

Mi Projektiramo Vama d.o.o.

Ulica Matice iseljenika Hrvatske 16

10 430 Samobor

OIB: 53680808571

T.D.: 05-05/2024
NARUČITELJ: HRVATSKE AUTOGESTE D.O.O.
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB, OIB: 57500462912
RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT
STRUKOVNA
ODREDNICA: GRAĐEVINSKI PROJEKT – SANACIJA BETONSKE OBLOGE
GRAĐEVINA: TUNEL MALA KAPELA – DESNA CIJEV
LOKACIJA: AUTOCESTA A1, DIONICA OGULIN – BRINJE
STACIONAŽA: 102-108 KM
K.O. JEZERANE, K.O. MODRUŠ

IZVEDBENI GRAĐEVINSKI PROJEKT SANACIJE TUNELA MALA KAPELA – DESNA CIJEV

PROJEKTANT: ROBERT LUŠO, MAG.ING.AEDIF.
OVLAŠTENI INŽENJER GRAĐEVINARSTVA G5865

SURADNICI: ANA KNEŽEVIĆ, MAG.ING.AEDIF.
FILIP MARTINČEVIĆ, MAG.ING.AEDIF.
LUKA DOMINKOVIĆ, MAG.ING.AEDIF.
IVONA DREŽNJAK GRGIĆ, MAG.ING.AEDIF.

SAMOBOR, SVIBANJ 2024. GOD.

DIREKTOR:
PETAR LUŠO, DIPL.ING.GRAĐ.

SADRŽAJ

OPĆI DIO	4
RJEŠENJE O REGISTRACIJI PODUZEĆA	5
RJEŠENJE O IMENOVANJU PROJEKTANTA	7
RJEŠENJE O UPISU PROJEKTANTA U KOMORU	8
SUGLASNOST ZA IZVOĐENJE RADOVA	11
TEHNIČKI DIO	13
1. UVOD	14
1.1. FOTODOKUMENTACIJA PRIPADAJUĆIH OŠTEĆENJA	15
2. OCJENA STANJA KONSTRUKCIJE I ZAKLJUČAK O POTREBNIM RADNJAMA	41
2.1. OCJENA STANJA KONSTRUKCIJE	41
2.2. POTREBAN SANACIJSKI ZAHVAT	41
2.3. TEHNIČKI OPIS SANACIJSKOG ZAHVATA	42
2.3.1. INJEKTIRANJE VLAŽNIH/SUHIH PUKOTINA	42
2.3.2. SANACIJA DILATACIJSKIH REŠKI	44
2.3.3. SANACIJA POVRŠINA OBLOGE TUNELA S VIDLJIVOM ARMATUROM	47
2.3.4. SANACIJA OLJUŠTENE POVRŠINA OBLOGE TUNELA	47
3. UVJETI KVALITETE ZA MATERIJALE	48
3.1. POLIURETANSKA SMOLA ZA INJEKTIRANJE VLAŽNIH PUKOTINA	48
3.2. EPOKSI SMOLA ZA INJEKTIRANJE SUHIH PUKOTINA	48
3.3. ELASTIČNA TRAKA ZA BRTVLJENJE DILATACIJSKE REŠKE	48
3.4. LJEPILO ZA LIJEPLJENJE ELASTIČNE TRAKE	49
3.5. POLIMER-CEMENTNI REPARATURNI MORT ZA REPROFILACIJU AB POVRŠINA – TIKSOTROPNI	49
3.6. BETON ZA OBAVIJANJE CIJEVI U TRUPU CESTE	49
3.7. MASA ZA ISPUNU REŠKE U ASFALTU	50
3.8. PE CIJEV ZA ODVODNJU Ø200 MM	50
4. TEHNIČKI UVJETI ZA RADOVE I MATERIJALE	51
4.1. OPĆE ODREDBE ZA RADOVE	51
4.2. ČUVANJE I NJEGOVANJE IZVEDENIH ELEMENATA SLOJEVA	51
4.3. UVJETI KVALITETE PODLOGE ZA NASTAVAK ODREĐENE VRSTE RADOVA	51
4.4. SPRAVLJANJE MATERIJALA ZA UGRADNJU PRI SANACIJI	51
5. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE MATERIJALA	52
5.1. UVOD	52

5.2.	NADZOR.....	52
5.3.	PROJEKTANTSKI NADZOR.....	52
5.4.	STRUČNI NADZOR.....	53
5.5.	IZVJEŠĆE O IZVEDENIM RADOVIMA.....	53
5.6.	SPECIFIKACIJE GRAĐEVINSKIH PROIZVODA.....	53
5.7.	PROGRAM KONTROLE.....	53
6.	PROCJENA TROŠKOVA SANACIJE.....	54
GRAFIČKI PRILOZI		55

T.D.: 05-05/2024
NARUČITELJ: HRVATSKE AUTOCESTE D.O.O.
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB, OIB: 57500462912
RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT
STRUKOVNA
ODREDNICA: GRAĐEVINSKI PROJEKT – SANACIJA BETONSKE OBLOGE
GRAĐEVINA: TUNEL MALA KAPELA - DESNA CIJEV
LOKACIJA: AUTOCESTA A1, DIONICA OGULIN - BRINJE
STACIONAŽA: 102-108 KM

OPĆI DIO

SAMOBOR, SVIBANJ 2024. GOD.

Rješenje o registraciji poduzeća

REPUBLIKA HRVATSKA

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

Elektronički zapis

Datum: 24.05.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS: 080625066

OIB: 53680808571

EUID: HRSR.080625066

TVRTKA:

1 MI PROJEKTIRAMO VAMA d.o.o. za trgovinu, građenje i usluge

1 MI PROJEKTIRAMO VAMA d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

12 Samobor (Grad Samobor)

Ulica Matice iseljenika Hrvatske 16

ADRESA ELEKTRONIČKE POŠTE:

10 info@mpv.hr

PRAVNI OBILJE:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

1 * - uzgoj usjeva, vrtnog i ukrasnog bilja

1 * - kupnja i prodaja robe

1 * - obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu

1 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pica i napitaka, pružanje usluga smještaja, pripremanje hrane za potrošnju na drugom mjestu (u prijevoznim sredstvima, na priredbama i sl.) i opskrba tom hranom (catering)

1 * - zastupanje stranih tvrtki

1 * - poslovanje nekretnostima

1 * - projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem

1 * - izvođenje investicijskih radova u inozemstvu i ustupanje investicijskih radova stranoj osobi u Republici Hrvatskoj

1 * - javni prijevoz putnika i robe u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu

8 * - djelatnost vještačenja iz područja graditeljstva

8 * - stručni poslovi zaštite okoliša

8 * - tehničko savjetovanje i analiza

8 * - računovodstvene usluge

8 * - računalne i srodne djelatnosti

8 * - prekrzoaj acetata

8 * - skladištenje robe

8 * - istraživanje i razvoj iz područja graditeljstva,

Israđeno: 2024-05-24 11:01:02

Podaci od: 2024-05-24

Stranica: 1 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

Elektronički zapis

Datum: 24.05.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

geodezije, geologije

OSNIIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

11 PETAR LUŠO, OIB: 21804560825
Zagreb, Ulica Francesca Tenchinija 1

6 - jedini član d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

11 PETAR LUŠO, OIB: 21804560825
Zagreb, Ulica Francesca Tenchinija 1

6 - direktor

6 - zastupa samostalno i pojedinačno

TEMELNI KAPITAL:

13 225.620,00 euro

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

1 Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 18. rujna 2007. godine.

2 Odlukom člana društva od 01. rujna 2008. godine mijenja se Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 18. rujna 2007. godine i to u čl. 1. odredbe o članu društva, čl. 6. odredbe o poslovnom udjelu člana društva i čl. 9. odredbe o broju članova uprave.

8 Izjava o osnivanju d.o.o. (pročišćeni tekst) od 01. rujna 2008. godine dostavlja se u zbirku isprava.

8 Odlukom člana društva od 21.11.2013. godine izmijenjene su odredbe čl. 2. o sjedištu društva, čl. 3. o predmetu poslovanja društva i čl. 9. o upravi društva Izjave o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 01.09.2008. godine.

9 Dana 08.06.2015. godine jedini član društva donio je odluku o izmjeni Izjave o osnivanju od 21.11.2013. godine u odredbama koje govore o temeljnom kapitalu i poslovnim udjelima, te usvojen potpuni tekst Izjave koja je dostavljena sudu u zbirku isprava.

12 Odlukom člana društva dana 09.05.2022. godine izmijenjene su odredbe Izjave od 08.06.2015. godine u odredbama koje govore o sjedištu i poslovnoj adresi, predmetu poslovanja, te je usvojen potpuni tekst Izjave društva.

13 Odlukom jedinog člana društva od 17.04.2023. godine izmijenjena je u cijelosti Izjava o osnivanju od 09.05.2022. godine i u potpunom tekstu dostavljena u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:

9 Dana 08.06.2015. godine član društva donosi odluku o povećanju temeljnog kapitala iz zadržane dobiti sa iznosa od 20.000,00 kuna za iznos od 1.680.000,00 kuna na iznos od 1.700.000,00 kuna.

Israđeno: 2024-05-24 11:01:02

Podaci od: 2024-05-24

Stranica: 2 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

Elektronički zapis

Datum: 24.05.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Promjene temeljnog kapitala:

13 Odlukom od 17.04.2023. godine temeljni kapital usklađen je sa eurima.

PODRUČNICA BR. 001

TVRTKA PODRUČNICE:

5 MI PROJEKTIRAMO VAMA d.o.o., za trgovinu, građenje i usluge.

Podružnica br. 001

SJEDIŠTE/ADRESA PODRUČNICE:

5 Sukošan (Općina Sukošan)

27. ulica 3

DJELATNOSTI PODRUČNICE:

5 * - uzgoj usjeva, vrtnog i ukrasnog bilja

5 * - kupnja i prodaja robe

5 * - obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu

5 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pica i napitaka, pružanje usluga smještaja, pripremanje hrane za potrošnju na drugom mjestu (u prijevoznim sredstvima, na priredbama i sl.) i opskrba tom hranom (catering)

5 * - zastupanje stranih tvrtki

5 * - poslovanje nekretnostima

5 * - projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem

5 * - izvođenje investicijskih radova u inozemstvu i ustupanje investicijskih radova stranoj osobi u Republici Hrvatskoj

5 * - javni prijevoz putnika i robe u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

11 PETAR LUŠO, OIB: 21804560825
Zagreb, Ulica Francesca Tenchinija 1

10 - osoba ovlaštena da u poslovanju podružnice zastupa osnivača

10 - zastupa osnivača pojedinačno i samostalno

FINANCIJSKA IZVJEŠTAJA:

Fredano God. Za razdoblje Vrata izvještaja

eu 18.04.24 2023 01.01.23 - 31.12.23 OFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tr

Datum

Naziv suda

Israđeno: 2024-05-24 11:01:02

Podaci od: 2024-05-24

Stranica: 3 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

Elektronički zapis

Datum: 24.05.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tr

Datum

Naziv suda

0001 Tr-07/10549-2

25.09.2007

Trgovački sud u Zagrebu

0002 Tr-08/10877-4

05.11.2008

Trgovački sud u Zagrebu

0003 Tr-08/14935-2

05.12.2008

Trgovački sud u Zagrebu

0004 Tr-09/1905-2

04.03.2009

Trgovački sud u Zagrebu

0005 Tr-09/12327-2

09.11.2009

Trgovački sud u Zagrebu

0006 Tr-09/13655-2

10.12.2009

Trgovački sud u Zagrebu

0007 Tr-09/13654-4

24.12.2009

Trgovački sud u Zagrebu

0008 Tr-13/27055-2

05.12.2013

Trgovački sud u Zagrebu

0009 Tr-15/16705-3

19.06.2015

Trgovački sud u Zagrebu

0010 Tr-21/19117-2

19.04.2021

Trgovački sud u Zagrebu

0011 Tr-22/5448-1

07.02.2022

Trgovački sud u Zagrebu

0012 Tr-22/23091-2

20.05.2022

Trgovački sud u Zagrebu

0013 Tr-23/18217-2

19.05.2023

Trgovački sud u Zagrebu

eu /

31.03.2009

elektronički upis

eu /

21.06.2010

elektronički upis

eu /

31.03.2011

elektronički upis

eu /

16.04.2012

elektronički upis

eu /

26.03.2013

elektronički upis

eu /

30.06.2014

elektronički upis

eu /

30.06.2015

elektronički upis

eu /

30.09.2015

elektronički upis

eu /

31.03.2016

elektronički upis

eu /

14.04.2017

elektronički upis

eu /

19.04.2018

elektronički upis

eu /

18.04.2019

elektronički upis

eu /

19.06.2020

elektronički upis

eu /

06.05.2021

elektronički upis

eu /

25.04.2022

elektronički upis

eu /

21.04.2023

elektronički upis

eu /

18.04.2024

elektronički upis

Sukladno Uredbi o tarifi sudskih pristojbi (NN br. 37/2023)
Tar. br. 28. ne plaća se pristojba za izdavanje aktivnog i/ili povijesnog izvataka iz sudskog registra.

