

PROJEKTNII ZADATAK

Grupa XI.

**Povećanje propusne moći
Zagrebačke obilaznice, dionica Zagreb zapad - Lučko**

**REVIZIJA CESTOVNE SIGURNOSTI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE (PROMETNOG ELABORATA - FAZA 2),
PRIJE PUŠTANJA U PROMET (FAZA 3) I
TIJEKOM POČETNOG RAZDOBLJA KORIŠTENJA GRAĐEVINE (FAZA 4)**

1. Uvod

Transeuropska cestovna mreža, definirana u Odluci br. 1692/96/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 1996. o uputama EU za razvoj transeuropske prometne mreže od ključnog je značaja, između ostalog osigurati visoki stupanj sigurnosti.

U Bijeloj knjizi iz 2001. godine Europska komisija je iskazala potrebu za ocjenjivanjem utjecaja na cestovnu sigurnost i za provođenjem kontrole sigurnosti na cestama, s ciljem smanjenja broja poginulih u prometnim nesrećama u razdoblju od 2001. do 2010. godine. Na prijedlog Komisije, Europski parlament i Vijeće 19.11.2008. donose tzv. RISM Direktivu 2008/96/EC o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture. Navedena direktiva izmijenjena je kroz direktivu 2019/1936 kroz koju je snažniji fokus direktive stavljen na tzv. Ranjive skupine korisnika cesta, provođenje postupka procjene sigurnosti na razini cijele mreže te provođenje analiza troškova i koristi zahvata kojima se poboljšava stanje sigurnosti infrastrukture.

Namjena Direktive je osiguranje odgovarajuće razine sigurnosti prometa tijekom cijelog životnog ciklusa ceste, počevši od planiranja, projektiranja, gradnje pa do održavanja ceste u eksploataciji. Direktiva se odnosi na ceste koje su dio transeuropske cestovne mreže, pri tom ne uključujući tunele koji su pokriveni Direktivom 2004/54/EC o minimalnim sigurnosnim uvjetima za tunele unutar transeuropske cestovne mreže. Direktivom se definiraju pojmovi "revizija cestovne sigurnosti" i pojam „revizora cestovne sigurnosti“ te obveza država članica da imenuje revizore za potrebe provođenja revizije sigurnosti cestovne infrastrukture. Temeljem navedene Direktive i Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23), od strane MMPI je donesen Pravilnik o aktivnostima i postupcima za poboljšanje sigurnosti cestovne infrastrukture i reviziji cestovne sigurnosti (NN 55/22).

Revizija cestovne sigurnosti je nezavisna, detaljna, sustavna i tehnička provjera sigurnosti koja se odnosi na projektirane karakteristike projekta cestovne infrastrukture i koja obuhvaća sve faze od planiranja do puštanja u promet. Revizija cestovne sigurnosti provodi se tijekom projektiranja, građenja odnosno rekonstrukcije te puštanja u promet cesta, kao i u početnom razdoblju korištenja cesta. Provođenje revizije cestovne sigurnosti u interesu je investitora jer se s tim postupkom dodatno umanjuje mogućnost pojavljivanja crnih točaka slijedom potencijalnih infrastrukturnih nedostataka prilikom puštanja u promet kako i pri eksploataciji novih ili rekonstruiranih dionica autoceste.

2. Opis predmeta revizije

Kontinuiranim praćenjem i analizom veličine prometnog toka posljednjih godina (PGDP/PLDP) utvrđeno je da Zagrebačka obilaznica, kao dio autoceste A3 i paneuropskog koridora X pripada u sam vrh dnevno najopterećenijih prometnica u zemlji, a naročito tijekom ljetnih mjeseci. S obzirom na to da postojeće prometno rješenje (2 prometna traka, u oba smjera vožnje) u sve rjeđim terminima može zadovoljiti prometnu potražnju prometnice, potrebno je na tom dijelu autoceste A3, čvor Zagreb zapad - čvor Lučko, izvršiti prenamjenu oba kolnika, odnosno isprojektirati i uvesti treći prometni (vozni trak), u postojećim građevinskim okvirima prometnice. U prethodno navedenom cilju potrebno je na tom dijelu autoceste

izmijeniti i dopuniti postojeću vertikalnu (statičku/dinamičku) i horizontalnu prometnu signalizaciju, kao i na određenim lokacijama izraditi novo (odgovarajuće) rješenje za postavljanje prometne opreme s ciljem povećanja protočnosti prometa. Novim prometnim rješenjem se planiraju napraviti odgovarajuća uklapanja (2 na 3 prometna traka) i to iz smjera autoceste A2 (iz smjera Maribor/Krapina), iz smjera autoceste A3 (oba smjera) u čvorovima Zagreb zapad i Lučko, kao i iz smjera autoceste A1 (zona čvora Lučko) u smjeru Bregane.

3. Ciljevi

Cilj revizije cestovne sigurnosti (RSA) je identifikacija i otklanjanje potencijalnih nedostataka koji bi mogli utjecati na sigurnost na cestama u različitim fazama razvoja cestovnih projekata/mreže. Pravovremenom identifikacijom, nedostaci mogu biti uklonjeni ili ublaženi u najprikladnijem trenutku, moguće je povećati sigurnost cestovnog prometa, te smanjiti troškove u fazi planiranja, projektiranja, izgradnje i operativnosti. Cilj ovog zadatka je izvršiti reviziju cestovne sigurnosti projektne dokumentacije (prometnog elaborata), prije puštanja u promet i tijekom početnog razdoblja korištenja tri prometne (vozne) trake na oba kolnika dionice Zagreb zapad - Lučko, na Zagrebačkoj obilaznici.

