radova



KLASA: 340-03/23-01/124
URBROJ: 4211-100-23-02
Zagreb, 25.09.2023. godine

Hrvatske autoceste d.o.o.
Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Ulica Stjepana Široke 4, Zagreb, Hrvatska • info@hac.hr • tel.: +385 1 46 94 444 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 17.405.280,00 EUR
OIB: 57500462912 • MB: 1554964 • IBAN: HR87 2340 0091 1100 2359 5 kod Privredne banke Zagreb d.d.
Direktor: dr.sc. Boris Hujan dipl.ing.grad.

MI PROJEKTIRAMO VAMA d.o.o.
MATICE ISELJENIKA HRVATSKE 16
10430 SAMOBOR, HRVATSKA
boris@mpv.hr

Na temelju članka 57. Zakona o cestama ("Narodne novine", broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19, 144/21 i 114/22) i članka 4. Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama ("Narodne novine", broj 92/19), a vezano na Vaš zahtjev zaprimljen dana 22.09.2023. godine, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, izdaju

SUGLASNOST ZA IZVOĐENJE RADOVA/AKTIVNOSTI

Poglavlje A – Opis i termin izvođenja radova/aktivnosti

Kratki opis: Specijalistički pregled betonske obloge tunela Sveti Rok

Autocesta	Stacionaža	Usmjerenost	Objekt
A1		Zagreb	tunel Sveti Rok

Izvođenje radova/aktivnosti se dozvoljava:	od 26.09.2023. godine do 11.10.2023. godine
izuzev:	od 28.09.2023. godine do 09.10.2023. godine
u dane vikenda:	NE

Poglavlje B – Podaci o poslovnoj suradnji i odgovornim osobama za provođenje radova/aktivnosti

Radovi/aktivnosti se izvode temeljem:	x Ugovora za izvođenje radova/aktivnosti KLASA: 500-01/23-01/237 URBROJ: 4211-100-23-02
	Narudžbenice za izvođenje radova/aktivnosti KLASA: URBROJ:
	Ugovora o osnivanju prava služnosti i korištenju cestovnog zemljišta KLASA: URBROJ:
	drugo:

Radovi/aktivnosti se izvode u garantnom roku:	NE
Radovi/aktivnosti se obavljaju prema Ponudi za uspostavu PRP-a:	NE



- Prije početka izvođenja radova/aktivnosti odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je sve planirane radove/aktivnosti najaviti minimalno 1 (jedan) dan ranije nadležnom Voditelju tehničke jedinice održavanja (VTJO) te postupiti sukladno dobitim uputama, kako slijedi:
 - VTJO Maslenica (odmoriste Marune - čvor Zadar2), Alen Stipančić, na broj telefona 099/3111-380;
 - VTJO Sv. Rok (čvor Sv. Rok - odmoriste Marune), Joško Vukičević, na broj telefona 099/3111-388;
- Prije početka izvođenja radova/aktivnosti odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je najaviti točno vrijeme dolaska na lokaciju dežurnim operaterima nadležnog Regionalnog Centra za nadzor i upravljanje prometom (RCNUP), kako slijedi:
 - RCNUP Maslenica (od J. portala tunela Čelinka do čvora Vučevica, izuzev tunela), na broj telefona 023/206-888;
 - RCNUP Sveti Rok (dionica i tuneli između sj.portala tunela Sv.Rok i ju.portala tunela Čelinka te tunel Krpani), na broj telefona 023/206-931;

Po dnevnom završetku radova/aktivnosti i odlasku s lokacije radova, obvezno je javiti vrijeme odlaska prethodno navedenim operaterima;
- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je organizirati dolazak na lokaciju radova/aktivnosti sukladno dogovorenom terminu početka izvođenja radova/aktivnosti;
- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je na zahtjev odgovorne osobe Investitora, nadležnog VTJO, dežurnog operatera CNUP ili dežurne službe ophodnje prekinuti radove/aktivnosti u slučaju da ne postoje uvjeti za njihovo izvođenje (vremenski uvjeti, pojačan promet, prometna nesreća, državni praznici i blagdan, drugi radovi na predmetnoj dionici, odnosno druge nepredviđene situacije koje utječu na sigurno odvijanje prometa javnom cestom);
- Za vrijeme trajanja radova/aktivnosti, odgovorna osoba Izvođača radova dužna je na gradilištu osigurati stalnu dostupnost preslike predmetne Suglasnosti ili Suglasnosti u elektronskom obliku;
- S obzirom na karakteristike radova/aktivnosti ili radi drugih okolnosti, Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je provoditi mjere organiziranja radova/aktivnosti, kakoslijedi:
 - Nema posebnih mjera zaštite

Poglavlje E – Provođenje mjera zaštite javne ceste, infrastrukture i opreme te zaštitnog pojasa iste

- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je sve radnje i aktivnosti organizirati na način da se ne ošteti javna cesta, odnosno njezin zemljišni/zaštitni pojas te da se omogući sigurno odvijanje prometa javnom cestom;
- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je svim raspoloživim materijalno tehničkim sredstvima osigurati zonu izvođenja radova na način koji će omogućiti sigurno odvijanje prometa na javnoj cesti te ujedno omogućiti nastanak bilo kakvih oštećenja na vozilima korisnika uzrokovanih izvođenjem radova;
- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je radove/aktivnosti organizirati na način da se osiguraju i provedu sve potrebne predradnje radi korištenja što kraćeg vremena prilikom izvođenja predmetnih radova/aktivnosti;
- U slučaju potrebe, dozvoljava se privremeno odlaganje potrebnog materijala na zelenim površinama cestovnog zemljišta javne ceste. Građevinski i drugi materijal te ostale potrebe gradilišta Odgovorna osoba

Broj Ponude i Narudžbenice:		/	
Odgovorna/e osoba/e za izvođenje radova/aktivnosti:	Odgovorna osoba Investitora:	Ime i prezime Hrvoje Perković	Kontakt broj 099-3111-499
	Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti:	Ime i prezime Petar Lušo	Kontakt broj 098-355-676

Poglavlje C – Prometno osiguranje radova

Radovi/aktivnosti će se osigurati prema: (označava se i ispunjava samo što je potrebno)	Pravilniku o ophodnji javnih cesta (NN 75/141 7/21)
	Tip regulacije:
	Trajanje regulacije:
	Pravilniku o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19)
	Tip regulacije:
	Trajanje regulacije:
	prometnom elaboratu:
	x u sklopu već postojeće privremene regulacije prometa
	bez utjecaja na promet

Dodatne napomene: (označava se i ispunjava samo što je potrebno)	Radovi se dozvoljavaju izvoditi isključivo za vrijeme dnevne vidljivosti i u vrijeme smanjenog intenziteta prometa kada se zbog istih neće stvarati kolone vozila. Radove je potrebno organizirati na način da se u slučaju mogućnosti stvaranja kolona vozila isti mogu u što kraćem roku obustaviti, ukloniti privremena regulacija prometa i omogućiti prometovanje u punom profilu kolnika;
x	Prije početka izvođenja privremene regulacije prometa i predmetnih radova u zoni tunela, dežurni djelatnik nadležnog RCNUP-a će prometno osigurati zonu radova provođenjem svih radnji određenih Procjenom rizika iz travnja 2023. godine;
	Specijalistički pregled betonske obloge tunela Sveti Rok u svrhu izrade tehničkog rješenja sanacije građevinskih elemenata tunela (obije tunnelske cijevi) na dionici Sveti Rok - Rovanjaska autocesta A1 Zagreb - Split - Dubrovnik.
	Radovi će se izvoditi u sklopu višednevnog PRP tip A - 11, postavljene u svrhu izvođenja radova tvrtke ITM d.o.o. (postavljanje novih UPS uređaja), u sljedećim terminima: - od 26.09. do 27.09.2023. godine, u lijevoj cijevi tunela Sveti Rok u smjeru Zagreba; - od 10.10. do 11.10.2023. godine, u desnoj cijevi tunela Sveti Rok u smjeru Dubrovnika.

- Obavješćavanje javnosti o postavljanju, točnoj lokaciji, trajanju i smjeru privremene regulacije prometa te njenom uklanjanju, provoditi će dežurni djelatnici nadležnog RCNUP-a, prema zaprimljenim obavijestima od nadležne službe ophodnje TJO;
- U slučaju potrebe za prometnim osiguranjem zone radova/aktivnosti koje nije propisano u Poglavlju C ove Suglasnosti, odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je putem Aplikacije minimalno 10 (deset) radnih dana prije potrebe za prometnim osiguranjem zone radova/aktivnosti podnijeti novi Zahtjev za Suglasnost, putem HAC WEB Portala.

Poglavlje D – Obveze odgovornih osoba od strane svih uključenih subjekata u procesu rada

2

Izvođača radova/aktivnosti dužna je regulirati s nadležnim Voditeljem TJO. Po završetku izvođenja radova potrebno je sav privremeno deponirani materijal odvesti s lokacije, a teren urediti i dovesti u prvotno stanje. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je organizirati zbrinjavanje nastalog otpada sukladno Zakonu o gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 84/21);

- Za vrijeme izvođenja radova zabranjuje se korištenje prometnih površina za odlaganje građevinskog i ostalog materijala;
- Radovi/aktivnosti predmetnog zahvata u prostoru niti na koji način ne smiju utjecati na ispravnost postojeće infrastrukture Hrvatskih autocesta d.o.o., kao niti ugroziti funkcionalnost iste;
- S obzirom na karakteristike radova/aktivnosti ili radi drugih okolnosti, Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je organizirati poduzimanje posebnih mjera za zaštitu javne ceste i sigurno odvijanje prometa, kako slijedi:
 - Nema posebnih mjera zaštite

Poglavlje F – Provođenje mjera zaštite na radu

- Prije početka radova odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti mora se upoznati sa opasnostima i mjerama zaštite prilikom izvođenja radova/aktivnosti, te o tome upoznati sve radnike kojima rukovodi;
- Radovima/Aktivnostima mogu pristupiti samo stručno osposobljeni radnici koji ispunjavaju sve propisane uvjete ukoliko će obavljati poslove s posebnim uvjetima rada, te su osposobljeni za rad na sigurn način;
- Prilikom dolaska Izvođača radova/aktivnosti na mjesto radova/aktivnosti, parkiranje službenog vozila i ostale aktivnosti dozvoljavaju se na lokaciji koju odredi nadležni voditelj TJO. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je tijekom izvođenja radova voditi računa o sigurnosti svojih djelatnika, djelatnika HAC-a te korisnika javne ceste u zoni izvođenja radova/aktivnosti, imajući u vidu da se ometanja prometnih tokova svedu na najmanju moguću mjeru;
- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je svim radnicima kojima rukovodi osigurati adekvatnu zaštitnu opremu, sukladno važećim propisima, te provoditi mjere da isti nose svu odjeću i obuću propisanu Pravilnikom o uporabi osobnih zaštitnih sredstava ("Narodne novine" broj 05/21) kao i retroreflektirajuće prsluke;
- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je u slučaju nesreće, odnosno ozljede ili ožljede sa smrtnim ishodom, koja se dogodila na lokaciji u nadležnosti Upravitelja javne ceste, odmah o tome najprije telefonom, a potom pisanim putem sa svim poznatim detaljima i okolnostima, obavijestiti nadležnu odgovornu osobu organizacijske jedinice gdje se nesreća ili ozljeda dogodila

Poglavlje G – Zaštita javne ceste i njezine opreme uz mogućnost naplate eventualne štete

- Po završetku radova odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je organizirati i provesti sanaciju i uredjenje ceste, opreme te sve korištene i eventualno devastirane zelene i druge površine, prema pravilima struke, odnosno dovesti u tehnički ispravno stanje. Pregled terena po završetku radova/aktivnosti izvršiti će djelatnici nadležne TJO;

2. Sve eventualne štete nastale tijekom izvođenja radova/aktivnosti iz ove Suglasnosti ili po završetku istih na javnoj cesti, njezinoj infrastrukturi i opremi **dužan** je sanirati podnositelj zahtjeva u cijelosti i o svom trošku

DIREKTOR SEKTORA ZA PROMET
Silvio Čamber

Digitally signed by:
SILVIO ČAMBER

Date:
25. ruj. 2023
13:51:49



DN:
C=HR,
O=HRVATSKE AUTOCESTE
OU=POSREDOVANJE
OU=ČAMBER
CN=SILVIO
CN=SILVIO ČAMBER
[SILVIO-1389114500.1.21]

Na znanje:

- HAC, Odgovorna osoba Investitora, Hrvoje Perković
- HAC, Sektor za promet, RCNUP, SCNVP
- HAC, Sektor za održavanje, TJO

T.D.: 03-05/2024
NARUČITELJ: HRVATSKE AUTOCESTE D.O.O.
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB, OIB: 57500462912
RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT
STRUKOVNA
ODREDNICA: GRAĐEVINSKI PROJEKT – SANACIJA BETONSKE OBLOGE
GRAĐEVINA: TUNEL SVETI ROK - LIJEVA CIJEV
LOKACIJA: AUTOCESTA A1, DIONICA SVETI ROK - MASLENICA
STACIONAŽA: OD KM 221+279
DO KM 227+038

TEHNIČKI DIO

SAMOBOR, SVIBANJ 2024. GOD.

1. UVOD

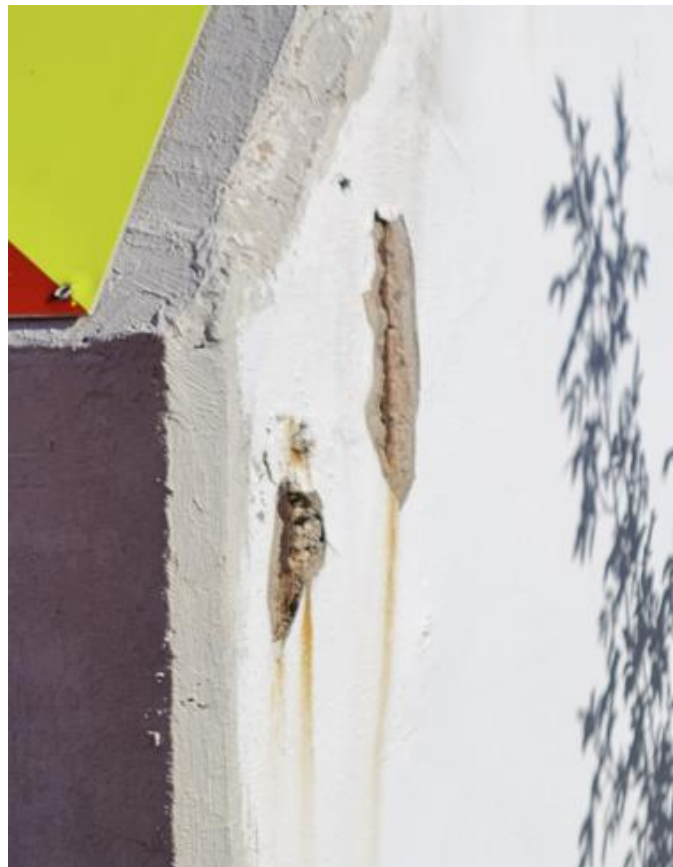
Temeljem ugovora klasa 500-01/23-01/237 zatražen je pregled i izrada tehničkog rješenja sanacije betonske obloge u tunelu Sveti Rok, lijeva cijev.

Dana 26.09.2023. djelatnici tvrtke „Mi Projektiramo Vama d.o.o.“ su obišli mjesta prodora vode u tunelu Sveti Rok, lijeva cijev na autocesti A1, dionica Sveti Rok – Maslenica (k.č. 9158, 9367/1, 9375: k.o. Sveti Rok i k.č. 1513/10, 1513/31, 1646, 1397/2, k.o. Jasenice).

Ustanovljena su oštećenja obloge tunela Sveti Rok, lijeva cijev. Na zidu kod južnog portala vidljive su pukotine, a javlja se i procurivanje vode. Pukotine i ljuštenje tunelske obloge prisutno je na oba ulaza u tunel. Na pojedinim mikrolokacijama vidljivo je oštećenje betonskih ploča pješačke staze. Osim pukotina i ljuštenja betona na građevinskim elementima tunela prisutna su i oštećenja u formi korozije armature.

U nastavku je dana fotodokumentacija s pripadajućim oštećenjima tunela:

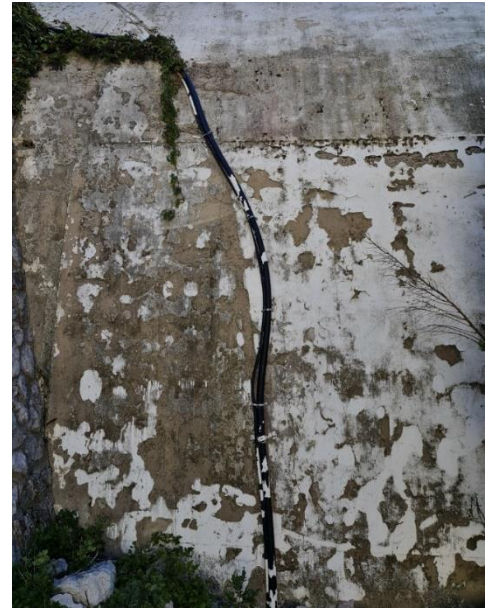
1.1. Fotodokumentacija pripadajućih oštećenja



Slika 1: Kampada 570 - ARMATURA



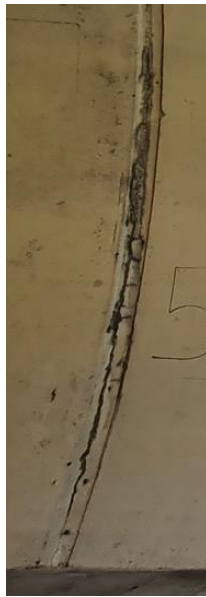
Slika 2: Kampada 570 – LJUŠTENJE, SEGREGACIJA



Slika3: Kampada 570 – PUKOTINE, SEGREGACIJA



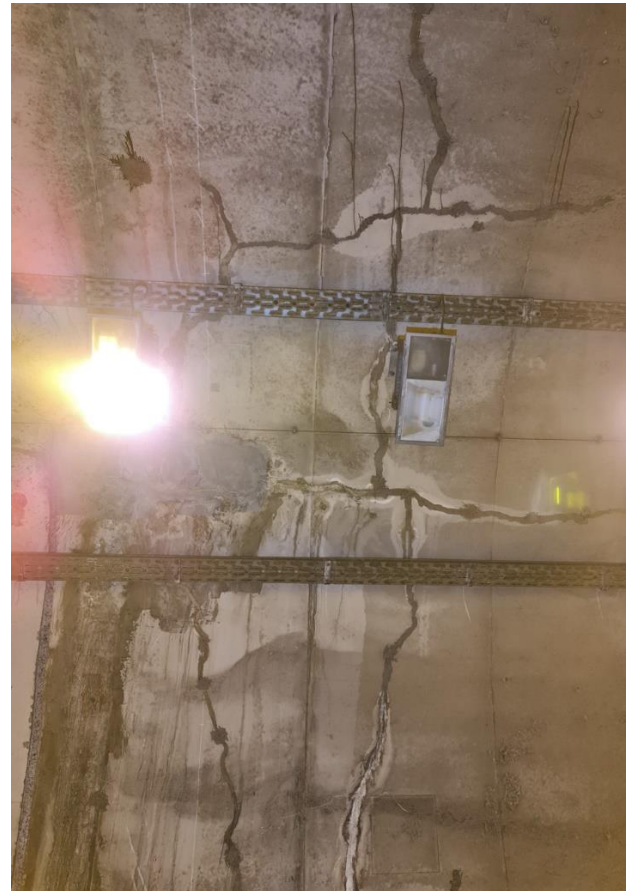
Slika 4: Kampada 570 – PUKOTINE



Slika 5: Kampada 570 – ODLAMANJE U SPOJNICAMA



Slika 6: Kampada 568 – PUKOTINE, ODLAMANJE U SPOJNICAMA, OŠTEĆENJE BOJE



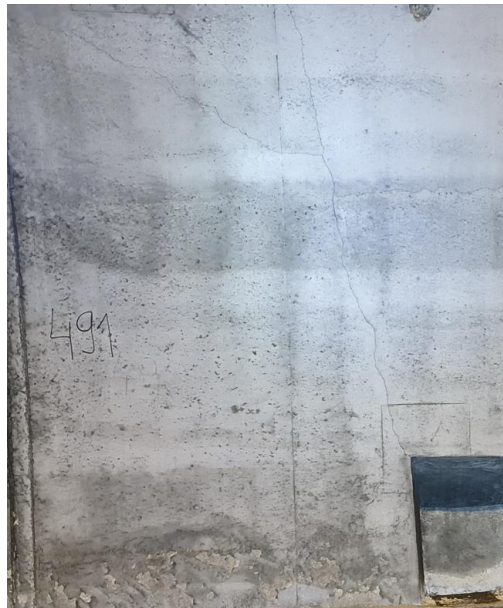
Slika 7: Kampada 560 – PUKOTINE, PROCJEĐIVANJE



Slika 8: Kampada 554 – ODLAMANJE BETONSKE PLOČE HODNIK, PUKOTINE



Slika 9: Kampada 523 – PUKOTINE, ODLAMANJE U SPOJNICAMA, OŠTEĆENJE BOJE, SEGREGACIJA



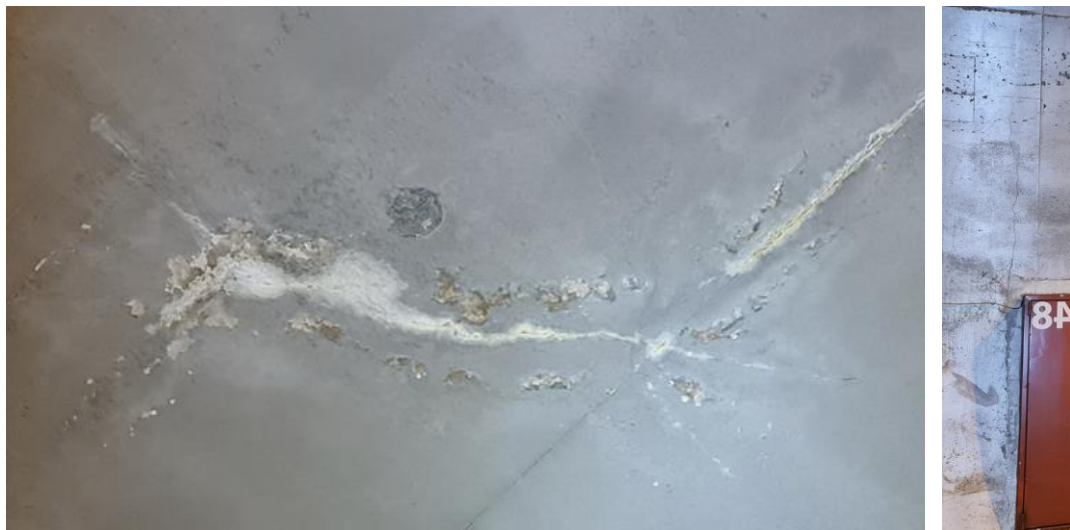
Slika 10: Kampada 491 – PUKOTINE



Slika 11: Kampada 490 – PUKOTINE



Slika 12: Kampada 478 – PUKOTINE, LJUŠTENJE, ARMATURA



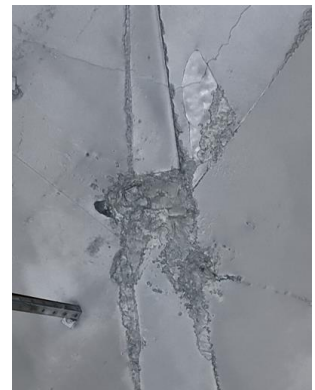
Slika 13: Kampada 477 – LJUŠTENJE, PUKOTINE



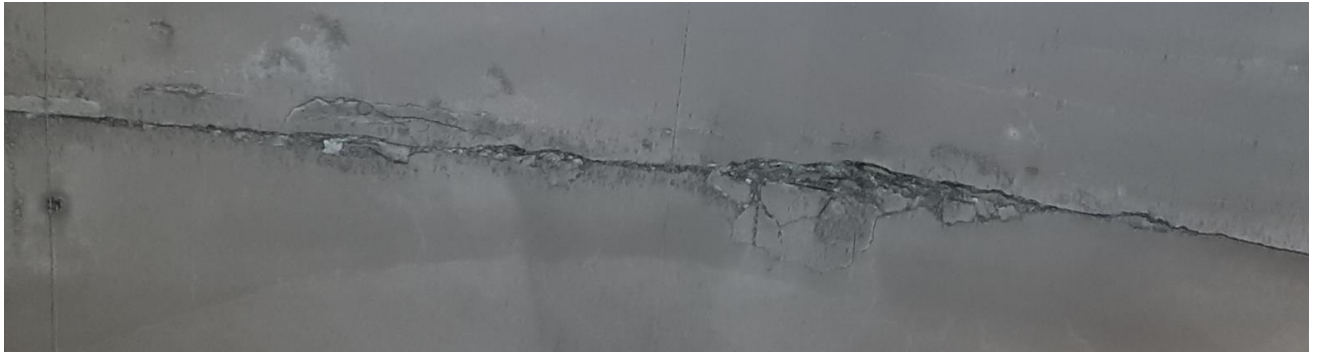
Slika 14: Kampada 471 – PUKOTINE



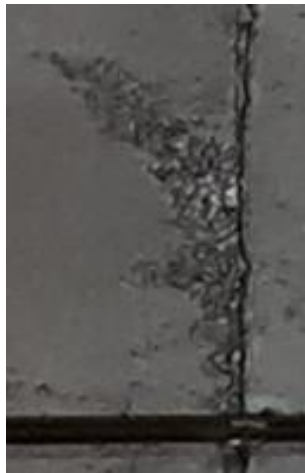
Slika 15: Kampada 469 – ODLAMANJE U SPOJNICAMA



Slika 16: Prolaz za vozila 4D – PUKOTINE



Slika 27: Kampada 459 ODLAMANJE U SPOJNICAMA



Slika 18: Kampada 458 –SEGREGACIJA



Slika 19: ODLAMANJE U SPOJNICAMA



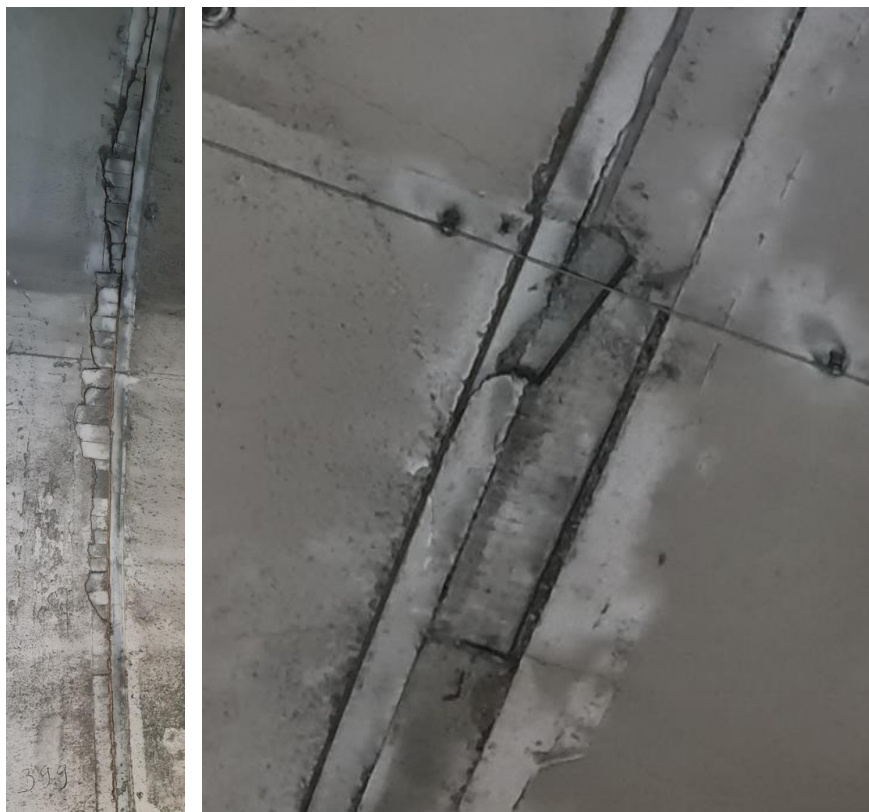
Slika 20: Prolaz za vozila 4L – PUKOTINE, ODLAMANJE U SPOJNICAMA



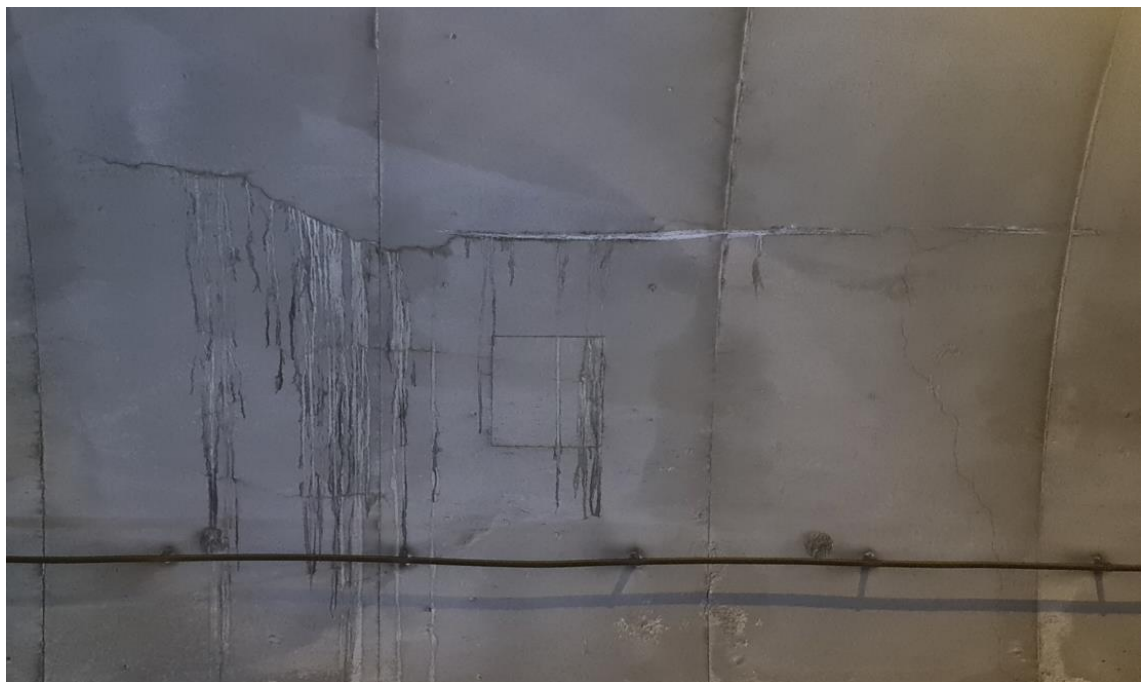
Slika 21: Kampada 454 – PUKOTINE, SEGREGACIJA



Slika 22: Kampada 438 – PUKOTINE, PROCJEDIVANJE



Slika 23: Kampada 399 – ODLAMANJE U SPOJNICAMA



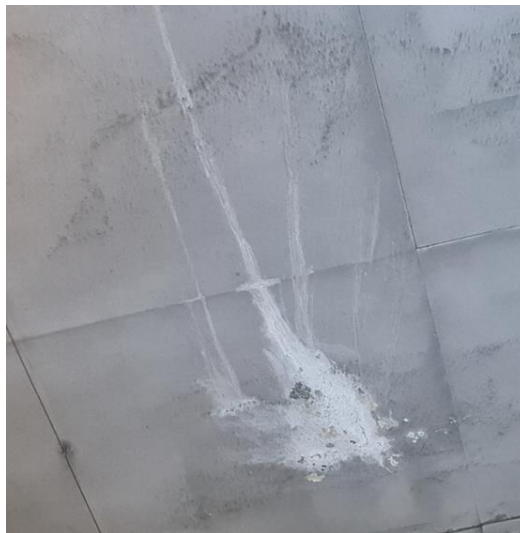
Slika 24: Kampada 361 – PUKOTINE, PROCJEDIVANJE



Slika 25: Kampada 357 – PUKOTINE



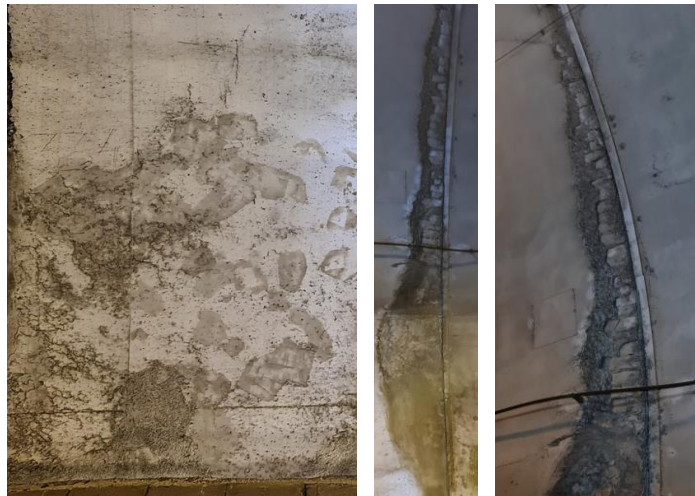
Slika 26: Prolaz za vozila 3D – PUKOTINE, SEGREGACIJA



Slika 27: Kampada 351 – LJUŠTENJE



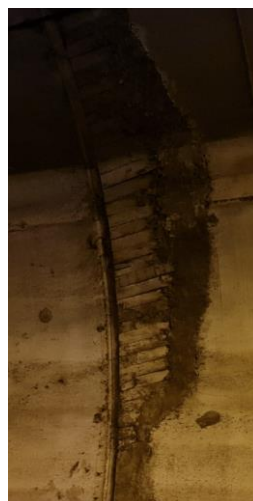
Slika 28: Kampada 348 – PUKOTINE, SEGREGACIJA



Slika 29: Kampada 334 – ODLAMANJE U SPOJNICAMA, SEGREGACIJA, PROCJEDIVANJE, LJUŠTENJE



Slika 30: ODLAMANJE U SPOJNICAMA, SEGREGACIJA



Slika 31: SEGREGACIJA, ODLAMANJE U SPOJNICAMA



Slika 32: PUKOTINE, PROCJEĐIVANJE



Slika 33: SEGREGACIJA



Slika 34: ARMATURA



Slika 35: PUKOTINE, PROCJEDIVANJE



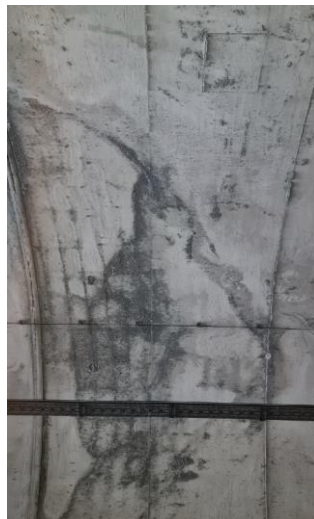
Slika 36: Kampada 202 – PUKOTINE



Slika 37: Kampada 196 – ARMATURA, SEGREGACIJA



Slika 38: Kampada 193 – PUKOTINE, ARMATURA



Slika 39: Kampada 181 –SEGREGACIJA



Slika 40: Kampada 179 – SEGREGACIJA



Slika 41: Kampada 178 – PUKOTINE, SEGREGACIJA



Slika 42: Kampada 176 – PUKOTINE



Slika 43: Kampada 80 – PUKOTINE



Slika 44: Kampada 78 – PUKOTINE



Slika 45: Kampada 72 – ODLAMANJE U SPOJNICAMA



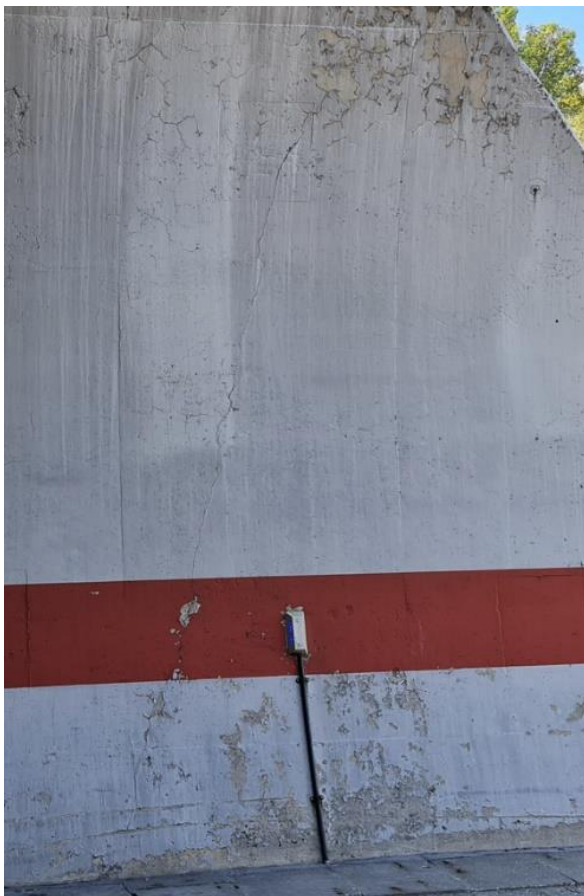
Slika 46: Kampada 39 – ODLAMANJE, PUKOTINE



Slika 47: Kampada 3 – PUKOTINE, SEGREGACIJA



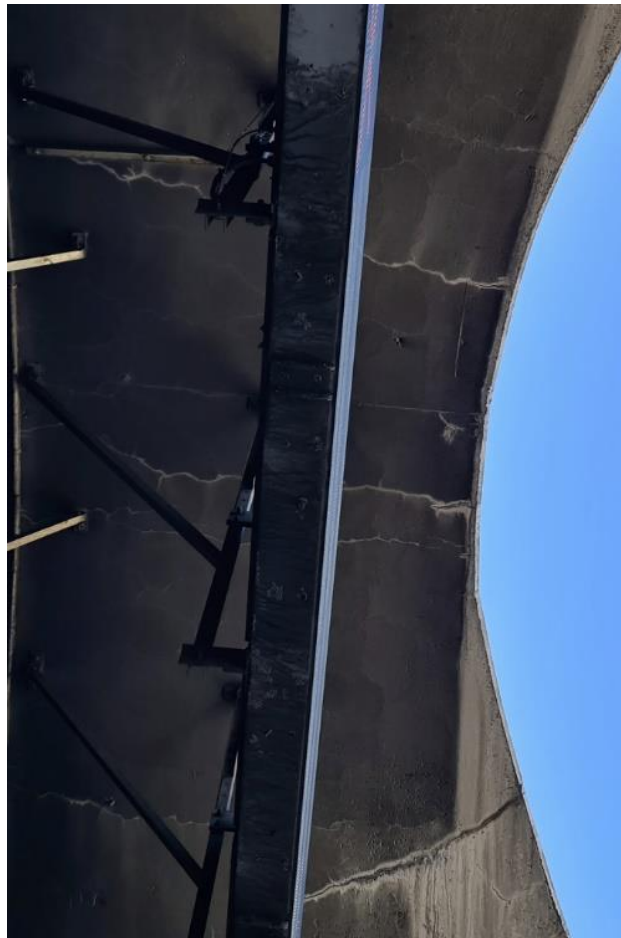
Slika 48: Kampada 2 –SEGREGACIJA



Slika 49: Kampada 1 – LJUŠTENJE, SEGREGACIJA, OŠTEĆENJE BOJE, PUKOTINE



Slika 50: Kampada 1 – LJUŠTENJE, SEGREGACIJA, OŠTEĆENJE BOJE, PUKOTINE



Slika 51: Kampada 1 – PUKOTINE

2. OCJENA STANJA KONSTRUKCIJE I ZAKLJUČAK O POTREBNIM RADNJAMA

2.1. Ocjena stanja konstrukcije

Pregledom lijeve cijevi tunela detektirano je i zabilježeno nekoliko različitih tipova oštećenja od kojih su najzastupljenije pukotine te nakon njih segregacije, ljuštenje i odlamanje betona uz početne stadije korozije armature.

Prvu skupinu pukotina čine uzdužne pukotine koje su usmjerene paralelno sa osi tunela. Ovaj tip pukotina najzastupljeniji je u kaloti odnosno tjemenu tunelske obloge. Drugi tip su pukotine po obodu tunelske obloge usmjerene okomito na os tunelske obloge, odnosno radijalne pukotine. Posebno su izražene u tjemenu tunelske obloge. U posljednju kategoriju uočenih pukotina svrstane su pukotine koje su pod određenim kutem nagnute u odnosu na os tunelske cijevi. Ove pukotine su zabilježene kako u bokovima tunela tako i u tjemenu, odnosno kaloti. U ovu kategoriju svrstane su i mrežaste pukotine. Pukotine i ljuštenje su najzastupljeniji na zidu kod južnog portala. Po spojnicama odnosno dilatacijskim reškama između kampada uočeno je odlamanje betona. Lokalno na hodnicima su zabilježene mrlje od korozije armature sa lokalnim malim zonama odlamanja betona, te ljuštenjem i odlamanjem betona po rubovima pokrovnih ploča instalacijskog kanala.

2.2. Potreban sanacijski zahvat

Vlažne i suhe površinske pukotine veće od 0,3 mm potrebno je injektirati. Injektiranje se vrši jednokomponentnom elastomernom (poliuretanskom) smolom odnosno epoksidnom ovisno o tome radi li se o vlažnim ili suhim pukotinama.

Na dilatacijskoj rešci kampada 334 potrebno je izvesti postupak kanaliziranja procjedne vode u uzdužnu odvodnju tunela.

Oštećene pokrovne ploče instalacijskog kanala u hodniku potrebno je zamijeniti novima. Za površine betonske obloge na kojima je vidljiva korozija armature preporuka je sanacija zbog sprječavanja daljnje degradacije.

Dilatacijske reške na kojima je vidljivo odlamanje betona potrebno je sanirati na način da se najprije uklone odlomljeni dijelovi betona, a potom se šupljine zapunjavaju reparaturnim mortom (570D, 568 D, 523, 469S, PV 4D S, 459 S, 21 DSL, PV 4L S, 399 LS, 334 DS, 32 S, 33 DS i 72 S). Oljuštene betonske obloge (kampade 570 D, 478 S, 477 S, 351 S, 334 D, 1DLS) potrebno je također sanirati: ukloniti odlomljene dijelove betona, a potom se šupljine zapunjavaju reparaturnim mortom i završno premazati oblogu zaštitnim premazom.

Precizno lociranje pojedinih sanacijskih zahvata u okviru pojedinih kampada (npr. sanacija oštećenih dilatacijskih reški) obaviti će se putem projektantskog nadzora prije započinjanja radova na sanaciji.

2.3. TEHNIČKI OPIS SANACIJSKOG ZAHVATA

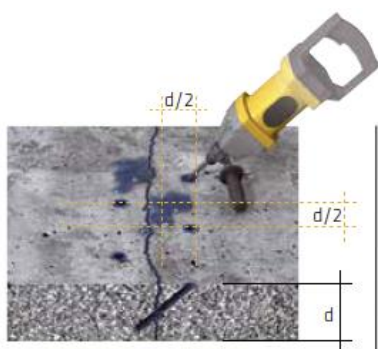
2.3.1. Injektiranje pukotina

Sanacija pukotina u sekundarnoj oblozi vrši se niskotlačnim injektiranjem. Nakon detektiranja točne lokacije injektiranja izvršiti pripremu površine oko pukotine u širini zahvata cca 40,00 cm, što podrazumijeva čišćenje od nečistoća te izvršiti ugradnju pakera za provedbu injektiranja. Injektiraju se pukotine površinske širine 0,3 mm i veće.

Injektiranje se vrši jednokomponentnom elastomernom (poliuretanskom) smolom/epoksidnom smolom (ovisno o tom radi li se o vlažnoj ili suhoj pukotini). Trag pukotine se zasijeca u obliku slova "V" lakim ručnim alatima. Nakon čišćenja i ispuhivanja vrši se zatvaranje utora brzovezujućim materijalom kompatibilnim materijalu za injektiranje. Po cik-cak rasporedu na međusobnoj udaljenosti od 10-15 cm s obje strane pukotine, buše se rupe za ugradnju pakera. Rupe za pakere buše se pod kutom od 45° tako da svaka probije ravninu širenja pukotine. Izbušene rupe se čiste i ispuhuju zrakom pod pritiskom, a potom se u njih ugrađuju pakeri. Kad su pakeri ugrađeni, počinje se s postupkom injektiranja. Smjesa za injektiranje miješa se i izrađuje u omjeru prema uputama proizvođača. Pritisak injektiranja utvrđuje se na terenu ovisno o svojstvima i pritisku tla. Injektiranje na pakeru se vrši sve dok se na susjednom pakeru ne počne pojavljivati smjesa za injektiranje. Ako pukotina više ne prihvaća smjesu za injektiranje, postignuti tlak se održava u trajanju od 3 do 5 minuta. Nakon toga se prelazi na injektiranje na susjednom pakeru. Temperatura betona pri kojoj se izvodi injektiranje mora biti između 5°C i 40°C. Injektiranje se ne smije izvoditi na temperaturi okoline i betona manjoj od 5°C. O svim provedenim radovima vodi se evidencija injektiranja, koja se osim u građevinskom dnevniku vodi i u dokumentaciji u kojoj se svakoj poziciji daje broj, koji se označava na tlocrtu te se vodi evidencija o količini i vrsti ugrađenih pakera, tlaku injektiranja te vrsti ugrađene injekcijske smjese. Kad je injektiranje gotovo vrši se uklanjanje injekcijskih cjevčica, te se rupe zatvaraju brzovezujućim reparaturnim mortom R4.

Redoslijed izvedbe radova na sanaciji pukotina:

1. Pregledavanje i označavanje pukotina,
2. Zarezivanje traga pukotine, ispuhivanje i čišćenje, zatvaranje brzovezujućim mortom te bušenje i ugradnja pakera pod kutom od 45°. Pakeri se buše s obje strane pukotine u cik-cak rasporedu na međusobnoj udaljenosti cca 10-15 cm, na način da presijecaju ravninu širenja pukotine,
3. Injektiranje jednokomponentnom elastomernom (poliuretanskom) smolom preko ugrađenih pakera sve dok se smjesa za injektiranje ne počne pojavljivati na pakerima,
4. Uklanjanje pakera nakon završenog injektiranja pukotina, minimalno 48 sati nakon završenog injektiranja i zapunjavanje rupa pakera brzovezujućim reparaturnim mortom R4,
5. Čišćenje područja injektiranja od zaostale injekcijske smjese i reparaturnog morta R4,
6. Nanošenje nove boje na dijelu gdje je završna boja obloge uklonjena tijekom injektiranja pukotina.



1. Izbušite rupe za paker naizmjenično pod uglom od 45° u betonsku površinu, kao što je prikazano na slici. Ø izbušene rupe = Ø pakera + 2 mm.



2. Ugradite mehaničke pakere. Zategnite mehaničke pakere tako da oni mogu izdržati maksimalni pritisak injektiranja.



3. Učvrstite nepovratni ventil na prvom pakeru i započnite proces injektiranja.

4. Kada ubrizgavani materijal poteče iz sljedećeg pakera tokom procesa injektiranja, pričvrstite nepovratni ventil što je brže moguće. Zaustavite injektiranje prvog pakera i nastavite na sljedećem pakeru.

5. Ponovite postupak od pakera do pakera.

6. Ako je potrebno, na primjer nakon injektiranja PU pjene, ponovite postupak kako bi se osiguralo da je pukotina u potpunosti ispunjena i zabrtvljena PU smolom.



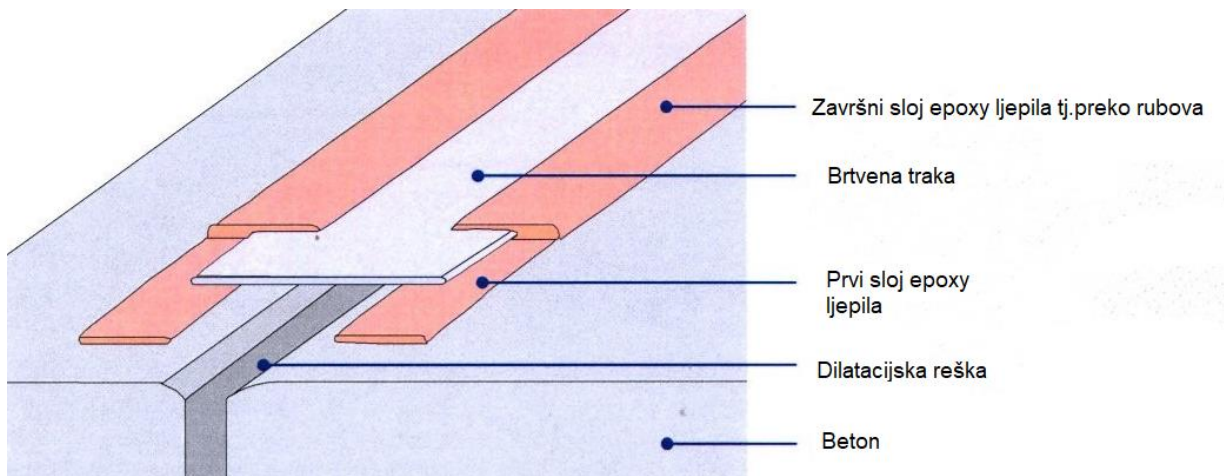
Slika 52: Postupak injektiranja pukotina

2.3.2. Sanacija dilatacijske reške, kampada 334

Potrebno je izvršiti sanaciju cijele dilatacijske reške na kampadi 334 odvodnjom procjedne vode u sustav odvodnje tunela.

- **Predviđeni radovi**

1. Bušenje drenažnih otvora po cijeloj dužini dilatacijske reške sa širenjem reške
2. Ugradnja brtvene trake preko dilatacijske reške
3. Izvođenje odvodnje vode s obje strane obloge tunela na krajevima brtve u sabirno okno ispod pješačke staze
4. Izvršiti prokop kroz konstrukciju kolnika sa polaganjem PE cijevi u betonsku posteljicu
5. Izvedba brtvenog sloja u nivou asfalta



Slika 53: Skica načina ugradnje brtvene trake na reški betonske obloge između dvije kampade

- **Pojedinačni radovi**

1) Bušenje drenažnih otvora po cijeloj dužini dilatacijske reške

- Ručno bušenje vibracijskim bušilicama $\varnothing 12$ mm, na razmacima od 30 cm, dubine 20 cm po cijeloj duljini dilatacijske reške pod kutom od 15° naizmjenično lijevo i desno od osi reške.
- Ručno širenje reške na dimenziju cca 15x7 cm, korištenjem lakih ručnih alata (brusilica i udarni sjekač).

2) Ugradnja brtvene trake preko dilatacijske reške

- Ručno čišćenje betona žičanom četkom s obje strane uz dilatacijsku rešku u širini cca 25 cm.
- Polaganje ljepila na očišćeni beton.
- Polaganje brtvene trake (od 2 mm) širine 50 cm na epoksidno ljepilo.
- Polaganje drugog sloja epoksidnog ljepila preko rubova brtvene trake.
- Bojanje gumene brtve i ljepila do visine 4,90 cm u bijelu boju, a ostatak u odgovarajućoj boji ili boji betona (na svim mjestima boja treba biti u skladu s bojom nanesenom na betonu obloge tunela).

3) Izvođenje odvodnje vode s obje strane obloge tunela sabirnim oknima ispod pješačke staze

- Zasijecanje betona pješačke staze s obje strane tunela u širini 50 cm i dubine 65 cm.
- Ugradnja PE cijevi $\varnothing 200$ mm.
- Ručna obrada zaglađivanjem stijenki okana za prihvatanje vode iz reške reparaturnim mortom R4 u debljini sloja od cca 5-10 cm s unutarnjim slobodnim otvorom min 30x30 visine 55 cm i prostorom za taloženje od 10 cm ispod dna odljevne PE cijevi $\varnothing 150$ mm.
- Zatvaranje odvoda tunela u duljini 1 m lijepljenjem brtvenom trakom (od 2 mm) širine 25 cm na epoksidno ljepilo.

4) Prokop kroz konstrukciju kolnika sa polaganjem PE cijevi u betonsku posteljicu

- Zasijecanje slojeva asfalta u širini 40 cm.
- Iskop u sloju cestovne stabilizacije ili tampona.
- Ugradnja cijevi PE $\varnothing 200$ mm.
- Ugradnja betona C25/30.

5) Izvedba brtvenog sloja u nivou asfalta

- Dobava i ugradnja brtvenog sloja poliesterskom masom u sloju od 6 cm, širini 40 cm do nivoa asfalta.
- Ugradnja brtvenog sloja uključuje prethodnu ugradnju pocinčanih L profila pomoću sidrenih sredstava ubušanih u beton posteljice od betona.

- **Regulacija prometa**

Tijekom izvođenja radova na sanaciji obloge tunela Sveti Rok, lijeva cijev, potrebna je regulacija prometa kroz tunel, tako da se sav promet preusmjeri kroz susjednu cijev. Naručitelj radova osigurava postavljanje, održavanje i uklanjanje privremene regulacije prometa.

- **Instalacije**

Prije početka izvođenja radova potrebno je privremeno izmjestiti električnu i ostalu instalaciju kako bi se osigurao siguran pristup mjestu na kojem će se izvoditi radovi sanacije.

2.3.3. Sanacija površina obloge tunela s vidljivom armaturom

Sanacijski zahvat se odnosi na kampade: 570 D, 478 S, 36 S, 196 S i 193 S (S-svod, D-bok desno, L-bok lijevo), a obuhvaća najprije čišćenje oljuštene površine, uklanjanje slabih dijelova betona i betona oko armaturnog željeza, te čišćenje odvojenih ili izlistanih slojeva korodiranog željeza do stupnja metalnog sjaja. Potom se na očišćenu površinu nanosi reparaturni mort debljine 5-40 mm po radnom koraku kako bi se izveo zaštitni sloj armature. Završno se obloga premazuje zaštitnim premazom (temeljni i elastični zaštitni premaz).

2.3.4. Sanacija oljuštene površine obloge tunela

Sanacijski zahvat se odnosi na kampade 570 D, 478 S, 477 S, 351 S, 334 D, 1DLS (S-svod, D-bok desno, L-bok lijevo, PP-prolaz za pješake), a obuhvaća najprije čišćenje oljuštene površine, uklanjanje slabih dijelova betona. Potom se na očišćenu površinu nanosi reparaturni mort debljine 5-40 mm po radnom koraku kako bi se izveo zaštitni sloj armature. Završno se obloga premazuje zaštitnim premazom (temeljni i elastični zaštitni premaz).

3. UVJETI KVALITETE ZA MATERIJALE

3.1. Poliuretanska smola za injektiranje vlažnih pukotina

Jednokomponentna poliuretanska smola zatvorene strukture za trajno brtvljenje injektiranjem:

Svojstva:

- izduženje > 10 % (metoda ispitivanja HRN EN 12618-2)
- obradivost: mogućnost injektiranja u suhom mediju: 0,3 mm (metoda ispitivanja HRN EN 1771)
- obradivost: mogućnost injektiranja u neosušenom mediju: 0,3 mm (metoda ispitivanja HRN EN 1771)
- trajnost: gubitak pri deformacijama < 20 % (metoda ispitivanja HRN EN 12637-1)
- vodonepropusnost pri 2x10⁵ Pa (metoda ispitivanja HRN EN 14068)

3.2. Epoksi smola za injektiranje suhih pukotina

Dvokomponentna epoksidna smola niske viskoznosti:

Svojstva:

- vlačna čvrstoća prijanjanja: kohezijski slom (metoda ispitivanja HRN EN 12618-2)
- volumetrijsko skupljanje: < 3% (metoda ispitivanja HRN EN 12617-2)
- obradivost: mogućnost injektiranja u suhom mediju: 0,3 mm (metoda ispitivanja HRN EN 1771)
- trajnost: prionjivost nakon ciklusa smrzavanja/odmrzavanja - kohezijski slom (metoda ispitivanja HRN EN 12618-2)
- trajnost: kompatibilnost s betonom - kohezijski slom (metoda ispitivanja HRN EN 12618-2)

3.3. Elastična traka za brtvljenje dilatacijske reške

Elastična vodonepropusna traka za brtvljenje dilatacijskih reški je gotovi proizvod koji se koristi s odgovarajućim epoksidnim ljepilom za ugradnju. Svojstva:

- | | |
|--|------------|
| - odabrana širina trake | 500 mm |
| - odabrana debljina trake | 2,0 mm |
| - vlačna čvrstoća trake (EN ISO 527-1) | ≥ 6 MPa |
| - vlačno istezanje do kidanja (EN ISO 527-1) | ≥ 400 % |
| - prekidna čvrstoća trake kod kidanja (EN 12112-2) | ≥ 600 N/cm |
| - otpornost na gorenje (EN 13501-1:2002-06) | klasa E |
| - tvrdoća po Shoru (ISO 868) | klasa A |

Priprema, ugradnja i nastavljjanje trake – prema uputi proizvođača.

3.4. Ljepilo za lijepljenje elastične trake

Masa za lijepljenje trake na bazi dvokomponentne epoksidne smole, mora imati tiksotropna svojstva, treba zadovoljavati uvjete iz norme HRN EN 1504-4: Proizvodi i sustavi za zaštitu i popravak betonskih konstrukcija; dio 4: Ljepila. Koristi se epoksidno ljepilo:

Svojstva:

- | | |
|---|--|
| - gustoća | ≥ 1,50 kg/l |
| - pot life (+23°C) | ≥ 60 min |
| - linearno skupljanje (HRN EN 12617-1) | ≤ 0,1 (%) |
| - statički modul elastičnosti pri tlaku (HRN EN 13412) | ≥ 2000 MPa |
| - linearni termički koeficijent istezanja (HRN EN 1770) | ≤ 100 x 10 ⁻⁶ K ⁻¹ |
| - tlačna čvrstoća (HRN EN 12190) | ≥ 40 MPa |
| - čvrstoća na posmik (HRN EN 12615) | ≥ 6 MPa |

Priprema i ugradnja i lijepljenje – prema uputi proizvođača.

3.5. Polimer-cementni reparaturni mort za reprofilaciju AB površina – tiksotropni

Jednokomponentni polimer-cementni reparaturni mort za konstruktivnu sanaciju, reprofiliranje i površinsku sanaciju oštećenih dijelova betona, te za dobivanje ili ponovno uspostavljanje pasivnosti, a sve u skladu sa zahtjevima klase R4 po EN 1504-3:

- tlačna čvrstoća morta nakon 28 dana (metoda ispitivanja HRN EN 12190) ≥ 45 MPa
- prionjivost (metoda ispitivanja HRN EN 1542) ≥ 2,0 MPa
- termička kompatibilnost (smrzavanje-odmrzavanje) - prionjivost nakon 50 ciklusa (HRN EN 13687-1) ≥ 2,0 MPa
- modul elastičnosti (prema HRN EN 13412) ≥ 20 GPa

Prikladan za ručnu i strojnu primjenu (nanosi se u debljinama 5-40 mm u jednom radnom koraku strojno, a ručno u debljinama do 20 mm po radnom koraku), te za vertikalnu ugradnju i za rad iznad glave. Maksimalna veličina zrna do 3 mm.

Priprema, ugradnja i njegovanje – prema uputi proizvođača.

3.6. Beton za obavljanje cijevi u trupu ceste

- | | |
|---|--------------------------|
| - beton razreda čvrstoće | C25/30 |
| - maksimalno zrno do | d _{max} = 16 mm |
| - tlačna čvrstoća betona nakon 28 dana prema TPBK-u | C 25/30 |
| - vodonepropusnost prema HRN EN 12390-8 | VDP 2 (3 cm) |
| - otpornost na cikluse smrzavanja i otapanja HRN CEN/TR 15177 | C-100 |

3.7. Masa za ispunu reške u asfaltu

Masa za ispunu reške u asfaltu: poliuretanska masa za prijelazne naprave.

U utor širine 40 cm i dubine 6 cm u visini habajućeg sloja asfalta ugrađuje se masa za bešavnu prijelaznu napravu, s pripadajućim spojnim sredstvima.

Svojstva poliuretanskog materijala za ispunu korita dilatacije:

- gustoća	1,05 g/cm ³
- tvrdoća Shore A (prema DIN 53504)	ca. 65 Shore A
- vlažna čvrstoća (prema DIN 53504)	14 N/mm ²
- rastezljivost do loma (prema DIN 53504)	650 %
- čvrstoća kidanja (prema DIN 53515)	20 N/mm
- vrijeme puštanja prometa na 20°C	max. 24 h
- temperatura podloge za ugradnju mase	min. 5°C, max. 35°C

3.8. PE cijev za odvodnju Ø200 mm

(PE cijevi i fazonski komadi, po potrebi)

Svojstva kanalizacionih cijevi od poliestera (PE) proizvedenih prema HRN EN 14364:

- nazivni promjer	DN 200 mm,
- nazivna krutost	SN 10 000 N/m ²
- nazivni tlak	PN 1 bar
- duljina cijevi	6 m

Cijevi su opremljene s poliesterskom spojnicom i brtvom od EPDM-a. Unutrašnji zaštitni sloj cijevi od poliestera bez punila i staklenih vlakana mora imati debljinu od minimalno 1 mm.

PE cijevi i fazonski komadi moraju imati adekvatnu izjavu ili potvrdu o sukladnosti sa specifikacijama odgovarajuće norme ili odgovarajuće tehničko dopuštenje, sve u skladu s Zakonom o građevnim proizvodima (NN 86/08), Pravilnikom o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda (NN 103/08, 147/09 i 87/10), te Tehničkim propisom o građevnim proizvodima, prilog K (NN 33/10 i 87/10). Potrebno je priložiti i potvrdu od strane ustanove ovlaštene od HAC-a da je nezavisni akreditirani laboratorij utvrdio da unutrašnji zaštitni poliesterski sloj bez punila i staklenih vlakana ima debljinu min 1 mm.

4. TEHNIČKI UVJETI ZA RADOVE I MATERIJALE

4.1. Opće odredbe za radove

Tijekom sanacijskih zahvata, ugrađene materijale efikasno zaštititi od pojačanog strujanja vjetra, i zaštititi od temperature $<+5^{\circ}\text{C}$ i $>+25^{\circ}\text{C}$.

Izvoditelj radova mora organizirati i izvoditi sve radove na sanaciji betonske konstrukcije, najprikladnije primjeni i sukladno Projektu uz primjenu svih propisanih mjera zaštite i važećih propisa struke i prakse.

Svi radovi na sanaciji moraju biti koordinirani i po dinamičkom planu od strane nadležne službe odobreni.

Kod pripreme, izvedbe i kontrole kvalitete treba se pridržavati uvjeta iz projekta, a za odredbe koje nisu specificirane treba se pridržavati važećih normativa i propisa.

Sve radove treba izvoditi iz prethodno ispitanih i tijekom radova kontroliranih materijala.

Uzimanje uzoraka u svrhu kontrolnih ispitivanja obavlja ovlaštena organizacija ili izvoditelj, pod kontrolom nadzornog inženjera. O uzimanju uzoraka treba sastaviti zapisnik s potpunim podacima.

4.2. Čuvanje i njegovanje izvedenih elemenata slojeva

Njegovanje i zaštita počinju još u fazi nabave, prijevoza i uskladištenja osnovnih materijala na bazi polimercementnog veziva, akrilata i epoksida, koji ne smije biti izložen vlazi, a naročito temperaturama $<+5^{\circ}\text{C}$ i $>+30^{\circ}\text{C}$.

Slojevi na bazi epoksida i akrilata moraju biti efikasno zaštićeni od mogućeg vlaženja, niskih i visokih temperatura tijekom spravljanja i ugradnje, prljanja prašinom i mehaničkih oštećenja.

4.3. Uvjeti kvalitete podloge za nastavak određene vrste radova

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| - vlačna čvrstoća prionljivosti | $\geq 2,0 \text{ N/mm}^2$ |
| - hrapavost | cca 3 mm |
| - pH otvorene površine betona | $> 11,5$ |
| - otvorenost strukture | $> 50\%$ (vidljivih zrna agregata) |
| - vlažnost | prilagođena sustavu koji se nanosi |

4.4. Spravljanje materijala za ugradnju pri sanaciji

Spravljanje je dozvoljeno samo strojno s prisilnim miješanjem uz maseno doziranje komponenata.

Svi materijali moraju biti zaštićeni od oborina, niskih i visokih temperatura.

Kapacitet spravljanja mora biti prilagođen vremenu obrade materijala koji se primjenjuje.

5. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE MATERIJALA

5.1. Uvod

Ovim programom kontrole i osiguranja kvalitete date su smjernice i uvjeti, koje moraju zadovoljiti građevinski radovi i materijali, te montaža konstrukcija, da bi se postigla zadovoljavajuća kvaliteta i trajnost građevina.

Osiguranje kvalitete treba postići tako da se upotrebljavaju samo provjereni i ispitani materijali, provode ispravne i vješte metode gradnje, koji će biti u skladu s projektom, standardima i propisima i dobrom praksom.

Kontrolu kvalitete treba provesti stalnim nadziranjem radova u svim fazama od strane nadzornog inženjera i drugih specijalističkih inspektora i institucija za kontrolu i ispitivanje materijala, kao i svim potrebnim ispitivanjima kvalitete materijala ili gotovih građevinskih elemenata.

Materijali koji se koriste za ugradnju trebaju imati valjane dokaze o kvaliteti, bilo da se radi o valjanim ispravama o sukladnosti prema „Pravilniku o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda“ NN br. 103/08 i NN147/09, bilo da se kakvoća dokazuje ispitivanjem nakon, u tijeku izvedbe izrađenim uzorcima gradiva spravljenih na gradilištu ili proizvodnom pogonu.

5.2. Nadzor

Glavni nadzor nad provođenjem sustava održavanja kvalitete obavlja glavni nadzorni inženjer (kontinuirano). Glavni nadzorni inženjer može imati pomoćnike - specijaliste, te prisutnost projektanta koji obnaša projektantski nadzor. U skladu sa zakonskim propisima vanjski nadzor može obavljati i neovisna ovlaštena organizacija za kontrolu kvalitete. Izvoditelj radova mora voditi građevinski dnevnik (prema Pravilniku o vođenju građevinskog dnevnika) koji svakodnevno u vrijeme izvođenja radova ispunjava osoba izvođača, a ovjerava nadzorni inženjer kao i svu ostalu dokumentaciju kakvoće korištenih materijala i izvedenih radova. Svi radovi vode se i preuzimaju kroz građevinski dnevnik i to po fazama rada, pri čemu je nužno da za početak radova naredne faze nadzorni inženjer ocjeni kakvoću izvedenih radova, te nakon toga odobri nastavak radova.

5.3. Projektantski nadzor

Projektantski nadzor nad izvođenjem predmetnih radova obavlja projektant osobno ili preko svojih suradnika. Taj nadzor vodi brigu da se radovi izvedu prema projektu i njegovim dopunama (ako takve budu postojale) i svrsishodno namjeni koja proizlazi iz projekta.

Projektantski nadzor je stalnog karaktera.

Projektant ima pravo donositi odluke u slučaju kada se ukaže potreba da se izvrše izmjene pojedinih dijelova projekta, bilo po opsegu, postupku ili redoslijedu izvođenja radova.

5.4. Stručni nadzor

Potrebno je osigurati stalni stručni nadzor tijekom izvođenja radova. Nadzorni inženjer je predstavnik vlasnika/investitora, plaćen je od vlasnika/investitora i izvršava svoju odgovornost prema njemu. Nadzorni inženjer ima zadatak da kontinuirano prati radove, a za veće radove u punom radnom vremenu. On je odgovoran za tumačenje ugovornih obaveza i izmjena, on uspostavlja kriterije prihvatljivosti, vodi računa da se radovi izvedu u skladu s projektom i standardima i dobrom praksom, ocjenjuje napredovanje gradnje i određuje dinamiku plaćanja graditelju sukladno količini izvršenih radova i ugrađenom materijalu. U slučaju kakvih većih odstupanja od projektnih postavki, zapažanja ovog nadzora su mjerodavna kod odluke o nastavku rada. Nadzorni inženjer stalno obavještava vlasnika o toku radova i zadovoljenju roka završetka radova.

5.5. Izvješće o izvedenim radovima

Da bi se sačuvali svi podaci o izvedenom stanju, potrebno je po završenom poslu izraditi izvješće o svim izvedenim radovima na sanaciji građevine. Poseban naglasak u tom izvješću treba staviti na eventualne izmjene u odnosu na predviđeno projektom.

5.6. Specifikacije građevinskih proizvoda

Svi građevinski proizvodi koji će se ugrađivati dopremati će se iz pogona i tvornica izvan gradilišta. Za svaki od njih svaka isporuka gradilištu mora imati izjavu o sukladnosti proizvođača i važeću potvrdu sukladnosti s odgovarajućom normom, ako je određenim propisom uvjetovana, odnosno tehničko dopuštenje, ako norma za njega ne postoji. Još prije prve isporuke za svaki novi proizvod, koji će se ugrađivati u građevinu, nadzornom inženjeru treba za njega dostaviti sve potrebne podatke i potvrde o kvaliteti i ishodu njegovu suglasnost za ugradnju.

5.7. Program kontrole

Za vrijeme izvođenja sanacije potrebno je provesti kontrolna ispitivanja kakvoće korištenih sanacijskih materijala, prema Programu kontrolnih ispitivanja koji će služiti kao podloga za izradu Završnog izvještaja o provedenim ispitivanjima i postignutoj kakvoći izvedenih radova na sanaciji.

6. PROCJENA TROŠKOVA SANACIJE

Procijenjeni ukupni troškovi sanacije oštećenja tunela Sveti Rok, lijeva cijev, prema stavkama troškovnika iznose:

C = 50.000,00 [euro]

(Slovima: pedesettisućaeura)

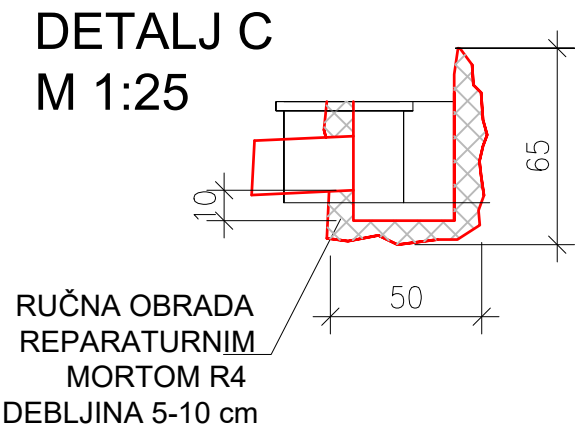
Projektant:

Petar Lušo, dipl.ing.građ.

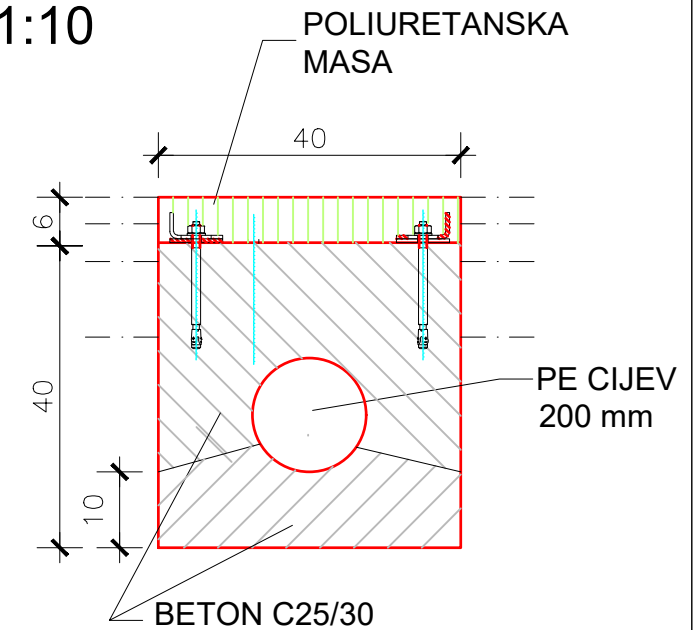
T.D.: 03-05/2024
NARUČITELJ: HRVATSKE AUTOCESTE D.O.O., OIB: 57500462912
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB
RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT
STRUKOVNA
ODREDNICA: GRAĐEVINSKI PROJEKT – SANACIJA BETONSKE OBLOGE
GRAĐEVINA: TUNEL SVETI ROK - LIJEVA CIJEV
LOKACIJA: AUTOCESTA A1, DIONICA SVETI ROK - MASLENICA
STACIONAŽA: OD KM 221+279
DO KM 227+038

GRAFIČKI PRILOZI

POPREČNI PRESJEK TUNELA SVETI ROK, LIJEVA CIJEV



PRESJEK 1-1
M 1:10



INVESTITOR / NARUČITELJ:		Mi Projektiramo Vama d.o.o. Ulica Matice iseljenika Hrvatske 16 10430 Samobor OIB: 53680808571	
HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.			
ŠIROLINA 4,			
10 000, ZAGREB			
GRAĐEVINA:		PROJEKTANT:	
TUNEL SVETI ROK,		Petar Lušo, dipl.ing.građ.	
LIJEVA CIJEV			
VRSTA PROJEKTA:		SURADNICI:	
GRAĐEVINSKI PROJEKT		Ana Knežević, mag.ing.aedif.	
FAZA PROJEKTA:			
IZVEDBENI PROJEKT		Luka Dominković, struč.spec.ing.aedif.	
NACRT br:	T.D.:		
	01/05-2024		
01	O.M.:	Filip Martinčević, mag.ing.aedif.	
MJERILO:	DATUM:		
1:50, 1:25, 1:10	svibanj, 2024.	Ivona Drežnjak Grgić, mag.ing.aedif.	
SADRŽAJ:			
POPREČNI PRESJEK TUNELA			