



**Hrvatske autoceste d.o.o.**

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta  
**Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr**  
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn  
OIB: 57500462912 MB: 1554964 IBAN: HR87 2340 0091 1100 2359 5 kod Privredne banke Zagreb d.d.  
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Urbroj: 4211-150-815/1/2020

Evidencijski broj: J175/20

Zagreb, 24. lipnja 2020. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

**IZVJEŠĆE**

**O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU  
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

**1. Naziv i sjedište Naručitelja:**

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

**2. Evidencijski broj: J175/20**

**3. Predmet nabave:**

**IZGRADNJA I. FAZE DIONICE AUTOCESTE - OBILAZNICA NOVOG VINODOLSKOG (7 KM),  
AUTOCESTA A7 RUPA - RIJEKA - ŽUTA LOKVA, DIONICA SELCE - NOVI VINODOLSKI**

**4. Opis i oznaka grupa predmeta nabave**

Nije primjenjivo.

**5. Datum početka prethodnog savjetovanja:**

03. lipnja 2020. godine

**6. Datum završetka prethodnog savjetovanja:**

09. lipnja 2020. godine

**7. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:**

Naručitelj nije održao sastanak.

**8. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:**

U roku trajanja prethodnog savjetovanja Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe ili prijedloge od zainteresiranih gospodarskih subjekata:



- 8.1. U tehničkom dijelu Natječajne dokumentacije nisu dati zahtjevi kvalitete za materijale, pa tako i za čelik nosive spregnute rasponske konstrukcije vijadukta.

Obrazloženja:

1. Ograničavanje količine legirajućih elemenata sumpora (S) i fosfora (P) u čeliku

Smatramo da se u zahtjevi za kvalitetu čelika trebaju uključiti i ograničavanje količine sumpora (S) i fosfora (P), jer povećana količina navedenih legirajućih elemenata u osnovnom materijalu, negativno utječe na svojstva čelika.

Ograničavajući količinu sumpora i fosfora u čeliku, poboljšava se čvrstoća i zavarljivost materijala, kao i 'granica loma' čelika.

Smatramo da je potrebno ograničiti postotak sumpora (S) i fosfora (P) kako slijedi:  $S \leq 0,005$ ;  $P \leq 0,015$

Odgovor: Ne prihvaća se, zahtjevi za čelik definirani su važećim normama.

2. Zahtjev da se smiju koristiti poluproizvodi koji nisu bili izloženi radioaktivnom ili kadmijevom zračenju

Smatramo da jedan od zahtjeva koji treba biti postavljen za osnovni materijal, a radi zaštite zdravlja ljudi, je taj da se smiju upotrebljavati materijali koji nisu bili izloženi radioaktivnom i kadmijevom zračenju.

Odgovor: Ne smiju se upotrebljavati materijali koji su bili izloženi radioaktivnom i kadmijevom zračenju.

- 8.2. Točkom 4.3.1.b) traži se referenca za :

Radovi izgradnje objekta tipa most ili vijadukt minimalne duljine 400 m na autocestama i/ili državnim cestama i/ili brzim cestama

Traženi uvjet gospodarski subjekt može dokazati u Popisu radova s najviše 1 (jednim) izvršenim radom.

Molimo Vas izmjenu na način da se traženi uvjet može ispuniti kumulativno sa najviše 2 izvršena objekta.

**Odgovor: Ne prihvaća se**

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17) i ista se neće mijenjati.

- 8.3 Točkom 4.3.1.d) traži se referenca za

Radovi izgradnje autoceste ili državne ceste ukupne dužine minimalno 7 kilometara

Traženi uvjet gospodarski subjekt može dokazati u Popisu radova s najviše 2 (dva) izvršena rada

Molimo Vas izmjenu na način da se traženi uvjet može ispuniti kumulativno sa najviše 3 izvršena objekta.

**Odgovor: Ne prihvaća se**

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17) i ista se neće mijenjati.

8.4. Točkom 4.3.2 traži se referenca za

Stručnjak 1 - glavni inženjer građevinske struke

Tehnički stručnjak predložen za glavnog inženjera mora dokazati da je kao odgovorna osoba - glavni inženjer gradilišta vodio radove na izgradnji minimalno 1 (jednog) objekta tipa most ili vijadukt na autocesti i/ili državnoj cesti i/ili brznoj cesti i vodio radove na izgradnji trase autoceste i/ili državne ceste i/ili brze ceste duljine minimalno 5 km

Molimo Vas izmjenju na način da se traženi uvjet može ispuniti kumulativno sa najviše 2 izvršena projekta

**Odgovor: Ne prihvaća se**

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17) i ista se neće mijenjati.

8.5. Točkom 4.3.2 traži se referenca za

Stručnjak 2 – inženjer gradilišta građevinske struke za izgradnju trase

Tehnički stručnjak predložen za izgradnju trase mora dokazati da je kao odgovorna osoba - inženjer gradilišta/voditelj radova vodio radove na izgradnji trase autoceste i/ili državne ceste i/ili brze ceste duljine minimalno 5 km.

Molimo Vas izmjenju na način da se traženi uvjet može ispuniti kumulativno sa najviše 2 izvršena projekta.

**Odgovor: Ne prihvaća se**

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17) i ista se neće mijenjati.

8.6. 1 (jedno) asfaltno postrojenje kapaciteta minimalno 100 t/h za koje gospodarski subjekt mora dokazati:

- usklađenost kontrole tvorničke proizvodnje asfaltnih mješavina s normama HRN EN 13108-1 i HRN 13108-5 za asfaltnu mješavinu (asfaltbeton, SMA)

- udaljenost svakog asfaltnog postrojenja ne smije biti veća od 2 sata vožnje od aritmetičke sredine gradilišta dionica Selce – Novi Vinodolski) sukladno Tehničkim uvjetima za asfaltna kolnika, srpanj 2015.

Molimo Vas izmjenju na način da se traženi uvjet umanju sa asfaltnim postrojenjem kapaciteta minimalno 80 t/h.

Na predmetnom projektu treba proizvesti i ugraditi ukupno 43.500 t asfaltnu mješavinu sa ukupnim rokom izvođenja od 36 mjeseci.

Sa jednom asfaltnom ekipom predmetnih 43.500 t asfaltnu sa može ugraditi u roku 90 dana ako uzmemo da je prosječna ugradnja cca 500 t/dan, a tih 500 t asfaltnu dnevno može proizvesti jedna asfaltna baza kapaciteta 500 t / 8 rs = 62,5 t/h.

**Odgovor: Ne prihvaća se**

Naručitelj će u Knjizi 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi propisati da gospodarski subjekti mogu dokazati traženi uvjet sa više asfaltnih postrojenja ukupnog kapaciteta minimalno 100 t/h.

8.7. U točki 4.3.1. *Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi*, navodite:

- radove na čeličnoj rasponskoj konstrukciji mosta i/ili vijadukta iz kojeg je vidljivo :
- da je čelična ili čelična spregnuta konstrukcija težine minimalno 4.000,00 t
- duljine minimalno 700 m
- tehnologija izvođenja: naguravanje u pravcu i krivini

Traženi uvjet gospodarski subjekt može dokazati u Popisu radova s najviše 3 (tri) izvršena rada.

Obrazloženje:

Obzirom da je vijadukt Ričine duljine 1.100,0 m smatramo da kriterij duljine mosta/viadukta koji je gospodarski subjekt izveo i izvedbu koju dokazuje u Popisu radova treba biti minimalno 1.000 m.

Držimo da je nužan uvjet da za predmetne radove izvođač ima iskustva na izgradnji mosta duljine 1000 m isključivo zbog specifičnosti načina izgradnje ovakvih objekata, čime se eliminira rizik neiskustva ili nepoznavanja problematike te eventualni ugroz realizacije projekta.

Predlažemo izmijeniti točku 4.3.1. *Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi*, na sljedeći način:

- Radove na čeličnoj rasponskoj konstrukciji mosta i /ili vijadukta iz kojeg je vidljivo:
- Da je čelična ili spregnuta konstrukcija težine minimalno 4.000,00 t
- Duljine minimalno 1.000,00 m
- Tehnologije izvođenja: naguravanje u pravcu i krivini

Traženi uvjet gospodarski subjekt može dokazati u Popisu radova s najviše 1 ( jedan ) izvršeni rad.

**Odgovor: Djelomično se prihvaća,**

Duljina ostaje minimalno 700 m, a prihvaća se uvjet da gospodarski subjekt može dokazati u Popisu radova s najviše 1 (jednim) izvršenim radom.

Izmjena u Knjizi 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi.

8.8. Dostavljaju li se certifikati i popis referenci s dokazima uz točku 4.3.1. Tehnička i stručna sposobnost uz Ponudu prilikom predaje same ponude ili se dostavljaju iza predaje ponude kao popratni dokumenti tijekom evaluacije ponude?

**Odgovor:**

Gospodarski subjekt obvezno u ponudi, kao njen sastavni dio, prilaže popunjenu Europsku jedinstvenu dokumentaciju o nabavi (European Single Procurement Document - ESPD) na standardnom obrascu.

ESPD je ažurirana formalna izjava gospodarskog subjekta, koja služi kao preliminarni dokaz umjesto potvrda koje izdaju tijela javne vlasti ili treće strane, a kojima se potvrđuje da gospodarski subjekt:

1. nije u jednoj od situacija zbog koje se gospodarski subjekt isključuje iz postupka nabave (osnove za isključenje iz točke 3. ove Knjige 1)

i

2. ispunjava tražene kriterije za odabir gospodarskog subjekta (uvjeti sposobnosti iz točke 4. ove Knjige 1).

8.9. Podrazumijeva li se pod referencom tunela s dvije cijevi izgradnja tunela s dvije cijevi na istoj poziciji ili se priznaju i dvije cijevi na različitim pozicijama, ali na istom projektu?

Ukoliko se pod referencom podrazumijevaju dvije cijevi tunela na istoj poziciji predlažemo da se takav uvjet odnosi i na dvije cijevi na različitim pozicijama istog projekta. Naime većina tunela s dvije cijevi na istoj poziciji je sastavni dio autocesta te se time ograničava iskustvo i reference izvođača stečenih na tunelima državnih cesta i brzih cesta.

**Odgovor: Prihvaća se**

Izmjena u Knjizi 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi.

8.10. Na što se točno odnosi zahtjev da čelična konstrukcija koju je gospodarski subjekt izveo iznosi minimalno 700 m duljine?

Radi li se o duljini objekta koji je sastavljen samo od čelične konstrukcije u komadu nakon izvođenja, ili se radi o rasponu čeličnog dijela ili se radi o duljini objekta koji u sastavu ima i čeličnu konstrukciju?

**Odgovor:** Radi se o duljini objekta čija je rasponska konstrukcija od čelika.

8.11. Natječajnom dokumentacijom se traži iskustvo izvođenja čelične konstrukcije naguravanjem u pravcu i krivini!

Molimo da se taj uvjet izbriše jer smo mišljenja kako isti ograničava potencijalne izvođače koji primjenjuju drugu, ali jednako vrijednu tehnologiju, a sve u cilju ostvarenja provedbe načela slobodnog tržišnog natjecanja.

**Odgovor: Prihvaća se.**

Izmjena u Knjizi 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi.

8.12. U popisu izvršenih radova Natječajnom dokumentacijom naveden je uvjet da je gospodarski subjekt izvršio radove sanacije asfaltnih slojeva (uključivo sve slojeve, BNS, vezni, habajući SMA)!

Molimo da se ovaj uvjet za izvršene radove na sanaciji, kao i u prethodnim uvjetima, korigira na način da se u njega doda riječ „i/ili izgradnja“ kojim bi se uravnotežio spomenuti zahtjev za potencijalne ponuditelje te bi takav uvjet glasio ... izvršeni radovi na izgradnji i/ili sanaciji.

Nadalje, molimo da iz navedenog uvjeta izbriše navođenje slojeva jer sve navedene slojeve sadrže pretežito autoceste čime se ograničava nastup potencijalnim ponuditeljima koji imaju iskustvo na cestama gdje nisu prisutni svi navedeni slojevi, primjerice državne ceste. Predlažemo stoga da se u ovom uvjetu navedu samo „svi slojevi“ bez navođenja tipa asfalta kao uvjeta.

**Odgovor: Prihvaća se**

Izmjena u Knjizi 1 – Opći dio dokumentacije o nabavi.

- 8.13. Mogu li tehnički stručnjaci iz Kine, pod jednakim uvjetima kao i domaći, nastupiti kao angažirani tehnički stručnjaci u svrhu dokazivanja stručne sposobnosti na Natječaju, navedenim pod kriterijima Stručnjak 1-5 i kao takvi biti navedeni u Ponudi?

Ukoliko ne, molimo da se taj nastup i angažman omogući Natječajnom dokumentacijom, Stručnjak 1-5, u svrhu ravnopravne tržišne utakmice.

**Odgovor:**

Da, sukladno Zakonu o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15, 118/18, 110/19) fizička osoba koja u stranoj državi ima pravo obavljati poslove vođenja građenja ima pravo u Republici Hrvatskoj, pod pretpostavkom uzajamnosti, trajno obavljati te poslove pod istim uvjetima kao i inženjer gradilišta, ako ima stručne kvalifikacije potrebne za obavljanje tih poslova u skladu s posebnim zakonom kojim se uređuje priznavanje inozemnih stručnih kvalifikacija i drugim posebnim propisima.

- 8.14. Natječajnom dokumentacijom je predviđeno da ponuditelj ima na raspolaganju asfaltnu bazu 100t/h!

Molimo da se taj uvjet izbriše jer ograničava potencijalne ponuditelje u slobodnom odabiru takvih resursa i u ravnopravnom i slobodnom tržišnom natjecanju, a sve u cilju izrade kvalitetne Ponude.

**Odgovor: Ne prihvaća se**

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17) i ista se neće mijenjati.

- 8.15. Natječajnom dokumentacijom je predviđeno da ponuditelj ima na raspolaganju tvornicu za izradu čelične rasponske konstrukcije klase izvedbe minimalno EXC4 koja će istu i izrađivati!

Molimo da se taj uvjet izbriše jer ograničava potencijalnog ponuditelja na izbor i vezivanje na određenu tvornicu lokacijski i financijski u samom početku nadmetanja, a zbog nepredvidivosti stanja na tržištu isto predstavlja ograničenje u tržišnom natjecanju.

**Odgovor: Ne prihvaća se**

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17) i ista se neće mijenjati.