

Tehnički uvjeti za uklanjanje horizontalne prometne signalizacije kod privremenih regulacija prometa

1. OPĆENITO

Obzirom na potrebu redovnog i izvanrednog održavanja autocesta, Sektor za održavanje u okviru postavljanja privremenih regulacija prometa, za zaštitu zone radova i osiguranje visokog stupnja sigurnosti svih korisnika autocesta, izvodi horizontalnu prometnu signalizaciju. Označavanje oznaka na kolniku ili crta vodilja s pomoću žute boje u privremenim regulacijama prometa izvode djelatnici Sektora za održavanje.

Tehnički uvjeti vezani uz troškovnik opisuju potrebne radove na uklanjanju žutih crta izvedenih bojom.

1.1. Zakoni i pravilnici

- Zakon o cestama (NN 84/11,22/13,54/13,148/13 i 92/14);
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19);
- Zakon o inspekciji cestovnog prometa i cesta (NN 22/14);
- Pravilnik o održavanju cesta (NN 90/14);
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11 i 92/19);

2. UVJETI I LOKACIJE ISPORUKE

2.1. Način zaprimanja i ovjere radova

Sukladno stvarnim potrebama, a na temelju stavaka troškovnika, vrši se uklanjanje horizontalne prometne signalizacije kod privremenih regulacija prometa.

Izvršeni se radovi na osnovu troškovnika zaprimaju na temelju građevinskog dnevnika i građevinske knjige koje vodi i ispunjava Isporučitelj (Odgovorna osoba), a kontrolira i ovjerava Naručitelj (Odgovorna osoba).

Isporučitelj je obavezan **u roku od 15 dana** ukloniti **stvarno potrebne** količine žutih crta iz narudžbe Naručitelja (stavka br. 1.- 2.), sukladno dostavljenom terminu Naručitelja i to na određenoj lokaciji prema podgrupi 2.2 ovih TU.

Naručitelj se obvezuje obavjestiti Isporučitelja o vrsti radova, planiranom terminu izvođenja, kao i lokaciji radova, minimalno 24 sata ranije.

Prijevoz se obračunava kroz stavku troškovnika broj 2. Broj vozila, tip i registarske oznake vozila korištenih za izvođenje radova Odgovorna osoba Isporučitelja upisuje u građevinski dnevnik, koji ovjerava Odgovorna osoba Naručitelja, te se na temelju stvarno prijeđenih kilometara obračunavaju troškovi prijevoza.

2.2. Lokacija izvođenja radova

Isporučitelj će uslugom na koju se odnosi ovaj Ugovor obuhvatiti dionice autocesta pod nadležnošću Hrvatskih autocesta d.o.o. i Autoceste Rijeka-Zagreb d.d.:

- Autocesta A1: Zagreb (Lučko) - Bosiljevo - Split - Dubrovnik (od čvora Lučko u km 0+000 do ČCP Karamatići u km 482+474);
- Autocesta A3: Bregana - Zagreb - Lipovac: (od ČCP Bregana u km 0+000 do GP Lipovac u km 305+450)
- Autocesta A4: GP Goričan - Zagreb (od GP Goričan u km 0+000 do čvora Ivanja Reka u km 96+287)
- Autocesta A5: GP Branjin Vrh (R. Mađarska) - Osijek - Đakovo - čvorište Sredanci - GP Svilaj: (od čvora Osijek u km 30+162 do GP Svilaj u km 85+700)
- Autocesta A6: čvor Bosiljevo 2 - čvor Orehovica (od čvora Bosiljevo 2 u km 0+000 do čvora Orehovica u km 81+300)
- Autocesta A7: G.P. Rupa (R. Slovenije) – Orehovica– čvor Šmrika (D8) (od GP Rupa u km 0+000 do čvora Orehovica u km 28+500)
- Autocesta A10: Granica Republike Bosne i Hercegovine – čvorište Ploče (A1): (od GP BIH u km 0+000 do čvora Ploče u km 8+800)
- Autocesta A11: Zagreb (čvorište Jakuševac, A3) - Velika Gorica - Sisak: (od čvora Jakuševac u km 0+000 do čvora Lekenik u km 29+500)
- Državna cesta D102: - Most Krk
- Državna cesta D76: - pristupna cesta – Tunel Sveti Ilija

3. TEHNIČKI UVJETI

3.1. Tehnički uvjeti za uklanjanje horizontalne prometne signalizacije kod privremenih regulacija prometa

1. Uklanjanje žute retroreflektirajuće crte širine 15 cm izvedene bojom, UK-ŽC.

Uklanjanje žute crte širine 15 cm s površine kolnika vodom pod visokim tlakom na način da se asfaltni zastor kolnika **ne smije mehanički oštetiti**, a sav otpadni materijal mora se odmah spremiti u za to predviđeni spremnik, kako bi se sav materijal i voda odmah uklonili sa kolnika i time osiguralo sigurno odvijanje prometa.

Minimalni tlak vode prilikom uklanjanja žute crte mora biti 2000 bara, a maksimalni tlak 2600 bara.

Radno vozilo mora imati usisavač za otpad montiran na samom stroju, koji omogućava da se usisavanje vrši automatsko kad i brisanje.

Minimalni spremnik vode koji napaja stroj mora biti 10 000 litara, a minimalni spremnik za otpad 5 000 litara.

Radovi uklanjanja horizontalne signalizacije u nekim slučajevima mogu biti hitne naravi, te je potrebno da Isporučitelj bude u mogućnosti izvršiti svoje usluge unutar 24 sata od naružbe Naručitelja.

Isporučitelj mora dokazati da ima na raspolaganju stroj za uklanjanje horizontalne prometne signalizacije kod privremenih regulacija prometa.

Naručitelj zadržava pravo pregleda stroja za uklanjanje horizontalne prometne signalizacije

Obračun se vrši prema troškovniku, a jedinična cijena izražena je u kunama za jedan (1) metar dužni uklonjene žute crte s kolnika.

2. Troškovi prijevoza na lokaciju rada, TP.

Troškovi prijevoza nastali zbog izvođenja radova prema troškovniku (stavka br: 1.-2.) obračunavaju se na način da se izračuna i utvrdi točna udaljenost u kilometrima od sjedišta tvrtke Izvođača radova do lokacije rada i natrag od lokacije rada do sjedišta tvrtke Isporučitelja. Broj i vrstu potrebnih djelatnika i vozila za izvođenje planiranih radova na trasi autoceste, određuju u koordinaciji Odgovorna osoba po Ugovoru od strane Naručitelja i Odgovorna osoba po Ugovoru od strane Isporučitelja. Obračun se vrši prema troškovniku, a jedinična cijena izražena je u kunama za jedan (1) realizirani kilometar prijevoza po korištenom službenom vozilu Isporučitelja.

IZJAVA:

Izjavljujemo da prihvaćamo Tehničke uvjete iz Priloga

.....

(naziv Ponuditelja):

.....

(funkcija):

.....

..... 2020. godine

(ovlašten za potpis ponude za i u ime):