

PROJEKTNI ZADATAK

IZRADA OVJERENE GEODETSKE SNIMKE VIŠKA ISKOPA MATERIJALA KOJI JE NASTAO PRILIKOM IZGRADNJE AC (2 LOKACIJE U K.O. RAVČA)

Uvod

Hrvatske autoceste d.o.o. su naručitelj radova potrebnih za izgradnju autocesta, prema planu građenja autocesta Republike Hrvatske.

S obzirom na upravne postupke koje se provode za potrebe ishođenja građevinskih dozvola, na stupanj izrađenosti projektne dokumentacije te na dinamičke planove izgradnje autocesta, potrebno je izvršavati različite geodetske radove na svim dionicama autocesta koje su u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o..

Po nalogu Državnog inspektorata (Služba nadzora u području rudarstva) koji je Zapisnikom KLASA: 312-01/24-04/55, URBROJ: 443-01-12-01-24-2, (Dugopolje, 16. srpnja 2024. godine) naložio Hrvatskim autocestama d.o.o. da za nastavak inspekcijskog nadzora zbog utvrđivanja točnih količina materijala putem ovlaštene osobe odgovarajuće geodetske struke, dostavi geodetske snimke viška iskopa koji je nastao prilikom izgradnje dijela složene građevine autocesta Zagreb – Split – Dubrovnik, dionica Ravča – Vrgorac – Ploče 1, od km 77+336, 705 do km 102+500,00 i brze ceste od km 102+500,00 do km 103+700,00 i koji je deponiran na dvije deponije i to:

deponija 1 na katastarskim česticama broj: 758, 760, 763/2, 763/1, 754/4, 754/5, 1821/20, 1821/171, 1821/194, 1821/206, 5519/3 sve u k.o. Ravča, i

deponija 2 na katastarskim česticama broj: 1853/1, 1853/3, 1853/4, 1854/1, 1854/2, 1855/1, 1855/2, 1856/1, 1856/2, 1857/1, 1857/3, 1858/1, 1858/2, 1872/8 u k.o. Ravča

Potrebno je izvršiti geodetsko snimanje trenutnog stanja deponija jednom metodom geodetskog snimanja: terestrički ili aerofotogrametrijski (dronom) što se preferira obzirom na hitnost.

Topografska izmjera obuhvaća pripremu, terensko određivanje geodetskih točaka, snimanje zemljišta, kartiranje i prikupljanje podataka o prirodnim i izgrađenim objektima i područjima.

Topografska izmjera izvodi se geodetskim metodama (fotogrametrijom, ortogonom, tahimetrijom, nivelmanom, trigonometrijskim mjerenjem visina, globalnim sustavima za satelitsko pozicioniranje i dr.). Fotogrametrijske metode osnovne su metode topografske izmjere, a za izmjeru se koriste aerofotogrametrijske snimke i drugi izvornici (satelitske snimke, radarska i laserska mjerenja).

Aerofotogrametrijsko snimanje izvodi se sukladno specifikaciji proizvoda za snimanje iz zraka i orijentacijske točke odnosno tehničkim uputama definiranim u projektnom zadatku te propisima kojima je regulirano snimanje iz zraka u Republici Hrvatskoj.

Snimanje iz zraka izvesti sukladno Pravilniku o topografskoj izmjeri i izradi državnih karata te prilagoditi elemente snimanja da bi se postigla potrebna točnost snimanja za izradu geodetskih podloga u mjerilu kartiranja 1:1000.

Aerotriangulacija (metoda određivanja elemenata vanjske orijentacije snimki, orijentacijskih i stalnih geodetskih i međnih točaka iz fotogrametrijskih mjerenja) i rezultati rada definirani su u specifikaciji proizvoda za aerotriangulaciju.

Po izvršenom snimanju trenutnog stanja, dobivenu snimku potrebno je preklopiti na „nulto“ stanje prije nastanka deponija odnosno aerofotogrametrijske snimke predmetnog terena prije izgradnje autoceste te izračunati količinu viška materijala.

Po izradi zadatka, naručitelju se predaju:

- 3 primjerka Geodetskog snimka deponija s izračunom viška materijala iz preklopljenih snimki (Uvezanih i ovjerenih od ovlaštene osobe) za potrebe Državnog inspektorata
 - digitalni topografski planovi, digitalni model reljefa mjerila 1:1000 (DMR 1:1000) –3D model,
 - digitalni ortofoto planovi mjerila 1:1000 (DOF 1:1000).
- Format digitalnog zapisa potrebno je prilagoditi zahtjevu naručitelja.

Zagreb, rujan 2024. godine

Projektni zadatak sastavio:

Milan Bagarić, dipl.ing.geod.

IZJAVA

Izjavljujemo da prihvaćamo ponuđene uvjete iz Projektnog zadatka.

U , , 2024.

Ponuditelj:

(pečat i potpis ovlaštene osobe)