

Dodatak A – OPIS USLUGA

DODATAK A-1

PROJEKTNI ZADATAK

**Stručni pregled, izrada natječajne dokumentacije i procjena troškova za sanaciju kabelaške
trase vijadukta Varoš**

Zagreb, lipanj 2024.

Predmet projektnog zadatka

Ovim projektnim zadatkom obuhvaćen je stručni pregled, izrada natječajne dokumentacije i procjena troškova za sanaciju kabelaške trase vijadukta Varoš. Kabelaška trasa na vijaduktu izvedena je pomoću kabelaških kanalnih polica te služi u svrhu provođenja energetskih i optičkih instalacija duž vijadukta. Kabelaške kanalice na vijaduktu su u vrlo lošem stanju zbog korozije koja je zahvatila veći dio kabelaške trase.

Obaveza projektanta je propisati tehničke uvjete odnosno postupke i radnje koje se očekuju od Izvoditelja radova prilikom sanacije kabelaške trase (npr. zamjena postojećih te dobava, isporuka i montaža novih vatrootpornih vruće cinčanih čeličnih kabelaških kanalisa istih ili boljih tehničkih karakteristika u odnosu na postojeće, transport i deponij postojećih dotrajalih kabelaških kanalisa i oštećene opreme u nadležnu TJO i sl).

Projektant je u obvezi obaviti stručni pregled i utvrditi stvarno stanje kabelaške trase vijadukta. Potrebno je obuhvatiti zamjenu postojećih i montažu novih čeličnih kabelaških kanalisa sa svim potrebnim nosačima i spojnicama. Dužnost projektanta je odabir kvalitetnog materijala koji svojim svojstvima posjeduje antikorozivnu zaštitu (npr. nehrđajući čelik) kako bi se izbjegao utjecaj agresivne okoline (nastanka korozije - hrđe).

U nastavku se nalaze fotografije stanja kabelaške trase vijadukta Varoš:





Usluga obuhvaća slijedeće cjeline:

I. Stručni pregled stanja kabelaške trase vijadukta Varoš. Ovom cjelinom potrebno je obuhvatiti slijedeće:

- Specijalistički pregled i utvrđivanje stvarnog stanja kabelaške trase
- Izrada izvješća o stručnom pregledu i zatečenom stanju s popratnom fotodokumentacijom sa detaljnim popisom potrebne sanacije

II. Izrada projektne natječajne dokumentacije sa procjenom troškova. Ovom cjelinom potrebno je obuhvatiti slijedeće:

- Tehničke uvjete, specifikaciju opreme i radova
- Natječajni troškovnik prilagođen javnoj nabavi (ZJN)
- Projektantsku procjenu investicije (uključujući procjenu svake troškovničke stavke)

Procjene je potrebno dati na temelju materijala izvedenih od:

- Antikorozivna zaštita vrućim pocinčavanjem prema važećem “Tehničkom propisu za čelične konstrukcije”, prema normi HRN EN ISO 1461, vatrootporne prema normi HR DIN 4102-12 i svi spojni vijci moraju biti odgovarajuće kvalitete za čelik vruće pocinčani 8čvrstoće 8.8. ili bolji)
- Nehrđajućeg čelika-INOX

Tehničkim uvjetima za izvođenje radova, projektanta se upućuje da istima obuhvati slijedeće:

a) Način izvođenja radova

Izvoditelj radova mora imati djelatnike osposobljene za rad na visini, sigurnosnu opremu za rad djelatnika te po potrebi auto dizalice i auto košare za radove na vijaduktu. Vizualnim pregledom utvrđuje se stanje svih vidljivih elemenata i opreme građevine. Sva potrebna pomagala za pregled vijadukta (dizalica, ljestve i sl.) izvršitelj mora osigurati sam. Stavka uključuje detaljni vizualni pregled svih površina i detalja na građevini koji su uvjetovani ovim projektnim zadatakom i ručnu izmjeru svih vidljivih elemenata građevine. Izvoditelj radova će po potrebi Naručitelja osigurati materijal i rezervne dijelove. Izlazak izvoditelja radova na mjesto kvara u slučaju hitnosti u roku od 3 radna dana od zahtjeva Naručitelja, a računa se od prvog radnog dana nakon dojave. U slučaju da nije potrebna hitna intervencija, Izvoditelj radova će sa odgovornom osobom Naručitelja dogovoriti primjereni rok za intervenciju.

Angažiranje Izvoditelja radova je pismeno putem e-pošte, te izvanredno u hitnosti intervencije pozivom ili SMS porukom djelatniku Izvoditelja radova. Naručitelj će imenovati osobu koja je ovlaštena angažirati Izvoditelja radova.

Naručitelj će osigurati Izvoditelju radova godišnju suglasnost za izvođenje radova na sanaciji kableske trase.

Za radove koji nisu propisani godišnjom suglasnosti, Naručitelj će na zahtjev Izvoditelja radova usluge izdati suglasnost za izvođenje radova. Troškove postavljanja privremene prometne signalizacije snosi Naručitelj.

Izvoditelj radova je dužan Naručitelju dostaviti atestnu dokumentaciju neposredno prije ugradnje tražene opreme (npr. atest vatrootpornosti i sl.).

Radove na sanaciji kableske trase na vijaduktu Izvoditelj radova mora izvršavati uz prisustvo djelatnika Naručitelja. Po završetku radova potrebno je sačiniti zapisnik o izvršenim radovima koji mora sadržavati:

- lokaciju mjesta rada
- opis radova
- popis količine (m) zamjenjene kableske trase
- opis stanja nakon radova
- vrijeme početka i završetka radova osoba angažiranih na izvođenju radova i broj osoba
- vrijeme početka i završetka radova radnih strojeva (auto košare i auto dizalice) angažiranih na izvođenju radova.

Zapisnik svojim potpisom ovjeravaju djelatnici Izvoditelja radova i Naručitelja koji su prisustvovali izvršenju radova.

b) Ukupan trošak usluge na radovima sanacije kableske trase vijadukta (trošak rada radnih strojeva, osoba, materijala i rezervih dijelova)

Trošak usluge na radovima zamjene kableske trase treba uključivati:

- demontažu postojećih kanalisa i nosača, privremeno deponiranje i odvoz u nadležnu TJO, osiguranje od pada kablova na tlo, dobavu, isporuku i montažu novih vruće cinčanih kanalisa, polaganje kabela u kanalice te provjeru funkcionalnosti opreme;
- ukoliko je potrebno odspajanje, spajanje i kalibriranje postojeće opreme, eventulanu zamjenu ili popravak kablova i opreme ukoliko dođe do oštećenja istih prilikom radova;
- sav potreban materijal za montažu kanalisa (pribor za montažu, spojnice, nosači, vijčani i pričvrtni materijal), opremu, strojeve i rad potreban za izvođenje radova.

Sav ugrađeni materijal mora imati antikorozivnu zaštitu vrućim pocinčavanjem prema važećem "Tehničkom propisu za čelične konstrukcije" i HRN EN ISO 1461. Svi spojni vijci moraju biti odgovarajuće kvalitete za čelik vruće pocinčani (čvrstoće 8.8. ili bolji). Sve spojnice, svi potrebni nosači i pričvrсни materijal moraju biti vruće pocinčani prema normi EN ISO 1461.

Izvođitelj radova je dužan odmah obavijestiti Naruđitelja o eventualnoj šteti na opremi te je istu obavezan sanirati o vlastitom trošku.

Ukoliko se prilikom sanacije kableske trase na objektu ukaže potreba za rezervnim dijelovima koji nisu u predviđeni troškovnikom, Izvođitelj radova je obavezan odmah obavijestiti Naruđitelja i u roku 3 radna dana Naruđitelju dostaviti informativnu ponudu za rezervni dio.

DODATAK A-2 ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi grafički prikaz rokova isporuke pojedinih dijelova dokumentacije.

DODATAK A-3 ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektanu dokumentaciju isporučiti na slijedeću adresu :

Hrvatske autoceste d.o.o.
Sektor za projektiranje
Ulica Stjepana Širole 4, 10000 Zagreb

DODATAK A-4 FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU NARUČITELJA PRIJE POČETKA RADA NA SLIJEDEĆIM FAZAMA, UKLJUČIVO I ROK U KOJEMU NARUČITELJ MORA DATI ODOBRENJE ILI PRIMJEDBE

Za svaku fazu izrade projektne dokumentacije potrebno je odobrenje Naručitelja, a prije prelaska na višu fazu izrade projekta.

DODATAK A-5 SADRŽAJ I DINAMIKA ISPORUKE IZVJEŠĆA KOJA JE PROJEKTANT DUŽAN ISPOSTAVLJATI NARUČITELJU RADI PRAĆENJA IZRADE DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi prikaz sadržaja i dinamike isporuke mjesečnih izvješća.

Izveštaj br.	MJESEČNI IZVJEŠTAJ	 HRVATSKE AUTOCESTE
Datum:		

Predmet:				Broj:	
Za Naručioca:			Za Izvršitelja:		
Napredak projekta		% - ak		Datumi	
broj	Aktivnosti u tijeku	predviđeno	stvarno	planirano	prognoza/izvršenje
1	Stručni pregled stanja kabela trase vijadukta Varoš i izrada izvješća o utvrđenom zatečenom stanju sa fotodokumentacijom				
2	Izrada natječajne dokumentacije za izvođenje radova sa procjenom troškova (u skladu sa ZJN)				

Radnje vezane na aktivnosti
Uočeni problemi koji utječu na rok završetka aktivnosti

Dodatak B – FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektним zadatkom i važećim pravilnicima

DODATAK B-2 FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Format nacrtā i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraditi u skladu s važećim pravilnicima.

DODATAK B-3 BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA

Dokumentacija se predaje Naručitelju u šest (6) primjeraka u papirnatom i u šest (6) primjerka u digitalnom obliku.

DODATAK B-4 FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

-nacrti	.dwg i .pdf format (AutoCAD v. 2000 do v. 2010)
-tekstualni dio	.doc i .pdf format (Microsoft Word v. 97 do v. 2010)
-tablice	.xls format (Microsoft Excel v. 97 do v. 2010)

Dodatak C – KLJUČNO OSOBLJE I PODPROJEKTANTI

DODATAK C-1 FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA TEHNIČKOG OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU UGOVORA

U prilogu se nalazi tablica za upis tehničkog osoblja koje će raditi na izvršenju predmetnih radova.

**Stručni pregled, izrada natječajne dokumentacije i procjena troškova za sanaciju kabelaške trase
vijadukta Varoš**

**Popis tehničkog osoblja za izradu
projektne dokumentacije**

REDNI BROJ	IME I PREZIME	TVRTKA	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

ZA IZVRŠITELJA:

Dodatak D – SPECIFIKACIJA UGOVORNE CIJENE

DODATAK D-1 UGOVORNA CIJENA PO STAVKAMA DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi tablica za upis cijena po grupama i vrsti radova.

Izjava

kojom prihvaćamo predmetni Projektni zadatak

U, 2024. godine

Ponuditelj:
