

PREDMET: JAVNO NADMETANJE ZA POVJERAVANJE PRAVA KORIŠTENJA CESTOVNOG ZEMLJIŠTA ZA POSTAVLJANJE INFRASTRUKTURE ZA ALTERNATIVNA GORIVA – ELEKTROPUNIONICE NA ODMORIŠTIMA – SVI PRAVCI

- 9. Objašnjenje Javnog poziva

Temeljem upita zainteresiranih gospodarskih subjekata, dostavljamo 9. Objašnjenje Javnog poziva :

I. OBJAŠNENJE JAVNOG POZIVA

1. Pitanje: S obzirom na sadržaj članka 1. stavka 1. Prijedloga ugovora („i to najmanje dvije elektropunionice u roku od jedne godine od preuzimanja posjeda mikrolokacije cestovnog zemljištam a preostalih x u narednih godinu dana od puštanja u funkciju prve dvije elektropunionice (prve faze)“), molimo pojašnjenje u odnosu na rok ugovora, odnosno rok za puštanje elektropunionica u funkciju u svezi s člankom 3. Prijedloga ugovora i slučajevima kad se punionice ne stavljaju u fazama, tj. kad projektni zadatak propisuje njihovo stavljanje u funkciju po ishođenju uporabne dozvole za rekonstrukciju / uređenje prometnih površina odmorišta. Konkretno, hoće li u odnosu na lokacije na kojima HAC provodi rekonstrukciju ili gradnju prometnih površina rok za stavljanje u funkciju elektropunionica početi teći:

(a) od dana kada je HAC ishodio uporabnu dozvolu (v. npr. Projektni zadatak za AUTOCESTA A3 BREGANA – ZAGREB – LIPOVAC / AUTOCESTA A5 BELI MANASTIR – OSIJEK – SVILAJ) ili;

(b) od zaprimanja pisane obavijesti HAC-a o ishođenju uporabne dozvole za izgradnju/rekonstrukciju odmorišta (v. točku 6. Javnog nadmetanja) ili;

(c) od dana kad je korisnik preuzeo posjed povjerene površine cestovnog zemljišta (v. članak 3. * Prijedloga ugovora)?

1. Odgovor: Za lokacije na kojima HAC provodi rekonstrukciju ili gradnju prometnih površina, ugovorom će biti definiran trenutak preuzimanja posjeda lokacije kako je navedeno u članku 3. Prijedloga ugovora, označeno sa zvjezdicom (*), od kada počinje teći rok za izvršenje obveze korisnika. Dakle, sljedećeg radnog dana nakon dana zaprimanja pisane obavijesti Hrvatskih autocesta o ishođenju uporabne dozvole.

2. Pitanje: Člankom 4. stavkom 1. Prijedloga ugovora propisano je da se korisnik obvezuje pustiti u funkciju najmanje dvije elektropunionice u roku od jedne godine od preuzimanja posjeda mikrolokacije cestovnog zemljišta.

Člankom 9. stavkom 1. točkom d) propisano je da korisnik treba ishoditi posebnu suglasnost HAC-a za izvođenje radova na javnoj cesti osnovom posebnog zahtjeva kojem mora biti priloženo: preslika prethodno ishodađenih posebnih uvjeta, ovaj Ugovor i ugovor o osnivanju prava služnosti na javnoj cesti, preslike suglasnosti



stručnih službi Hrvatskih autocesta na projektnu dokumentaciju osnovom koje se izvode predmetni radovi i suglasnost nadležnog Ministarstva na elaborat privremene regulacije prometa.

S obzirom da je korisnik ovlašten započeti s radovima tek nakon sklapanja ugovora o osnivanju prava služnosti, ishođenja suglasnosti na projektnu dokumentaciju kao i posebne suglasnosti za izvođenje radova (članak 9. Prijedloga ugovora), korisnik predlaže izmjenu roka za stavljanje u funkciju prvog bloka elektropunionica, odnosno punionica kad nije predviđena faznost prema projektnom zadatku. Konkretno, korisnik predlaže da rok za stavljanje u funkciju prvog bloka elektropunionica, odnosno punionica kad nije predviđena faznost prema projektnom zadatku počne teći od dana kada HAC dostavi korisniku sve isprave iz članka 9. stavka 1. točke d), odnosno kad HAC izda korisniku posebnu suglasnost za izvođenje radova na javnoj cesti kao krajnji dokument nužan za početak radova za postavljanje infrastrukture elektropunionica i opreme.

Suprotno rješenje od predloženog bilo bi iznimno otežno za korisnika, poglavito imajući na umu da korisnik, čak i u slučaju da postavlja alternativne izvore napajanja, uvelike ovisi o opskrbljivaču kao npr. HEP ODS-u, koji za izdavanje elektroenergetske suglasnosti - koja bi bila krajnje nužna za stavljanje punionice u funkciju - zahtijeva prilaganje sklopljenog ugovora o služnosti. Zadržavanje postojećeg uređenja u odnosu na rok ugovora iz članka 4. Prijedloga ugovora zasigurno bi utjecalo na konačnu visinu ponudu korisnika, a možebitno i predstavljalo presudni faktor u odluci o podnošenju Pisma ponude uopće.

2. Odgovor: Zahtjev za suglasnost za izvođenje radova na autocesti se podnosi neposredno prije početka izvođenja radova, kada su već izvršene sve pripremne radnje za samo izvođenje radova, a svrha te suglasnosti je sigurnost prometa na autocesti (zaštita korisnika autoceste) u razdoblju radova prema zahtjevu korisnika. Hrvatske autoceste su obvezne promptno izdavati sve potrebne suglasnosti, upute i pružati ostalu suradnju jer su i same obvezne osigurati uspostavu EP u rokovima određenim Uredbom EU. Slijedom navedenog, prijedlog se ne može prihvatiti.