Israđeno: 2024-05-24 11:01:02

Podaci od: 2024-05-24

Stranica: 4 od 5

IZVEDBENI GRAĐEVINSKI PROJEKT BANACIJE TUNELA

STRANICA 5



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

Elektronički zapis
Datum: 24.05.2024

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJENT UPISA



Ova isprava je u digitalnom obliku elektronički
potpisana certifikatom:
CN=sudreg, L=ZAGREB,
O=MINISTARSTVO PRAVOSUDA I UPRAVE HR72910430276, C=HR

Broj zapisa: 00111-JfdX5-4gMlJ-Q4cdI-k6vkE
Kontrolni broj: g4hFu-QRRas-MUXQD-3edi8

Škema: sudreg
Isto možete uvidjeti i na web stranici:
http://sudreg.pravosuđe.hr/registar/kontrola_izvornika/ unosom gore navedenog broja
zapisa i kontrolnog broja dokumenta.
U oba slučaja sustav će prikazati izvornik ovog dokumenta. Ukoliko je ovaj dokument
identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, Ministarstvo pravosuđa i uprave
potvrđuje točnost isprave i stanje podataka u trenutku izdavanja izvoda.
Provjera točnosti podataka može se izvršiti u roku tri mjeseca od izdavanja isprave.

Rješenje o imenovanju projektanta

Na temelju Zakona o gradnji (N.N. br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) imenuje se

ROBERT LUŠO mag.ing.aedif.
ovlašteni inženjer građevinarstva

za projektanta

investitor: Hrvatske autoceste d.o.o.
OIB: 57500462912
Širolina 4, 10000 Zagreb
Mi Projektiramo Vama d.o.o.
OIB: 53680808571
Matice iseljenika Hrvatske 16, 10430 Samobor

građevina: Tunel Mala Kapela, desna cijev

lokacija : Autocesta A1, dionica Ogulin – Brinje
Karlovačka županija, Ličko-senjska županija

Broj tehničke dokumentacije je: 05-05/2024

Poslovi i zadaci projektanta po ovom rješenju traju do završetka projektnog zadatka, a projektant je odgovoran da projekt koji izrađuje zadovoljava uvjete iz Zakona o prostornom uređenju, Zakona o gradnji, posebnih zakona i drugih propisa.

Ovo rješenje se prilaže tehničkoj dokumentaciji koja se predaje nadležnom organu uprave.

Rješenje se izdaje na osnovu uvjerenja o položenom stručnom ispitu, klasa: 133-04/17-01/194, ur. broj: 531-06-2-17-6 red. br. evidencije: 4781 od 2017. godine, izdanog od strane Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja Republike Hrvatske, te na osnovu rješenja o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera pod rednim brojem 5865, klasa: UP/I-360-01/17-01/222, ur. broj: 500-03-17-2, od 14. rujan 2017., izdanog od Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu.

Samobor, svibanj 2024. god.

Direktor:
Petar Lušo, dipl.ing.građ.

Rješenje o upisu projektanta u Komoru



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 271

KLASA: UP/I-360-01/17-01/222
URBROJ: 500-03-17-2
Zagreb, 14. rujna 2017. godine

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka 26. stavka 5. i članka 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju ("Narodne novine", broj 78/15.) odlučujući o zahtjevu koji je podnio **Robert Lušo, Zagreb, Ivana Pergošića 7**, donosi sljedeće

RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se **Robert Lušo, mag.ing.aedif., Zagreb, Ivana Pergošića 7, OIB 45649130587**, pod rednim brojem **5865**, s danom upisa **14.09.2017.** godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva **Robert Lušo, mag.ing.aedif.**, stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 48., 50., 53. stavak 1. i 2., 55. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje ("Narodne novine", broj 78/15.), te ostala prava i dužnosti sukladno ovom Zakonu, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona, te općim aktima Komore.
3. Ovlaštenom inženjeru građevinarstva Hrvatska komora inženjera građevinarstva izdaje "**pečat i iskaznicu ovlaštenog inženjera građevinarstva**", koje su vlasništvo Komore.

Obrazloženje

Dana 04.09.2017. godine Robert Lušo, mag.ing.aedif., podnio je zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

U prilogu zahtjeva, podnositelj zahtjeva je podnio sljedeću dokumentaciju:

- presliku važećeg osobnog dokumenta,
- presliku diplome,
- presliku suplementa diplome,
- presliku Uvjerenja o položenom stručnom ispitu za obavljanje poslova prostornog uređenja i graditeljstva,
- dokaz o radnom stažu (Elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje),
- završno mišljenje mentora,
- popis poslova u struci ovjeren od ovlaštenog inženjera građevinarstva pod čijim je nadzorom

obavljao poslove,

- dokaz o uplati upisnine u iznosu od 1.000,00 kn,
- 70,00 kn Upravne pristojbe (biljezi RH),
- jednu fotografiju veličine 35x45 mm.

Prema odredbi članka 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju pravo na upis u imenik ovlaštenih arhitekata, ovlaštenih arhitekata urbanista, odnosno ovlaštenih inženjera Komore ima fizička osoba koja kumulativno ispunjava sljedeće uvjete:

1. da je završila odgovarajući preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij i stekla akademski naziv magistar inženjer, ili da je završila
2. odgovarajući specijalistički diplomski stručni studij i stekla stručni naziv stručni specijalist inženjer ako je tijekom cijelog svog studija stekla najmanje 300 ECTS bodova, odnosno da je na drugi način propisan posebnim propisom stekla odgovarajući stupanj obrazovanja odgovarajuće struke,
3. da je po završetku odgovarajućeg diplomskog sveučilišnog studija ili po završetku odgovarajućeg specijalističkog diplomskog stručnog studija provela na odgovarajućim poslovima u struci najmanje dvije godine, da je po završetku odgovarajućeg diplomskog sveučilišnog studija ili odgovarajućeg specijalističkog diplomskog stručnog studija provela na odgovarajućim poslovima u struci najmanje jednu godinu, ako je uz navedeno iskustvo po završetku odgovarajućeg preddiplomskog sveučilišnog ili po završetku odgovarajućeg preddiplomskog stručnog studija stekla odgovarajuće iskustvo u struci u trajanju od najmanje tri godine, odnosno bila zaposlena na stručnim poslovima graditeljstva i/ili prostornoga uređenja u tijelima državne uprave ili jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, te zavodima za prostorno uređenje županije, odnosno Grada Zagreba najmanje deset godina,
4. da je ispunila uvjete sukladno posebnim propisima kojima se propisuje polaganje stručnog ispita.

U postupku koji je prethodio donošenju ovog rješenja izvršen je uvid u priloženu dokumentaciju i utvrđeno je da je zahtjev podnositelja osnovan, te da podnositelj udovoljava kumulativno svim uvjetima za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva koji su propisani člankom 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

podnositelj zahtjeva stekao je pravo na uporabu strukovnog naziva „ovlašteni inženjer građevinarstva” i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 48., 50., 53 stavak 1. i 2., 55. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje, te ostala prava i dužnosti sukladno ovom Zakonu, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona, te općim aktima Komore.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je izvršavati navedene stručne poslove sukladno zakonu te temeljnim načelima i pravilima struke koje treba poštovati ovlašteni inženjer građevinarstva.

Pravo na obavljanje navedenih stručnih poslova prestaje s prestankom članstva u Komori, u skladu s člankom 34. i 35. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlaštenom Inženjeru građevinarstva Hrvatska komora inženjera građevinarstva izdaje "pečat i iskaznicu ovlaštenog inženjera građevinarstva", sukladno članku 26. stavku 5. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je plaćati Hrvatskoj komori inženjera građevinarstva članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela Komore, osim u slučaju mirovanja članstva i privremenog prekida obavljanja djelatnosti, a pri prestanku članstva u Komori dužan je podmiriti sve dospjele financijske obveze prema Komori, sve sukladno članku 13. stavku 1. točki 5. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dobiva putem Hrvatske komore inženjera građevinarstva Potvrdu o polici osiguranja od profesionalne odgovornosti kod odabranog osiguravatelja. Polica se izdaje na razdoblje od godine dana i obnavlja svake godine. Premija osiguranja plaća se sa članarinom, odnosno uračunava se u iznos članarine, sve u skladu s člankom 55. Stavcima 1. i 2. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlašteni inženjer građevinarstva uplatio je za upis Hrvatskoj komori inženjera građevinarstva upisninu u iznosu od 1.000,00 kn sukladno članku 13. stavku 1. točki 4. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva.

Upravna pristojba plaćena je upravnim biljegom emisije Republike Hrvatske koji je zalijepljen na podnesak i poništen, u vrijednosti 20,00 kn (slovima: dvadeset kuna) prema Tar.br. 1 i u vrijednosti od 50,00 kn (slovima: pedeset kuna), prema Tar.br. 2. stavak 1. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/2017).

Slijedom navedenog, na temelju članaka 26. i 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju, odlučeno je kao u izreci.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba koja se podnosi Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja u roku 15 dana od dana dostave rješenja. Žalba se predaje neposredno ili šalje poštom u pisanom obliku, u tri primjerka, putem tijela koje je izdalo rješenje.

Na žalbu se plaća pristojba u iznosu od 35,00 kuna prema Tar.br. 3. stavak 1. Tarife upravnih pristojbi Uredbe o tarifi upravnih pristojbi.


Predsjednik
Hrvatske komore inženjera građevinarstva
Zvonimir Sever, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

1. **Robert Lušo,**
10090 Zagreb, Ivana Pergošića 7
2. U Zbirku isprava Komore

Suglasnost za izvođenje radova

Hrvatske autoceste d.o.o.
Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Ulica Stjepana Široka 4, Zagreb, Hrvatska • Info@hac.hr • Tel.: +385 1 46 94 444 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 17.405.280,00 EUR
OIB: 57500462912 • MB: 1554964 • IBAN: HR87 2340 0091 1100 2359 5 kod Privredne banke Zagreb d.d.
Direktor: dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ.

HRVATSKE
AUTOCESTE

KLASA: 340-03/23-02/138
URBROJ: 4211-100-23-02
Zagreb, 14.11.2023. godine

MI PROJEKTIRAMO VAMA d.o.o.
MATICE ISELJENIKA HRVATSKE 16
10430 SAMOBOR, HRVATSKA
boris@mpv.hr

Na temelju članka 57. Zakona o cestama ("Narodne novine", broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19, 144/21 i 114/22) i članka 4. Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama ("Narodne novine", broj 92/19), a vezano na Vaš zahtjev zaprimljen dana 13.11.2023. godine, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, izdaju

SUGLASNOST
ZA IZVOĐENJE RADOVA/AKTIVNOSTI

Poglavlje A – Opis i termin izvođenja radova/aktivnosti

Kratak opis:	Specijalistički pregled betonske obloge tunela Mala Kapela (desna cijev)		
Autocesta	Stacionaža	Usmjerenost	Objekt
A1	100+000	Dubrovnik	Tunel Mala Kapela
Izvođenje radova/aktivnosti se	od 21.11.2023.godine	do 22.11.2023.godine	
dozvoljava:	izuzev:	od	do
	u dane vikenda:	NE	

Poglavlje B – Podaci o poslovnoj suradnji i odgovornim osobama za provođenje radova/aktivnosti

Radovi/aktivnosti se izvode temeljem:	x	Ugovora za izvođenje radova/aktivnosti KLASA: 340-03/23-01/142 URBROJ: 4211-100-23-03
		Narudžbenice za izvođenje radova/aktivnosti KLASA: URBROJ:
		Ugovora o osnivanju prava služnosti i korištenju cestovnog zemljišta KLASA: URBROJ:
		drugo:

Radovi/aktivnosti se izvode u garantnom roku:	NE
Radovi/aktivnosti se obavljaju prema	NE



- Obavješćavanje javnosti o postavljanju, točnoj lokaciji, trajanju i smjeru privremene regulacije prometa te njenom uklanjanju, provoditi će dežurni djelatnik nadležnog RCNUP-a, prema zaprimljenim obavijestima od nadležne službe ophodnje TJO;
- U slučaju potrebe za prometnim osiguranjem zone radova/aktivnosti koje nije propisano u Poglavlju C ove Suglasnosti, odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je putem Aplikacije minimalno 10 (deset) radnih dana prije potrebe za prometnim osiguranjem zone radova/aktivnosti podnijeti novi Zahtjev za Suglasnost, putem HAC WEB Portala.

Poglavlje D – Obveze odgovornih osoba od strane svih uključenih subjekata u procesu rada

- Prije početka izvođenja radova/aktivnosti odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je sve planirane radove/aktivnosti najaviti minimalno 1 (jedan) dan ranije nadležnom Voditelju tehničke jedinice održavanja (VTJO) i/ili Pomocnika voditelja tehničke jedinice održavanja (PVTJO) te postupiti sukladno dobivenim uputama, kako slijedi:
 - VTJO Brinje (sj.port. tunela M.Kapela-čvor Otočac), Željko Vukelić, na broj telefona 099/3111-582;
- Prije početka izvođenja radova/aktivnosti odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je najaviti točno vrijeme dolaska na lokaciju dežurnom/im operateru/im nadležnog Regionalnog Centra za nadzor i upravljanje prometom (RCNUP), kako slijedi:
 - RCNUP Mala Kapela (za tunel Mala Kapela), na broj telefona 047/819-650;
 - RCNUP Perušić (od čvora Bosiljevo 2 do sl.portala tunela Sv.Rok, izuzev tunela), na broj telefona 053/653-600;Po dnevnom završetku radova/aktivnosti i odlasku s lokacije radova, obvezno je javiti vrijeme odlaska prethodno navedenom/im operateru/im;
- Ukoliko je priroda radova/aktivnosti takva da može imati ili ima utjecaja na instalacije položene na cestovnom zemljištu javne ceste, prije početka izvođenja radova/aktivnosti je potrebno utvrditi eventualno postojanje drugih instalacija u zoni predmetnog zahvata u prostoru, te ukoliko postoje, iste je potrebno mimoići na propisan način. U slučaju oštećenja Izvođač radova/aktivnosti dužan je izvršiti sanaciju u cijelosti o svom trošku. Utvrđivanje položaja instalacija dozvoljava se izvoditi isključivo u prisutnosti Poslovođe elektroodržavanja nadležne/ih Tehničke/ih jedinice/a održavanja, i to:
 - TJO Brinje (sj.port. tunela M.Kapela-čvor Otočac), gosp. Stjepan Butković, na broj telefona 099/3111-595;
- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je organizirati dolazak na lokaciju radova/aktivnosti sukladno dogovorenom terminu početka izvođenja radova/aktivnosti;
- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je na zahtjev odgovorne osobe Investitora, nadležnog VTJO, dežurnog operatera RCNUP ili dežurne službe ophodnje prekinuti radove/aktivnosti u slučaju da ne postoje uvjeti za njihovo izvođenje (vremenski uvjeti, pojačan promet, prometna nesreća, državni praznici i blagdani, drugi radovi na predmetnoj dionici, odnosno druge nepredviđene situacije koje utječu na sigurno odvijanje prometa javnom cestom);
- Za vrijeme trajanja radova/aktivnosti, odgovorna osoba Izvođača radova dužna je na gradilištu osigurati stalnu dostupnost preslike predmetne Suglasnosti ili Suglasnosti u elektronskom obliku;

Ponudi za uspostavu PRP-a:			
Broj Ponude i Narudžbenice:			
/			
Odgovorna/e osoba/e za izvođenje radova/aktivnosti:	Odgovorna osoba Investitora:	Ime i prezime Hrvoje Perkočić	Kontakt broj 099/3111-499
	Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti:	Ime i prezime Petar Lušo	Kontakt broj 099/355-676

Poglavlje C – Prometno osiguranje radova

Radovi/aktivnosti će se osigurati prema: <i>(osnažava se i ispunjava samo što je potrebno)</i>	Pravilniku o ophodnji javnih cesta (NN 75/14 i 7/21)		
	Tip regulacije:		
	Trajanje regulacije:		
	Pravilniku o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19)		
	Tip regulacije:		
	Trajanje regulacije:		
	prometnom elaboratu:		
	x	u sklopu već postojeće privremene regulacije prometa	
		bez utjecaja na promet	
Dodatne napomene: <i>(osnažava se i ispunjava samo što je potrebno)</i>	Radovi se dozvoljavaju izvoditi u vrijeme smanjenog intenziteta prometa kada se zbog istih neće stvarati kolone vozila. Radove je potrebno organizirati na način da se u slučaju mogućnosti stvaranja kolona vozila isti mogu u što kraćem roku obustaviti, ukloniti privremena regulacija prometa i omogućiti prometovanje u punom profilu kolnika;		
	x	Prije početka izvođenja privremene regulacije prometa i predmetnih radova u zoni tunela, dežurni djelatnik nadležnog RCNUP-a će prometno osigurati zonu radova provođenjem svih radnji određenih Procjenom rizika iz travnja 2023.godine;	
Specijalistički pregled betonske obloge tunela Mala Kapela na dionici Ogulin - Brinje autoceste A1 u smjeru Dubrovnika. Radovi će se izvoditi od 21.11. do 22.11.2023. godine, u sklopu višednevne PRP tip A 11 postavljene u svrhu izvođenja radova tvrtke Signalinea d.o.o. Posebna napomena je provođenje svih radnji i aktivnosti u zoni tunela određenih Procjenom rizika broj 04/23 iz travnja 2023.godine. Izvođač radova je dužan 1 (jedan) dan ranije najaviti svoj dolazak nadležnom voditelju TJO.			

- S obzirom na karakteristike radova/aktivnosti ili radi drugih okolnosti, Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je provoditi mjere organiziranja radova/aktivnosti, kakoslijedi:
 - Nema posebnih mjera zaštite

Poglavlje E – Provođenje mjera zaštite javne ceste, infrastrukture i opreme te zaštitnog pojasa iste

- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je sve radnje i aktivnosti organizirati na način da se ne ošteti javna cesta, odnosno njezin zemljišni/zaštitni pojas te da se omogući sigurno odvijanje prometa javnom cestom;
- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je svim raspoloživim materijalno tehničkim sredstvima osigurati zonu izvođenja radova na način koji će omogućiti sigurno odvijanje prometa na javnoj cesti te ujedno onemogućiti nastanak bilo kakvih oštećenja na vozilima korisnika uzrokovanih izvođenjem radova;
- Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je radove/aktivnosti organizirati na način da se osiguraju i provedu sve potrebne predradnje radi korištenja što kraćeg vremena prilikom izvođenja predmetnih radova/aktivnosti;
- Za vrijeme izvođenja radova/aktivnosti zabranjuje se iznošenje zemlje, blata, šljunka na prometne površine javne ceste, odnosno Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je prije izlaska mehanizacije na javnu cestu organizirati njezino čišćenje;
- U slučaju potrebe, dozvoljava se privremeno odlaganje potrebnog materijala na zelenim površinama cestovnog zemljišta javne ceste. Građevinski i drugi materijal te ostale potrebe gradilišta Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je regulirati s nadležnim Voditeljem TJO. Po završetku izvođenja radova potrebno je sav privremeno deponirani materijal odvesti s lokacije, a teren urediti i dovesti u prvotno stanje. Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je organizirati zbrinjavanje nastalog otpada sukladno Zakonu o gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 84/21);
- Za vrijeme izvođenja radova zabranjuje se korištenje prometnih površina za odlaganje građevinskog i ostalog materijala;
- Radovi/aktivnosti predmetnog zahvata u prostoru niti na koji način ne smiju utjecati na ispravnost postojeće infrastrukture Hrvatskih autocesta d.o.o., kao niti ugroziti funkcionalnost iste;
- S obzirom na karakteristike radova/aktivnosti ili radi drugih okolnosti, Odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti dužna je organizirati poduzimanje posebnih mjera za zaštitu javne ceste i sigurno odvijanje prometa, kako slijedi:
 - Nema posebnih mjera zaštite

Poglavlje F – Provođenje mjera zaštite na radu

- Prije početka radova odgovorna osoba Izvođača radova/aktivnosti mora se upoznati sa opasnostima i mjerama zaštite prilikom izvođenja radova/aktivnosti, te o tome upoznati sve radnike kojima rukovodi;
- Radovima/Aktivnostima mogu pristupiti samo stručno osposobljeni radnici koji ispunjavaju sve propisane uvjete ukoliko će obavljati poslove s posebnim uvjetima rada, te su osposobljeni za rad na sigurn način;
- Prilikom dolaska Izvođača radova/aktivnosti na mjesto radova/aktivnosti, parkiranje službenog vozila i

T.D.: 05-05/2024
NARUČITELJ: HRVATSKE AUTOCESTE D.O.O.
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB, OIB: 57500462912
RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT
STRU KOVNA
ODREDNICA: GRAĐEVINSKI PROJEKT – SANACIJA BETONSKE OBLOGE
GRAĐEVINA: TUNEL MALA KAPELA - DESNA CIJEV
LOKACIJA: AUTOCESTA A1, DIONICA OGULIN - BRINJE
STACIONAŽA: KM 102-108

TEHNIČKI DIO

SAMOBOR, SVIBANJ 2024. GOD.

1. UVOD

Temeljem ugovora klasa 500-01/23-01/237 zatražen je pregled i izrada tehničkog rješenja sanacije betonske obloge u tunelu Mala Kapela, desna cijev.

Dana 26.09.2023. djelatnici tvrtke „Mi Projektiramo Vama d.o.o.“ su obišli mjesta prodora vode u tunelu Mala Kapela na autocesti A1, dionica Ogulin – Brinje.

Ustanovljena su oštećenja obloge tunela Mala Kapela, desna cijev. Na bokovima tunela i portalima vidljive su pukotine, a na nekima je uočeno i procurivanje vode. Osim pukotina i ljuštenja betona na građevinskim elementima tunela prisutna su i oštećenja u formi korozije armature. Na nekim spojnica su uočene nepravilnosti u obliku odlamanja betona ili dijelova betona koji strši te vlaženje ili iscvjetavanje.

U nastavku je dana fotodokumentacija s pripadajućim oštećenjima tunela:

1.1. Fotodokumentacija pripadajućih oštećenja



Slika 1: Ulazni portal - LJUŠTENJE PREMAZA BETONA



Slika 2: kampada 1 - LJUŠTENJE PREMAZA BETONA SVODA



Slika 3: kampada 2 - LJUŠTENJE PREMAZA BETONA I RADIJALNA PUKOTINA



Slika 4: kampada 3 - LJUŠTENJE PREMAZA I RADIJALNE PUKOTINE



Slika 5: kampada 4 - IZLOŽENA ARMATURA, LJUŠTENJE BETONA



Slika 6: kampada 5 - LJUŠTENJE PREMAZA, RADIJALNA PUKOTINA



Slika 7: kampada 7 - UZDUŽNA I RADIJALNA PUKOTINA



Slika 8: kampada 8 - LJUŠTENJE BETONA, KOROZIJA ARMATURE



Slika 9: kampada 10 - LJUŠTENJE PREMAZA, LJUŠTENJE BETONA, KOROZIJA ARMATURE



Slika 10: kampada 10 - IZLOŽENA ARMATURA, KOROZIJA, LJUŠTENJE BETONA



Slika 11: kampada 20 - NEDOSTATAK ZAŠITNOG SLOJA, LJUŠTENJE BETONA



Slika 12: kampada 22 - RADIJALNA PUKOTINA



Slika 13: prolaz za pješake 1- LJUŠTENJE PREMAZA



Slika 14: kampada 22 - LJUŠTENJE PREMAZA, RADIJALNA PUKOTINA



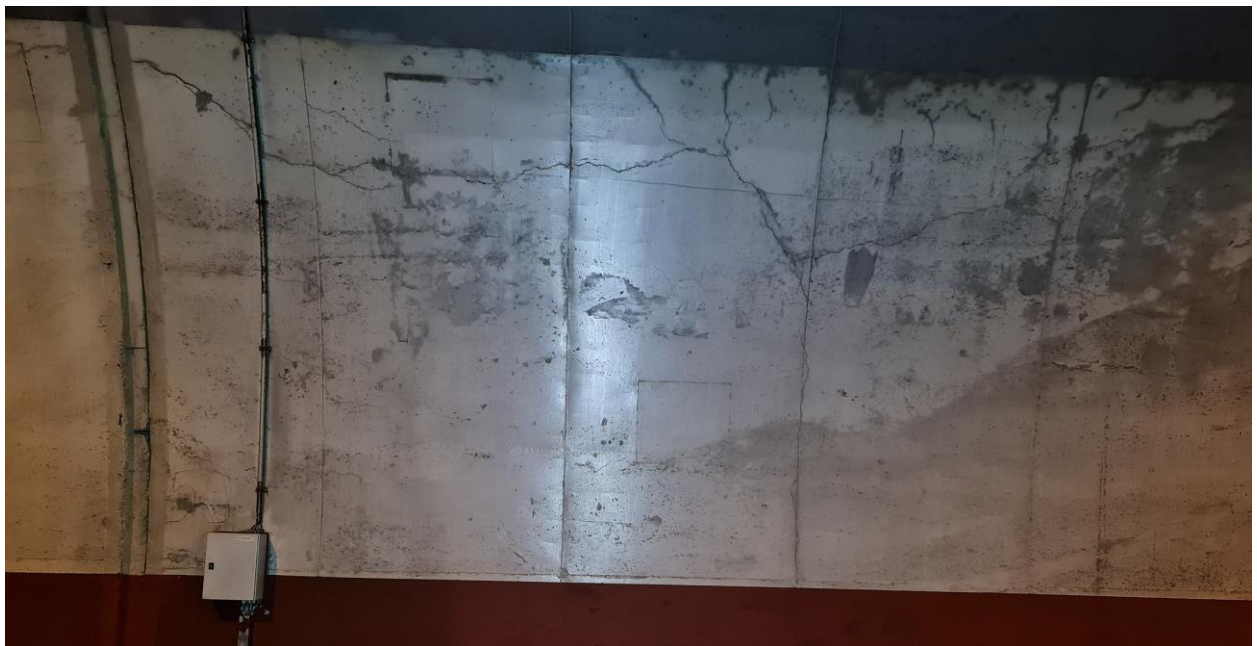
Slika 15: kampada 41 - NEDOSTATAK ZAŠITNOG SLOJA, LJUŠTENJE BETONA



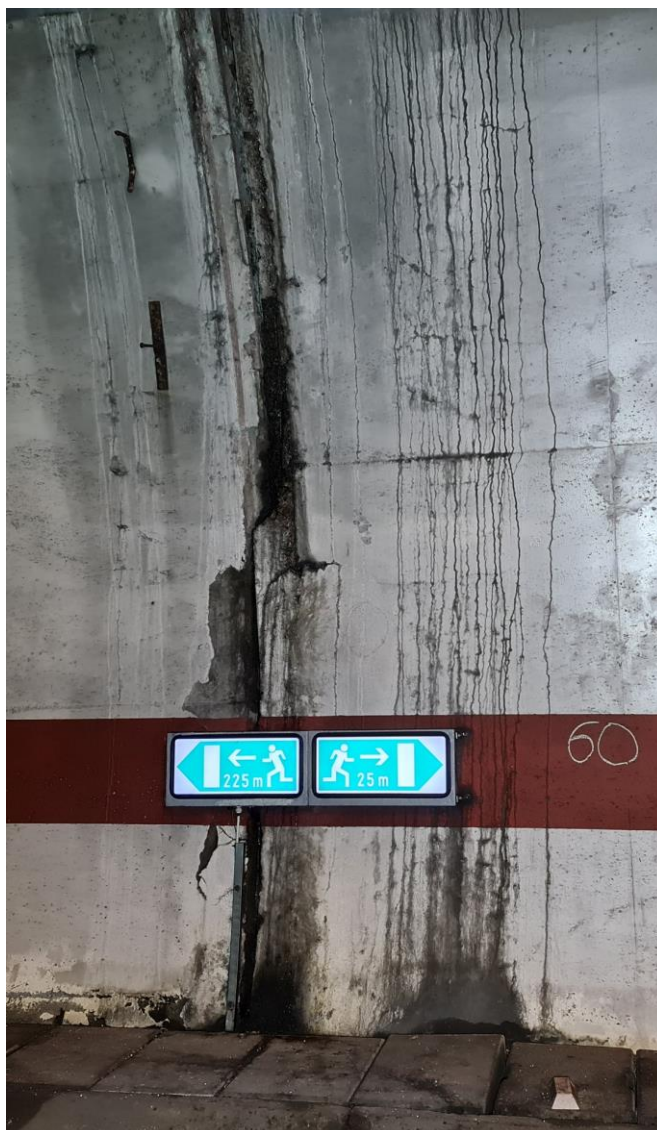
Slika 16: kampada 42 – radijalna pukotina



Slika 17: prolaz za pješake 2 - LJUŠTENJE PREMAZA



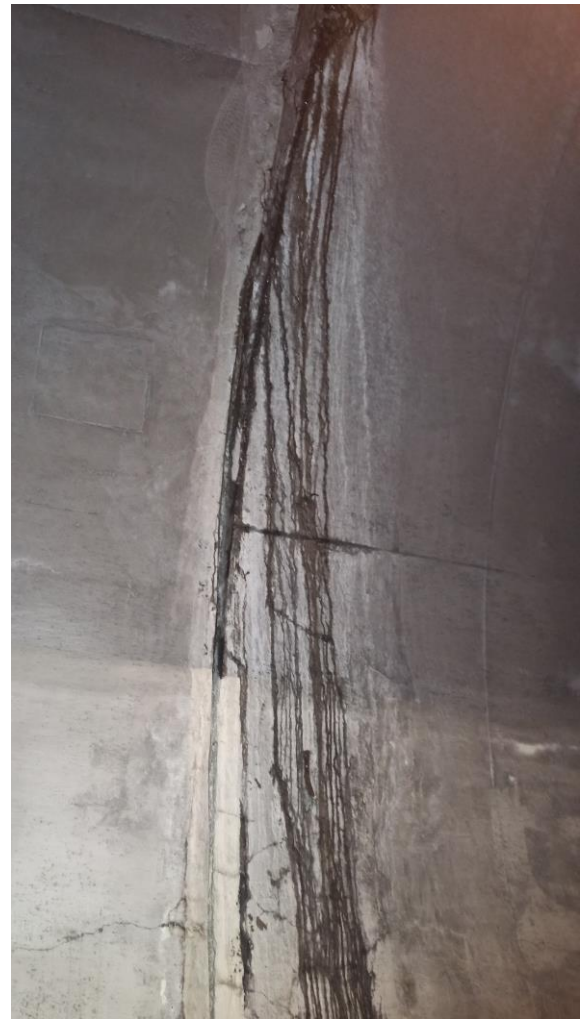
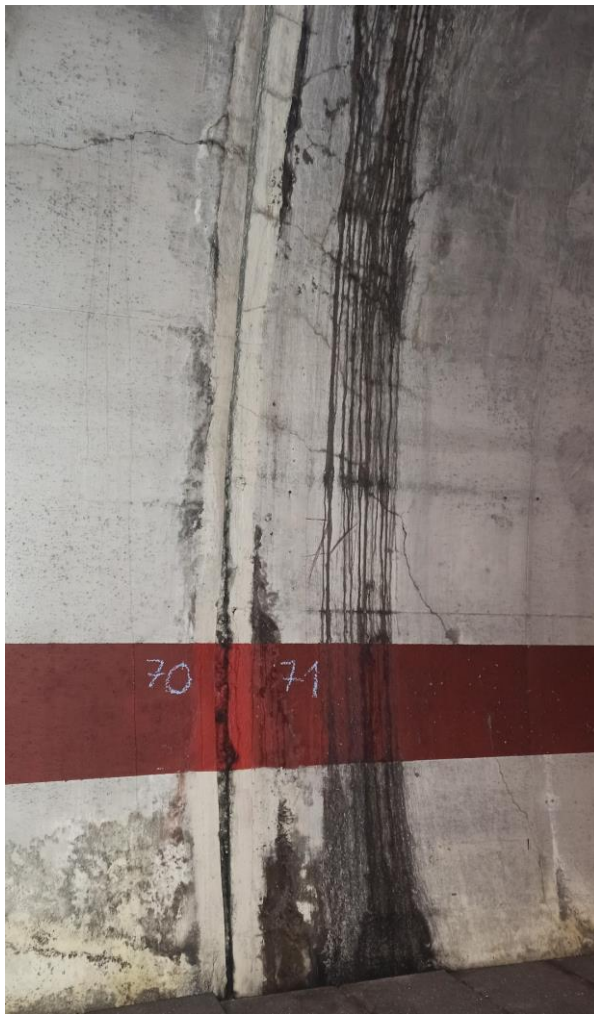
Slika 18: kampada 59 - MREŽASTE PUKOTINE



Slika 19: kampada 60 - IZLUŽIVANJE I LJUŠTENJE NA SPOJNICI



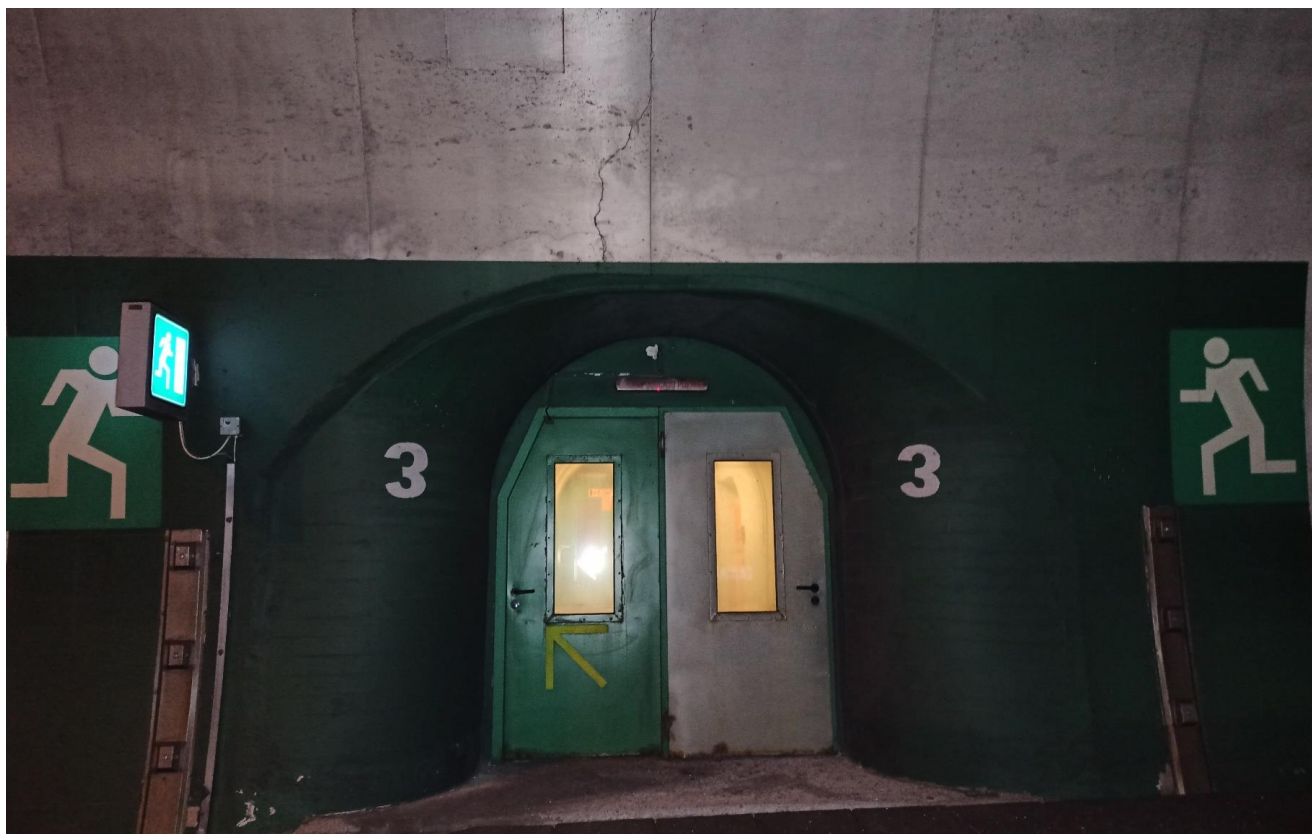
Slika 20: okretište za automobile 1 - RADIJALNE PUKOTINE SA IZLUŽIVANJEM, VLAŽENJE NA SPOJNICI



Slika 21: kampada 71 - VLAŽENJE NA SPOJNICI, LJUŠTENJE PREMAZA



Slika 22: kampada 74 - RADIJALNA PUKOTINA, LJUŠTENJE PREMAZA



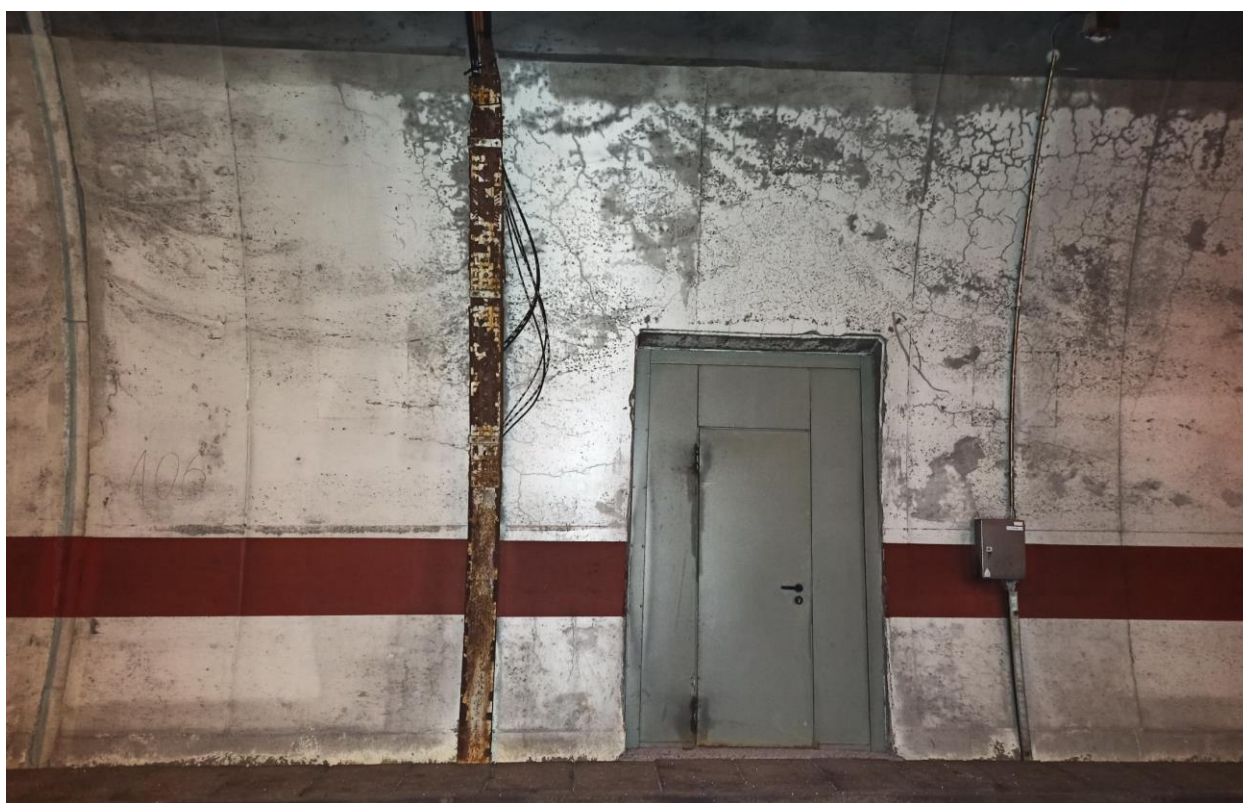
Slika 23: prolaz za pješake 3 - RADIJALNA PUKOTINA



Slika 24: prolaz za pješake 3 - LJUŠTENJE PREMAZA



Slika 25: kampada 98 - RADIJALNE/ UZDUŽNE PUKOTINE, LJUŠTENJE PREMAZA I IZLUŽIVANJE



Slika 26: kampada 106 - MREŽASTE PUKOTINE, LJUŠTENJE PREMAZ



Slika 27: kampada 116 - UZDUŽNA PUKOTINA SA IZLUŽIVANJEM



Slika 28: kampada 118 - RADIJALNA PUKOTINA SA IZLUŽIVANJEM, LJUŠTENJE PREMAZA



Slika 29: kampada 204 - MREŽASTE PUKOTINE, LJUŠTENJE PREMAZA



Slika 30: kampada 211 - VLAŽENJE I LUŽENJE NA SPOJNICI



Slika 31: kampada 273 - IZLUŽIVANJE, KOROZIJA ARMATURE



Slika 32: kampada 281/285 - RADIJALNE PUKOTINE



Slika 33: kampada 285 - UZDUŽNA PUKOTINA NA SVODU



Slika 34: prolaz za pješake 9 - LJUŠTENJE PREMAZA



Slika 35: kampada 305 - MREŽASTE PUKOTINE, ODLAMANJE BETONA I LJUŠTENJE PREMAZA



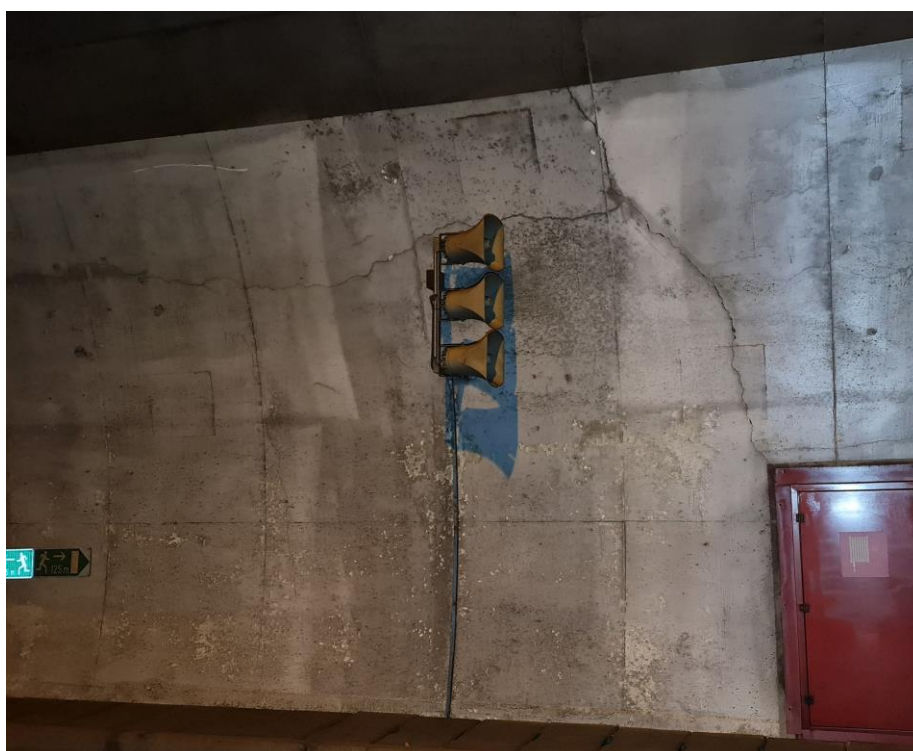
Slika 36: kampada 334 - MREŽASTE PUKOTINE SVODA



Slika 37: kampada 369



Slika 38: kampada 376 - UZDUŽNE I RADIJALNE PUKOTINE



Slika 39: kampada 379 - UZDUŽNE I RADIJALNE PUKOTINE



Slika 40: kampada 406 - RADIJALNA PUKOTINA OBA BOKA I SVODA CIJEVI



Slika 41: okretište za automobile 6 - IZLUŽIVANJE, ISCVJETAVANJE I LJUŠTENJE PREMAZA



Slika 42: prolaz za pješake 13 - LJUŠTENJE PREMAZA



Slika 43: kampada 462 - DIJAGONALA PUKOTINA, MREŽASTE PUKOTINE



Slika 44: kampada 463 - NEDOSTATAK ZAŠTITNOG SLOJA, SEGREGACIJA



Slika 45: kampada 486 - LJUŠTENJE NA SPOJNICI, VLAŽENJE I MREŽASTE PUKOTINE



Slika 46: izlazni portal

2. OCJENA STANJA KONSTRUKCIJE I ZAKLJUČAK O POTREBNIM RADNJAMA

2.1. Ocjena stanja konstrukcije

Pregledom desne cijevi tunela detektirano je i zabilježeno nekoliko različitih tipova oštećenja od kojih su najzastupljenije pukotine te nakon njih segregacije, ljuštenje i odlamanje betona uz početne stadije korozije armature.

Prvu skupinu pukotina čine uzdužne pukotine koje su usmjerene paralelno sa osi tunela. Ovaj tip pukotina najzastupljeniji je u kaloti odnosno tjemenu tunelske obloge. Drugi tip su pukotine po obodu tunelske obloge usmjerene okomito na os tunelske obloge, odnosno radijalne pukotine. Posebno su izražene u tjemenu tunelske obloge. U posljednju kategoriju uočenih pukotina svrstane su pukotine koje su pod određenim kutem nagnute u odnosu na os tunelske cijevi. Ove pukotine su zabilježene kako u bokovima tunela tako i u tjemenu, odnosno kaloti. U ovu kategoriju svrstane su i mrežaste pukotine.

2.2. Potreban sanacijski zahvat

Vlažne pukotine (zabilježene na okretištima za vozila 1 i 6 te kampadama 1LD, 2D,3D,4D,7LD, 8L,377L, 379LD,394L,406LS,442L) i suhe pukotine površinske širine veće od 0,3 mm potrebno je injektirati. Injektiranje se vrši jednokomponentnom elastomernom (poliuretanskom) smolom za vlažne, odnosno epoksidnom smolom za suhe pukotine.

Na dilatacijskoj rešci između kampada 70 i 71, te kampada 60, 211 i 486 potrebno je izvesti postupak kanaliziranja procjedne vode u uzdužnu odvodnju tunela.

Dijelove unutarnje obloge s vidljivom armaturom potrebno je sanirati na način opisan u ovom projektu.

Na dilatacijskim reškama na kojima je uočeno odlamanje betona (60LS, 222D, 433S) potrebno je ukloniti dijelove betona koji strši i zapuniti šuplje dijelove reparaturnim mortom.

Oštećene ploče instalacijskih kanala potrebno je ukloniti i zamijeniti novima.

Oljuštene površine betonske obloge se saniraju na način opisan u ovom projektu.

Precizno lociranje pojedinih sanacijskih zahvata u okviru pojedinih kampada (npr. sanacija oštećenih dilatacijskih reški) obaviti će se putem projektantskog nadzora prije započinjanja radova na sanaciji.

2.3. TEHNIČKI OPIS SANACIJSKOG ZAHVATA

2.3.1. Injektiranje vlažnih/suhih pukotina

Sanacija pukotina u sekundarnoj oblozi vrši se niskotlačnim injektiranjem. Nakon detektiranja točne lokacije injektiranja izvršiti pripremu površine oko pukotine u širini zahvata cca 40,00 cm, što podrazumijeva čišćenje od nečistoća te izvršiti ugradnju pakera za provedbu injektiranja. Injektiraju se pukotine površinske širine 0,3 mm i veće.

Injektiranje se vrši jednokomponentnom elastomernom (poliuretanskom) odnosno epoksidnom smolom ovisno o tome radi li se o vlažnoj ili suhoj pukotini.

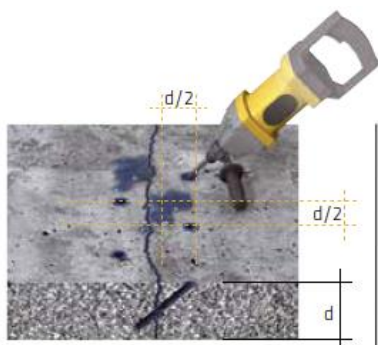
Vlažne pukotine s procurivanjem zabilježene su na okretištima za vozila 1 i 6 te kampadama 1LD, 2D,3D,4D,7LD, 8L,377L, 379LD,394L,406LS,442L).

Trag pukotine se zasijeca u obliku slova "V" lakim ručnim alatima. Nakon čišćenja i ispuhivanja vrši se zatvaranje utora brzovezujućim materijalom kompatibilnim materijalu za injektiranje. Po cik-cak rasporedu na međusobnoj udaljenosti od 10-15 cm s obje strane pukotine, buše se rupe za ugradnju pakera. Rupe za pakere buše se pod kutom od 45° tako da svaka probije ravninu širenja pukotine. Izbušene rupe se čiste i ispuhuju zrakom pod pritiskom, a potom se u njih ugrađuju pakeri. Kad su pakeri ugrađeni, počinje se s postupkom injektiranja. Smjesa za injektiranje miješa se i izrađuje u omjeru prema uputama proizvođača. Pritisak injektiranja utvrđuje se na terenu ovisno o svojstvima i pritisku tla. Injektiranje na pakeru se vrši sve dok se na susjednom pakeru ne počne pojavljivati smjesa za injektiranje. Ako pukotina više ne prihvaća smjesu za injektiranje, postignuti tlak se održava u trajanju od 3 do 5 minuta. Nakon toga se prelazi na injektiranje na susjednom pakeru. Temperatura betona pri kojoj se izvodi injektiranje mora biti između 5°C i 40°C. Injektiranje se ne smije izvoditi na temperaturi okoline i betona manjoj od 5°C. O svim provedenim radovima vodi se evidencija injektiranja, koja se osim u građevinskom dnevniku vodi i u dokumentaciji u kojoj se svakoj poziciji daje broj, koji se označava na tlocrtu te se vodi evidencija o količini i vrsti ugrađenih pakera, tlaku injektiranja te vrsti ugrađene injekcijske smjese. Kad je injektiranje gotovo vrši se uklanjanje injekcijskih cjevčica, te se rupe zatvaraju brzovezujućim reparaturnim mortom R4.

Redoslijed izvedbe radova na sanaciji pukotina:

1. Pregledavanje i označavanje pukotina,
2. Zarezivanje traga pukotine, ispuhivanje i čišćenje, zatvaranje brzovezujućim mortom te bušenje i ugradnja pakera pod kutom od 45°. Pakeri se buše s obje strane pukotine u cik-cak rasporedu na međusobnoj udaljenosti cca 10-15 cm, na način da presijecaju ravninu širenja pukotine,
3. Injektiranje jednokomponentnom elastomernom (poliuretanskom) odnosno epoksidnom smolom preko ugrađenih pakera sve dok se smjesa za injektiranje ne počne pojavljivati na pakerima,

4. Uklanjanje pakera nakon završenog injektiranja pukotina, minimalno 48 sati nakon završenog injektiranja i zapunjavanje rupa pakera brzovezujućim reparaturnim mortom R4,
5. Čišćenje područja injektiranja od zaostale injekcijske smjese i reparaturnog morta R4,
6. Nanošenje nove boje na dijelu gdje je završna boja obloge uklonjena tijekom injektiranja pukotina.



- 1.** Izbušite rupe za paker naizmjenično pod uglom od 45° u betonsku površinu, kao što je prikazano na slici. Ø izbušene rupe = Ø pakera + 2 mm.



- 2.** Ugradite mehaničke pakere. Zategnite mehaničke pakere tako da oni mogu izdržati maksimalni pritisak injektiranja.



- 3.** Učvrstite nepovratni ventil na prvom pakeru i započnite proces injektiranja.

- 4.** Kada ubrizgavani materijal poteče iz sljedećeg pakera tokom procesa injektiranja, pričvrstite nepovratni ventil što je brže moguće. Zaustavite injektiranje prvog pakera i nastavite na sljedećem pakeru.
- 5.** Ponovite postupak od pakera do pakera.
- 6.** Ako je potrebno, na primjer nakon injektiranja PU pjene, ponovite postupak kako bi se osiguralo da je pukotina u potpunosti ispunjena i zabrtvljena PU smolom.



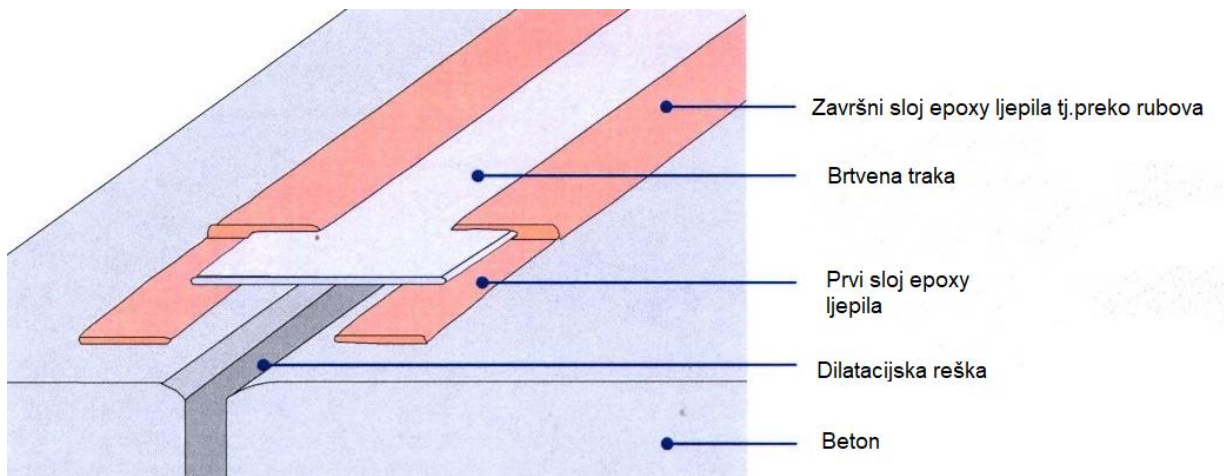
Slika 47: Postupak injektiranja pukotina

2.3.2. Sanacija dilatacijskih reški

Potrebno je izvršiti sanaciju cijelih dilatacijskih reški između kampada 70 i 71, te na kampadama 60, 211 i 486 odvodnjom procjedne vode u sustav odvodnje tunela.

- **Predviđeni radovi**

1. Bušenje drenažnih otvora po cijeloj dužini dilatacijske reške sa širenjem reške
2. Ugradnja brtvene trake preko dilatacijske reške
3. Izvođenje odvodnje vode s obje strane obloge tunela na krajevima brtve u sabirno okno ispod pješačke staze
4. Izvršiti prokop kroz konstrukciju kolnika sa polaganjem PE cijevi u betonsku posteljicu
5. Izvedba brtvenog sloja u nivou asfalta



Slika 48: Skica načina ugradnje brtvene trake na reški betonske obloge između dvije kampade

- **Pojedinačni radovi**

1) Bušenje drenažnih otvora po cijeloj dužini dilatacijske reške

- Ručno bušenje vibracijskim bušilicama $\varnothing 12$ mm, na razmacima od 30 cm, dubine 20 cm po cijeloj duljini dilatacijske reške pod kutom od 15° naizmjenično desno i desno od osi reške.
- Ručno širenje reške na dimenziju cca 15x7 cm, korištenjem lakih ručnih alata (brusilica i udarni sjekač).

2) Ugradnja brtvene trake preko dilatacijske reške

- Ručno čišćenje betona žičanom četkom s obje strane uz dilatacijsku rešku u širini cca 25 cm.
- Polaganje ljepila na očišćeni beton.
- Polaganje brtvene trake (od 2 mm) širine 50 cm na epoksidno ljepilo.
- Polaganje drugog sloja epoksidnog ljepila preko rubova brtvene trake.
- Bojanje gumene brtve i ljepila do visine 4,90 cm u bijelu boju, a ostatak u odgovarajućoj boji ili boji betona (na svim mjestima boja treba biti u skladu s bojom nanesenom na betonu obloge tunela).

3) Izvođenje odvodnje vode s obje strane obloge tunela sabirnim oknima ispod pješačke staze

- Zasijecanje betona pješačke staze s obje strane tunela u širini 50 cm i dubine 65 cm.
- Ugradnja PE cijevi $\varnothing 200$ mm.
- Ručna obrada zaglađivanjem stijenki okana za prihvatanje vode iz reške reparaturnim mortom R4 u debljini sloja od cca 5-10 cm s unutarnjim slobodnim otvorom min 30x30 visine 55 cm i prostorom za taloženje od 10 cm ispod dna odljevne PE cijevi $\varnothing 150$ mm.
- Zatvaranje odvoda tunela u duljini 1 m lijepljenjem brtvenom trakom (od 2 mm) širine 25 cm na epoksidno ljepilo.

4) Prokop kroz konstrukciju kolnika sa polaganjem PE cijevi u betonsku posteljicu

- Zasijecanje slojeva asfalta u širini 40 cm.
- Iskop u sloju cestovne stabilizacije ili tampona.
- Ugradnja cijevi PE $\varnothing 200$ mm.
- Ugradnja betona C25/30.

5) Izvedba brtvenog sloja u nivou asfalta

- Dobava i ugradnja brtvenog sloja poliesterskom masom u sloju od 6 cm, širini 40 cm do nivoa asfalta.
- Ugradnja brtvenog sloja uključuje prethodnu ugradnju pocinčanih L profila pomoću sidrenih sredstava ubušanih u beton posteljice od betona.

- **Regulacija prometa**

Tijekom izvođenja radova na sanaciji obloge tunela Mala Kapela, desna cijev, potrebna je regulacija prometa kroz tunel, tako da se sav promet preusmjeri kroz susjednu cijev.

- **Instalacije**

Prije početka izvođenja radova potrebno je privremeno izmjestiti električnu i ostalu instalaciju kako bi se osigurao siguran pristup mjestu na kojem će se izvoditi radovi sanacije.

2.3.3. Sanacija površina obloge tunela s vidljivom armaturom

Sanacijski zahvat se odnosi na kampade 4S, 8LD, 10LS, 11, 20S, 21D, 25LD, 41L, 237OA, 466S (S-svod, D-bok desno, L-bok lijevo, PP-prolaz za pješake), a obuhvaća najprije čišćenje oljuštene površine, uklanjanje slabih dijelova betona i betona oko armaturnog željeza, te čišćenje odvojenih ili izlistanih slojeva korodiranog željeza do stupnja metalnog sjaja. Potom se na očišćenu površinu nanosi reparaturni mort debljine 5-40 mm po radnom koraku kako bi se izveo zaštitni sloj armature. Završno se obloga premazuje zaštitnim premazom (temeljni i elastični zaštitni premaz).

2.3.4. Sanacija oljuštene površina obloge tunela

Sanacijski zahvat se odnosi na kampade 3D, 4D, 5D, 6D, 8D, 10D, PP 1, PP 2, 42 D, 59 D, OA1LS, 73 D, 74 D, 75 D, 85 D, 88 D, 90 D, 91 D, 92 D, 93 PP, 94 D, 97 D, 98 D, 99 D, 105 D, 106 L, PP 4, 115 D, 116 D, 120 D, 125 D, 252 PP, 297 PP, 339 L, PP 11, PP 12, 404 D, PP 13, PP 14 (S-svod, D-bok desno, L-bok lijevo, PP-prolaz za pješake), a obuhvaća najprije čišćenje oljuštene površine, uklanjanje slabih dijelova betona. Potom se na očišćenu površinu nanosi reparaturni mort debljine 5-40 mm po radnom koraku kako bi se izveo zaštitni sloj armature. Završno se obloga premazuje zaštitnim premazom (temeljni i elastični zaštitni premaz).

3. UVJETI KVALITETE ZA MATERIJALE

3.1. Poliuretanska smola za injektiranje vlažnih pukotina

Jednokomponentna poliuretanska smola zatvorene strukture za trajno brtvljenje injektiranjem:

Svojstva:

- izduženje > 10 % (metoda ispitivanja HRN EN 12618-2)
- obradivost: mogućnost injektiranja u suhom mediju: 0,3 mm (metoda ispitivanja HRN EN 1771)
- obradivost: mogućnost injektiranja u neosušenom mediju: 0,3 mm (metoda ispitivanja HRN EN 1771)
- trajnost: gubitak pri deformacijama < 20 % (metoda ispitivanja HRN EN 12637-1)
- vodonepropusnost pri 2x10⁵ Pa (metoda ispitivanja HRN EN 14068)

3.2. Epoksi smola za injektiranje suhih pukotina

Dvokomponentna epoksidna smola niske viskoznosti:

Svojstva:

- vlačna čvrstoća prijanjanja: kohezijski slom (metoda ispitivanja HRN EN 12618-2)
- volumetrijsko skupljanje: < 3% (metoda ispitivanja HRN EN 12617-2)
- obradivost: mogućnost injektiranja u suhom mediju: 0,3 mm (metoda ispitivanja HRN EN 1771)
- trajnost: prionjivost nakon ciklusa smrzavanja/odmrzavanja - kohezijski slom (metoda ispitivanja HRN EN 12618-2)
- trajnost: kompatibilnost s betonom - kohezijski slom (metoda ispitivanja HRN EN 12618-2)

3.3. Elastična traka za brtvljenje dilatacijske reške

Elastična vodonepropusna traka za brtvljenje dilatacijskih reški je gotovi proizvod koji se koristi s odgovarajućim epoksidnim ljepilom za ugradnju. Svojstva:

- | | |
|--|------------|
| - odabrana širina trake | 500 mm |
| - odabrana debljina trake | 2,0 mm |
| - vlačna čvrstoća trake (EN ISO 527-1) | ≥ 6 MPa |
| - vlačno istezanje do kidanja (EN ISO 527-1) | ≥ 400 % |
| - prekidna čvrstoća trake kod kidanja (EN 12112-2) | ≥ 600 N/cm |
| - otpornost na gorenje (EN 13501-1:2002-06) | klasa E |
| - tvrdoća po Shoru (ISO 868) | klasa A |

Priprema, ugradnja i nastavljjanje trake – prema uputi proizvođača.

3.4. Ljepilo za lijepljenje elastične trake

Masa za lijepljenje trake na bazi dvokomponentne epoksidne smole, mora imati tiksotropna svojstva, treba zadovoljavati uvjete iz norme HRN EN 1504-4: Proizvodi i sustavi za zaštitu i popravak betonskih konstrukcija; dio 4: Ljepila. Koristi se epoksidno ljepilo:

Svojstva:

- | | |
|---|--|
| - gustoća | ≥ 1,50 kg/l |
| - pot life (+23°C) | ≥ 60 min |
| - linearno skupljanje (HRN EN 12617-1) | ≤ 0,1 (%) |
| - statički modul elastičnosti pri tlaku (HRN EN 13412) | ≥ 2000 MPa |
| - linearni termički koeficijent istezanja (HRN EN 1770) | ≤ 100 x 10 ⁻⁶ K ⁻¹ |
| - tlačna čvrstoća (HRN EN 12190) | ≥ 40 MPa |
| - čvrstoća na posmik (HRN EN 12615) | ≥ 6 MPa |

Priprema i ugradnja i lijepljenje – prema uputi proizvođača.

3.5. Polimer-cementni reparaturni mort za reprofilaciju AB površina – tiksotropni

Jednokomponentni polimer-cementni reparaturni mort za konstruktivnu sanaciju, reprofiliranje i površinsku sanaciju oštećenih dijelova betona, te za dobivanje ili ponovno uspostavljanje pasivnosti, a sve u skladu sa zahtjevima klase R4 po EN 1504-3:

- tlačna čvrstoća morta nakon 28 dana (metoda ispitivanja HRN EN 12190) ≥ 45 MPa
- prionjivost (metoda ispitivanja HRN EN 1542) ≥ 2,0 MPa
- termička kompatibilnost (smrzavanje-odmrzavanje) - prionjivost nakon 50 ciklusa (HRN EN 13687-1) ≥ 2,0 MPa
- modul elastičnosti (prema HRN EN 13412) ≥ 20 GPa

Prikladan za ručnu i strojnu primjenu (nanosi se u debljinama 5-40 mm u jednom radnom koraku strojno, a ručno u debljinama do 20 mm po radnom koraku), te za vertikalnu ugradnju i za rad iznad glave. Maksimalna veličina zrna do 3 mm.

Priprema, ugradnja i njegovanje – prema uputi proizvođača.

3.6. Beton za obavljanje cijevi u trupu ceste

- | | |
|---|--------------------------|
| - beton razreda čvrstoće | C25/30 |
| - maksimalno zrno do | d _{max} = 16 mm |
| - tlačna čvrstoća betona nakon 28 dana prema TPBK-u | C 25/30 |
| - vodonepropusnost prema HRN EN 12390-8 | VDP 2 (3 cm) |
| - otpornost na cikluse smrzavanja i otapanja HRN CEN/TR 15177 | C-100 |

3.7. Masa za ispunu reške u asfaltu

Masa za ispunu reške u asfaltu: poliuretanska masa za prijelazne naprave.

U utor širine 40 cm i dubine 6 cm u visini habajućeg sloja asfalta ugrađuje se masa za bešavnu prijelaznu napravu, s pripadajućim spojnim sredstvima.

Svojstva poliuretanskog materijala za ispunu korita dilatacije:

- gustoća	1,05 g/cm ³
- tvrdoća Shore A (prema DIN 53504)	ca. 65 Shore A
- vlažna čvrstoća (prema DIN 53504)	14 N/mm ²
- rastezljivost do loma (prema DIN 53504)	650 %
- čvrstoća kidanja (prema DIN 53515)	20 N/mm
- vrijeme puštanja prometa na 20°C	max. 24 h
- temperatura podloge za ugradnju mase	min. 5°C, max. 35°C

3.8. PE cijev za odvodnju Ø200 mm

(PE cijevi i fazonski komadi, po potrebi)

Svojstva kanalizacijskih cijevi od poliestera (PE) proizvedenih prema HRN EN 14364:

- nazivni promjer	DN 200 mm,
- nazivna krutost	SN 10 000 N/m ²
- nazivni tlak	PN 1 bar
- duljina cijevi	6 m

Cijevi su opremljene s poliesterskom spojnicom i brtvom od EPDM-a. Unutrašnji zaštitni sloj cijevi od poliestera bez punila i staklenih vlakana mora imati debljinu od minimalno 1 mm.

PE cijevi i fazonski komadi moraju imati adekvatnu izjavu ili potvrdu o sukladnosti sa specifikacijama odgovarajuće norme ili odgovarajuće tehničko dopuštenje, sve u skladu s Zakonom o građevnim proizvodima (NN 86/08), Pravilnikom o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda (NN 103/08, 147/09 i 87/10), te Tehničkim propisom o građevnim proizvodima, prilog K (NN 33/10 i 87/10). Potrebno je priložiti i potvrdu od strane ustanove ovlaštene od HAC-a da je nezavisni akreditirani laboratorij utvrdio da unutrašnji zaštitni poliesterski sloj bez punila i staklenih vlakana ima debljinu min 1 mm.

4. TEHNIČKI UVJETI ZA RADOVE I MATERIJALE

4.1. Opće odredbe za radove

Tijekom sanacijskih zahvata, ugrađene materijale efikasno zaštititi od pojačanog strujanja vjetra, i zaštititi od temperature $<+5^{\circ}\text{C}$ i $>+25^{\circ}\text{C}$.

Izvoditelj radova mora organizirati i izvoditi sve radove na sanaciji betonske konstrukcije, najprikladnije primjeni i sukladno Projektu uz primjenu svih propisanih mjera zaštite i važećih propisa struke i prakse.

Svi radovi na sanaciji moraju biti koordinirani i po dinamičkom planu od strane nadležne službe odobreni.

Kod pripreme, izvedbe i kontrole kvalitete treba se pridržavati uvjeta iz projekta, a za odredbe koje nisu specificirane treba se pridržavati važećih normativa i propisa.

Sve radove treba izvoditi iz prethodno ispitanih i tijekom radova kontroliranih materijala.

Uzimanje uzoraka u svrhu kontrolnih ispitivanja obavlja ovlaštena organizacija ili izvoditelj, pod kontrolom nadzornog inženjera. O uzimanju uzoraka treba sastaviti zapisnik s potpunim podacima.

4.2. Čuvanje i njegovanje izvedenih elemenata slojeva

Njegovanje i zaštita počinju još u fazi nabave, prijevoza i uskladištenja osnovnih materijala na bazi polimercementnog veziva, akrilata i epoksida, koji ne smije biti izložen vlazi, a naročito temperaturama $<+5^{\circ}\text{C}$ i $>+30^{\circ}\text{C}$.

Slojevi na bazi epoksida i akrilata moraju biti efikasno zaštićeni od mogućeg vlaženja, niskih i visokih temperatura tijekom spravljanja i ugradnje, prljanja prašinom i mehaničkih oštećenja.

4.3. Uvjeti kvalitete podloge za nastavak određene vrste radova

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| - vlačna čvrstoća prionljivosti | $\geq 2,0 \text{ N/mm}^2$ |
| - hrapavost | cca 3 mm |
| - pH otvorene površine betona | $> 11,5$ |
| - otvorenost strukture | $> 50\%$ (vidljivih zrna agregata) |
| - vlažnost | prilagođena sustavu koji se nanosi |

4.4. Spravljanje materijala za ugradnju pri sanaciji

Spravljanje je dozvoljeno samo strojno s prisilnim miješanjem uz maseno doziranje komponenata.

Svi materijali moraju biti zaštićeni od oborina, niskih i visokih temperatura.

Kapacitet spravljanja mora biti prilagođen vremenu obrade materijala koji se primjenjuje.

5. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE MATERIJALA

5.1. Uvod

Ovim programom kontrole i osiguranja kvalitete date su smjernice i uvjeti, koje moraju zadovoljiti građevinski radovi i materijali, te montaža konstrukcija, da bi se postigla zadovoljavajuća kvaliteta i trajnost građevina.

Osiguranje kvalitete treba postići tako da se upotrebljavaju samo provjereni i ispitani materijali, provode ispravne i vješte metode gradnje, koji će biti u skladu s projektom, standardima i propisima i dobrom praksom.

Kontrolu kvalitete treba provesti stalnim nadziranjem radova u svim fazama od strane nadzornog inženjera i drugih specijalističkih inspektora i institucija za kontrolu i ispitivanje materijala, kao i svim potrebnim ispitivanjima kvalitete materijala ili gotovih građevinskih elemenata.

Materijali koji se koriste za ugradnju trebaju imati valjane dokaze o kvaliteti, bilo da se radi o valjanim ispravama o sukladnosti prema „Pravilniku o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda“ NN br. 103/08 i NN147/09, bilo da se kakvoća dokazuje ispitivanjem nakon, u tijeku izvedbe izrađenim uzorcima gradiva spravljenih na gradilištu ili proizvodnom pogonu.

5.2. Nadzor

Glavni nadzor nad provođenjem sustava održavanja kvalitete obavlja glavni nadzorni inženjer (kontinuirano). Glavni nadzorni inženjer može imati pomoćnike - specijaliste, te prisutnost projektanta koji obnaša projektantski nadzor. U skladu sa zakonskim propisima vanjski nadzor može obavljati i neovisna ovlaštena organizacija za kontrolu kvalitete. Izvoditelj radova mora voditi građevinski dnevnik (prema Pravilniku o vođenju građevinskog dnevnika) koji svakodnevno u vrijeme izvođenja radova ispunjava osoba izvođača, a ovjerava nadzorni inženjer kao i svu ostalu dokumentaciju kakvoće korištenih materijala i izvedenih radova. Svi radovi vode se i preuzimaju kroz građevinski dnevnik i to po fazama rada, pri čemu je nužno da za početak radova naredne faze nadzorni inženjer ocjeni kakvoću izvedenih radova, te nakon toga odobri nastavak radova.

5.3. Projektantski nadzor

Projektantski nadzor nad izvođenjem predmetnih radova obavlja projektant osobno ili preko svojih suradnika. Taj nadzor vodi brigu da se radovi izvedu prema projektu i njegovim dopunama (ako takve budu postojale) i svrsishodno namjeni koja proizlazi iz projekta.

Projektantski nadzor je stalnog karaktera.

Projektant ima pravo donositi odluke u slučaju kada se ukaže potreba da se izvrše izmjene pojedinih dijelova projekta, bilo po opsegu, postupku ili redoslijedu izvođenja radova.

5.4. Stručni nadzor

Potrebno je osigurati stalni stručni nadzor tijekom izvođenja radova. Nadzorni inženjer je predstavnik vlasnika/investitora, plaćen je od vlasnika/investitora i izvršava svoju odgovornost prema njemu. Nadzorni inženjer ima zadatak da kontinuirano prati radove, a za veće radove u punom radnom vremenu. On je odgovoran za tumačenje ugovornih obaveza i izmjena, on uspostavlja kriterije prihvatljivosti, vodi računa da se radovi izvedu u skladu s projektom i standardima i dobrom praksom, ocjenjuje napredovanje gradnje i određuje dinamiku plaćanja graditelju sukladno količini izvršenih radova i ugrađenom materijalu. U slučaju kakvih većih odstupanja od projektnih postavki, zapažanja ovog nadzora su mjerodavna kod odluke o nastavku rada. Nadzorni inženjer stalno obavještava vlasnika o toku radova i zadovoljenju roka završetka radova.

5.5. Izvješće o izvedenim radovima

Da bi se sačuvali svi podaci o izvedenom stanju, potrebno je po završenom poslu izraditi izvješće o svim izvedenim radovima na sanaciji građevine. Poseban naglasak u tom izvješću treba staviti na eventualne izmjene u odnosu na predviđeno projektom.

5.6. Specifikacije građevinskih proizvoda

Svi građevinski proizvodi koji će se ugrađivati dopremati će se iz pogona i tvornica izvan gradilišta. Za svaki od njih svaka isporuka gradilištu mora imati izjavu o sukladnosti proizvođača i važeću potvrdu sukladnosti s odgovarajućom normom, ako je određenim propisom uvjetovana, odnosno tehničko dopuštenje, ako norma za njega ne postoji. Još prije prve isporuke za svaki novi proizvod, koji će se ugrađivati u građevinu, nadzornom inženjeru treba za njega dostaviti sve potrebne podatke i potvrde o kvaliteti i ishodu njegovu suglasnost za ugradnju.

5.7. Program kontrole

Za vrijeme izvođenja sanacije potrebno je provesti kontrolna ispitivanja kakvoće korištenih sanacijskih materijala, prema Programu kontrolnih ispitivanja koji će služiti kao podloga za izradu Završnog izvještaja o provedenim ispitivanjima i postignutoj kakvoći izvedenih radova na sanaciji.

6. PROCJENA TROŠKOVA SANACIJE

Procijenjeni ukupni troškovi sanacije oštećenja tunela Mala Kapela, desna cijev, prema stavkama troškovnika iznose:

C = 150.000,00 [euro]

(Slovima: stopedesettisućaeura)

Projektant:

Robert Lušo, mag.ing.aedif.

T.D.: 05-05/2024
NARUČITELJ: HRVATSKE AUTOCESTE D.O.O., OIB: 57500462912
ŠIROLINA 4, 10 000 ZAGREB
RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT
STRUKOVNA
ODREDNICA: GRAĐEVINSKI PROJEKT – SANACIJA BETONSKE OBLOGE
GRAĐEVINA: TUNEL MALA KAPELA - DESNA CIJEV
LOKACIJA: AUTOCESTA A1, DIONICA OGULIN - BRINJE
STACIONAŽA: 102-108 KM

GRAFIČKI PRILOZI

SAMOBOR, SVIBANJ 2024. GOD.

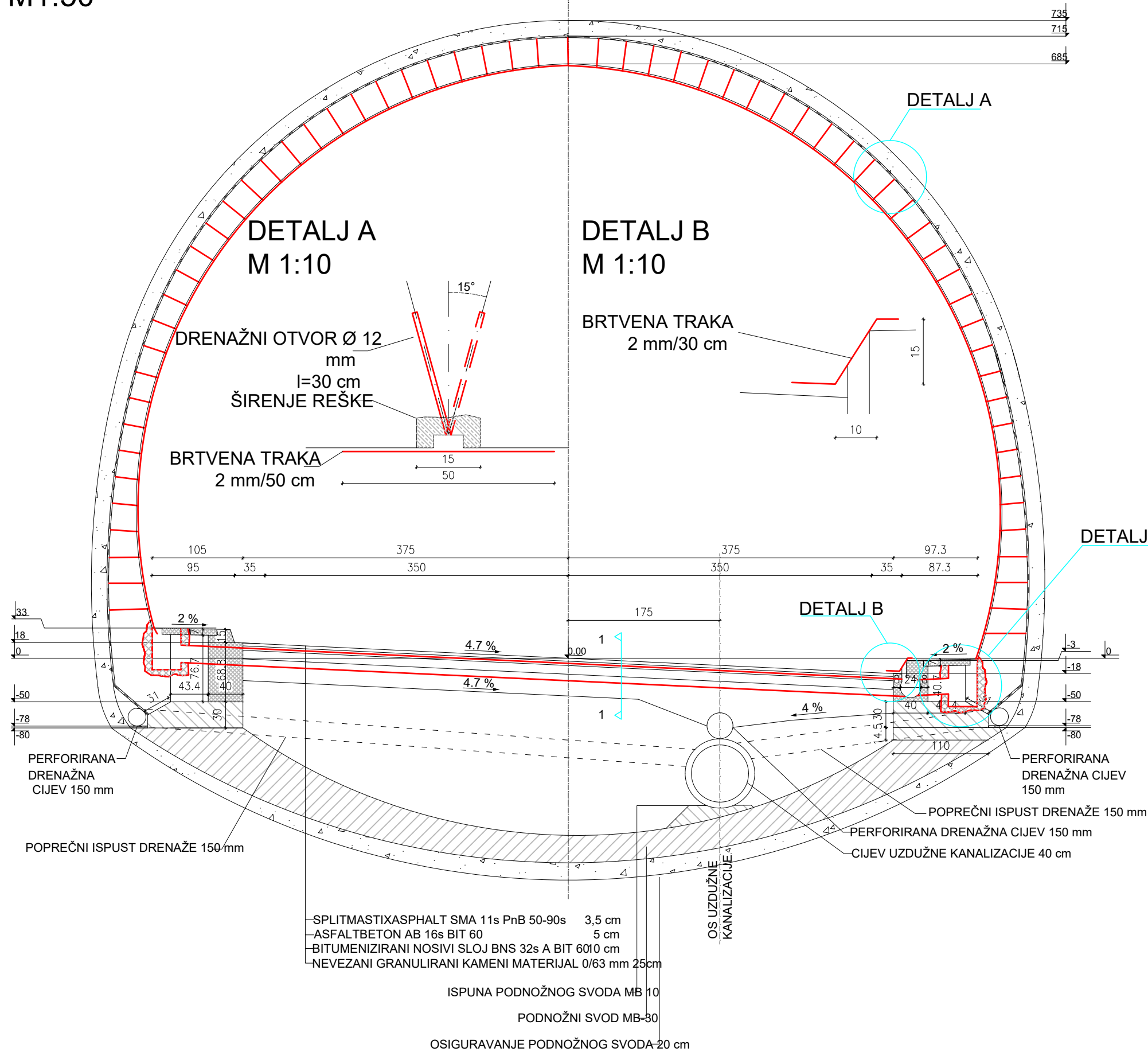
SANACIJA DILATACIJSKE REŠKE DESNE CIJEVI TUNELA MALA KAPELA KAMPADA 60, 211, 486 I IZMEĐU KAMPADA 70 I 71

POPREČNI PRESJEK TUNELA MALA KAPELA, DESNA CIJEV

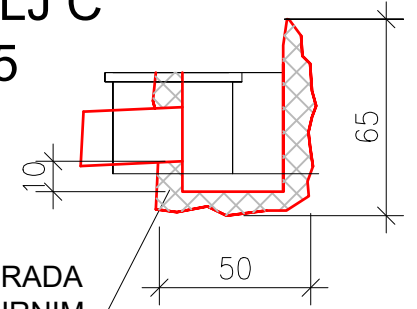
M1:50

DETALJ C

M 1:25

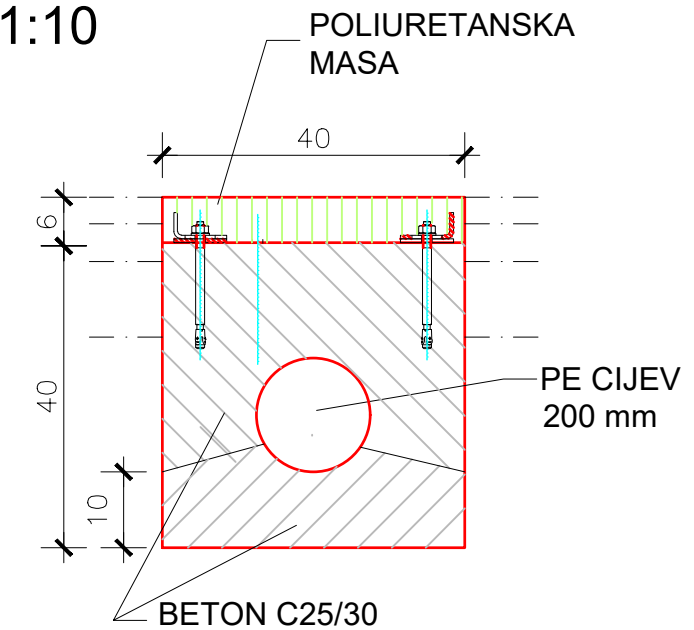


DETALJ C
M 1:25



RUČNA OBRADA
REPARATURNIM
MORTOM R4
DEBLJINA 5-10 cm

PRESJEK 1-1
M 1:10



INVESTITOR / NARUČITELJ:		Mi Projektiramo Vama d.o.o. Ulica Matice iseljenika Hrvatske 16 10430 Samobor OIB: 53680808571	
GRAĐEVINA: TUNEL MALA KAPELA, DESNA CIJEV		PROJEKTANT: Robert Lušo, mag.ing.aedif.	
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT		SURADNICI: Ana Knežević, mag.ing.aedif.	
FAZA PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT		Filip Martinčević, mag.ing.aedif.	
NACRT br: 01	T.D.: 05/05-2024 O.M.:	Luka Dominković, struč.spec.ing.aedif.	
MJERILO: 1:50, 1:25, 1:10	DATUM: svibanj, 2024.	Ivona Drežnjak Grgić, mag.ing.aedif.	
SADRŽAJ: POPREČNI PRESJEK TUNELA			