

TROŠKOVNIK

Izvođenje manjih asfaltnih radova na autocestama - regija južna Hrvatska

NAPOMENE: - Regulaciju prometa postavlja Naručitelj radova - Tijekom izvođenja radova Izvoditelj je dužan obavljati tekuću kontrolu kvalitete prema važećim propisima - Odvoz frezanog asfaltnog materijala kao i zbrinjavanje u obvezi je i na trošak Izvoditelja - Troškovi cestarina i mobilizacija ljudi i opreme uključeni su u jedinične cijene radova - Izvođač se obvezuje započeti s pojedinim radovima u roku od 5 (pet) dana od poziva odgovorne osobe Naručitelja.					
Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (EUR bez PDV)	Ukupno (EUR bez PDV)
1.a	Popravak oštećenog habajućeg asfaltnog sloja Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltna površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfalta uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m ² . Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, u visini 6,0 cm i količini od 0,12 kg/m'. Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišerom novog habajućeg asfaltnog sloja od asfaltna mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6,0 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.). Pozicije za popravke uključuju vozni i pretjecajni trak, kao i asfaltna površina na PUO-vima i čvorovima. Površine pojedinačnih popravaka do najviše 2000 m ² .	m ²	11.500,00		
1.b	Popravak oštećenog veznog asfaltnog sloja Strojno freziranje oštećenog veznog asfaltnog sloja u debljini 7,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltna površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), po potrebi pažljivo uklanjanje asfalta uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih i uzdužnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m ² . Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 7,0 cm u količini od 0,15 kg/m'. Proizvodnja, doprema i ugradnja novog veznog asfaltnog sloja od asfaltna mješavine tipa VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70), debljine sloja 7,0 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d., 2001.). Izvodi se uz popravak habajućeg sloja, po utvrđenoj potrebi i uz odobrenje nadzornog inženjera.	m ²	1.500,00		

Redni broj	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (EUR bez PDV)	Ukupno (EUR bez PDV)
2.	Popravak oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka Strojno freziranje oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka u debljini 6,0 cm, uklanjanje i odvoz frezanog materijala, strojno i ručno čišćenje asfaltne podloge, popravak i valjanje oštećenog tampona, prskanje asfaltne podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m ² . Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju, debljine 6,0 cm u količini od 0,12 kg/m'. Proizvodnja, doprema i ugradnja završnog habajućeg asfaltnog sloja tipa HS 16L (AC 16 surf 50/70), debljine sloja 6 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d., 2001.).	m ²	500,00		
3.	Popravak udarnih jama Strojno zarezivanje oštećenog habajućeg sloja uz udarnu rupu u debljini 5,0 - 6,0 cm, te po potrebi i veznog sloja u debljini 7,0 - 8,0 cm. Uklanjanje oštećenih slojeva asfalta i odvoz na deponiju, čišćenje podloge i rubova, te ispuhivanje. Premazivanje rubova visokopolimeriziranom hladno ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na hladnom spoju i prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70. Proizvodnja, doprema i ugradnja (ručna) novog asfaltnog habajućeg sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) s kamenim materijalom eruptivnog porijekla, te po potrebi i novog asfaltnog veznog sloja VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70). Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d., 2001.).				
	HS do 2,0 m ²	kom	10,00		
	HS + VS do 2,0 m ²	kom	15,00		
SVEUKUPNO (EUR bez PDV):					

Napomene:

Točna podjela količina popravaka po pravcima autocesta odrediti će se tijekom trajanja Ugovora - prema zahtjevima inspekcije i TJO.

U _____, _____ 2024. g.

Ponuditelj:

(potpis i pečat ovlaštene osobe)