4. Opseg usluge

Revizorske usluge pružat će stručnjak za cestovnu sigurnost (ovlašteni Revizor) s iskustvom i znanjem o sigurnosti cestovnog inženjerstva, a usluge obuhvaćaju minimalno sljedeće:

- I. Revizorovo upoznavanje sa:
 - a. primjenjivim domaćim zakonodavstvom, pravilima i propisima koji se odnose na sigurnost cestovnog prometa;
 - b. standardima za projektiranje, smjernicama i specifikacijama koje se primjenjuju za projektiranje, te koje su se primijenile na projektima;
 - c. postojećim zapisima vezano uz cestovnu sigurnost i ostalim dostupnim analizama postojećih autocesta.
- II. Revizor je dužan prezentirati i prije početka usluge usuglasiti s naručiteljem metodologiju revizije cestovne sigurnosti (RSA) koju će uporabiti, te obrasce za provedbu RSA i RSA izvješće.
- III. Revizor ima obvezu:
 - a. provesti reviziju cestovne sigurnosti projektne dokumentacije (prometnog elaborata - FAZA 2), prije puštanja u promet (FAZA 3) i tijekom početnog razdoblja korištenja (FAZA 4) tri prometne (vozne) trake na oba kolnika dionice Zagreb zapad - Lučko, na Zagrebačkoj obilaznici (utvrditi potencijalne probleme koji bi mogli nastati na području sigurnosti u cestovnom prometu, te za iste predložiti mjere u cilju njihovog smanjenja ili potpune eliminacije. Nadalje, utvrditi postoji li mogućnost da projektno rješenje uzrokuje nesreće na nekom drugom dijelu cestovne mreže na kojeg predviđena gradnja utječe promjenom prometnih tokova, količine ili strukture prometa, itd.);
 - b. predložiti troškovno učinkovite mjere za projekt kako bi se poboljšala sigurnost za korisnike tijekom korištenja/operativnosti čvora/prometnica;
 - c. izraditi koncizno RSA izvješće za predmetni zahvat na autocesti A3 koje će identificirati potencijalna pitanja sigurnosti prometa u predloženim projektnim rješenjima. Izvješće bi trebalo obraditi sigurnosne potrebe svih sudionika u prometu;
 - d. pripremiti sumarnu tablicu navodeći sve identificirane probleme i preporuke, prezentirati svoje nalaze i prijedloge projektantu i osoblju naručitelja, te dobiti odluku/suglasnost/odobrenje projektanta i naručitelja za svaku preporuku, uključujući kratko obrazloženje za neslaganje.
- IV. Obveza Revizora je sudjelovanje na sastancima (po pozivu) s projektantima i naručiteljem (vezano uz RSA, dane preporuke, potrebna usklađenja i izmjene, i sl.).
- V. Revizor je dužan provesti reviziju cestovne sigurnosti sukladno važećoj zakonskoj regulativi te pravilima struke.

5. Stručna sposobnost

Revizor (stručnjak) koji će obavljati RSA mora imati ovlaštenje izdano od MPPI (Revizor cestovne sigurnosti) te mora imati iskustvo u obavljanju revizija cestovne sigurnosti.

6. Izrada dokumentacije

Revizor je dužan izraditi sljedeća izvješća i dokumente:

- a) Početno izvješće s nalazima/komentarima;
- b) Nacrt RSA izvješća;
- c) Konačno RSA izvješće.

Revizor je dužan po završetku Revizije cestovne sigurnosti predstaviti svoje nalaze i prijedloge projektantu i odgovornim osobama naručitelja.

Učinak navedenih prijedloga na troškove bit će naveden. U tom smislu bit će izrađeno i izvješće o reviziji cestovne sigurnosti. U izvješću će Revizor provjeriti međusobne utjecaje različitih elemenata projektirane ceste (projektnih kriterija) pojedinih dijelova, te međusoban odnos između tih elemenata i postojeće cestovne mreže. U izvješću će Revizor točno naznačiti tj. definirati na kojem dijelu su uočeni nedostaci u pogledu cestovne sigurnosti cjelokupnog projekta, te dati odgovarajuće prijedloge/primjedbe.

U izvješću će Revizor dati sažetak provedbe, tipične nedostatke u pogledu cestovne sigurnosti i moguća rješenja (za sve revidirane dijelove tj. za cijeli zahvat).

7. Rok za izvršenje

Rok za izvršenje usluge je 24 mjeseca od datuma potpisa Ugovora, odnosno uvođenja u posao. Početni vremenski plan može se mijenjati u opravdanom slučaju i samo uz suglasnost Naručitelja.

Revizor će pripremiti i dostaviti izvješća u 3 (tri) primjerka u papirnatom obliku i dva (2) primjerka u digitalnom obliku. Digitalne kopije izvješća predaju se u "pdf" formatu, kao i u izvornim oblicima (npr. *.doc, *.xls).

U Zagrebu, 11.10.2024. godine

Izjava

kojom prihvaćamo predmetni Projektni zadatak

U, 2024. godine

Ponuditelj:
