

ESG STRATEGIJA ODRŽIVOSTI HRVATSKIH AUTOCESTA d.o.o.

1. UVOD

Europska komisija kroz donošenje Europskog zelenog plana i posljedično donesen regulatorni okvir održivih financija, usmjerava tokove kapitala prema održivim financijama radi postizanja klimatskih, okolišnih i društveno razvojnih ciljeva. Nadzor i provjera uspješnosti provođenja ovih planova, temelji se na transparentnom i točnom korporativnom izvješćivanju o održivosti. Međutim, Direktiva o nefinancijskom izvještavanju (NFRD), koja je na snagu stupila 2017., korisnicima više ne osigurava dovoljnu količinu relevantnih, pouzdanih i usporedivih informacija.

Stoga je navedenu Direktivu o nefinancijskom izvještavanju zamijenila i znatno nadopunila Direktiva o korporativnom izvješćivanju o održivosti (CSRD) iz 11/2022, koja je stupila na snagu 05.01.2023. Usvajanjem ove Direktive, osim uvođenja po prvi put obveznih standarda za izvješćivanje o održivosti tj. Europskih standarda za izvješćivanje o održivosti (ESRS) radi mogućnosti uspoređivanja iznesenih podataka, učinjen je veliki korak u smjeru da okolišne, društvene i upravljačke informacije postanu jednako važne kao i financijske. Osim propisanih standarda izvješćivanja, uvedena je i obveza revizije Izvješća o održivosti što je isto tako usvojeno po prvi put kao obavezno. Sukladno Direktivi obavezno je izraditi Izvještaj o održivosti, a kao prvi korak usklađivanja poslovanja sukladno navedenoj direktivi je izrada ESG strategije ili strategije održivog poslovanja tj. identificiranje referentnih (početnih) vrijednosti i postavljanje mjerljivih i provjerljivih ciljeva.

2. REGULATIVA

- Pariški sporazum (COP21, 2015.)
- EU regulativa iz područja klimatskih promjena
- Uredba o taksonomiji (EU 2020/852)
- Direktiva o korporativnom izvještavanju o održivosti (CSRD; 11/2022)
- EU standardi za izvješćivanje o održivosti (ESRS; 06/2023)
- GHG protokol (GHG Protocol Corporate Standard)
- ISO 14064-1 i ISO/TR 14069:2013 standard

3. OPIS PROJEKTOG ZADATKA

Potrebno je izraditi dokument: **ESG Strategija održivosti Hrvatskih autocesta d.o.o.**

Direktiva o korporativnom izvješćivanju o održivosti (CSRD) stupila je na snagu 5. siječnja 2023. godine. CSRD uvodi detaljnije zahtjeve za izvješćivanje o utjecaju tvrtki na okoliš, ljudska prava, društvene i upravljačke faktore, na temelju zajedničkih kriterija u skladu s klimatskim ciljevima EU-a. Europski standardi za izvješćivanje o održivosti (European Sustainability Reporting Standards, ESRS), koji su usvojeni kao standard za izvješćivanje po direktivi, definiraju o kojim okolišnim, društvenim i upravljačkim cjelinama (podjeljenim u teme i podteme definirane EU taksonomijom i Europskim

društvenim akcijskim planom, kao i smjernicama OECD-a), na koji način i u kojem formatu, poduzeće treba izvještavati.

Kao preliminarni korak za početak izvještavanja i pripremu Izjave (Izvješća) o održivosti, HAC d.o.o se odlučio za pristup izradi ESG strategije, a potom Izjave (Izvješća) o održivosti. Direktiva propisuje potrebu određivanja početnih vrijednosti vezanih uz emisije stakleničkih plinova (CO₂ *baseline*) te određivanje referentne godine u odnosu na koju će se pratiti ostvarenje usvojenih ciljeva. Referentna godina, početne vrijednosti, ciljevi i način mjerenja se određuju ESG strategijom, a praćenje i izvješćivanje o napretku se ostvaruje kroz izvješća o održivosti.

ESG strategija održivosti, koja je predmet ovog projektnog zadatka, služi kao podloga za izradu Izjave o održivosti te sukladno tome mora biti usklađena sa CSRD Direktivom i ESRS standardima.

Nastavno na navedeno, dokument „ESG strategija održivosti“ biti će izrađena sukladno metodologiji koja u sebi sadrži sljedeće komponente:

- Dubinska analiza (postupak dužne pažnje) koja obuhvaća analizu okruženja i tržišta, financijsku analizu, SWOT analizu i utjecaj poduzeća na okoliš i društvo sukladno značajnim temama podjeljenim prema okolišnim, društvenim i upravljačkim (ESG) cjelinama;
- Postavljanje referentne godine za emisije stakleničkih plinova za Opseg 1 i Opseg 2, te određivanje početnih vrijednosti ostalih relevantnih čimbenika održivosti;
- Analizu utjecaja (pozitivnih i negativnih) poduzeća, te rizika i prilika poslovanja koji se pojavljuju vezano uz čimbenike održivosti (IRO);
- Utvrđivanje značajnih tema i ispitivanje utvrđenih relevantnih dionika poduzeća, po principu dvostruke značajnosti;
- Definiranje strateških ESG ciljeva (KPI-eva) do kojih se sustavno došlo i koji su metodološki obrađeni te za koje postoji jasna sljedivost od poslovne strategije poduzeća do očekivanih utjecaja na okoliš i društvo;
- Određivanje operativnih ciljeva provedbe ESG strategije postavljenih sukladno ESRS standardima i strateškim ciljevima, uz propisane mjere, rokove ostvarenja i očekivane učinke;
- Usklađivanje strateških i operativnih ciljeva i očekivanih učinaka sa UN-ovim ciljevima održivog razvoja do 2030. godine;
- ESG strategija mora biti izrađena za razdoblje od 2023. godine do 2028. (5-godišnje razdoblje).

Ponuditelj mora detaljno prikazati metodologiju u svojoj ponudi.

U sklopu izrade cjelokupne ESG strategije održivosti potrebno je napraviti CO₂ izmjeru i proračun za Opseg 1 i Opseg 2 za 2023. godinu (referentna godina).

4. OPĆE ODREDBE

Za izradu ESG Strategije biti će potrebna suradnja Izrađivača i Naručitelja HAC d.o.o.

Naručitelj će dostaviti Izrađivaču sve dostupne informacije i podatke potrebne za ispunjavanje projektnog zadatka.

Izrađivač će temeljem prikupljenih podataka sve dobivene rezultate dostaviti u obliku dokumenta „ ESG Strategija održivosti Hrvatskih autocesta d.o.o.“

Kako bi se umanjile mogućnosti kasnijih ispravaka i nadopuna, prije početka i tijekom izrade predmetne dokumentacije potrebno je vršiti radne sastanke s Naručiteljem. Svako poglavlje predmetne dokumentacije potrebno je usuglasiti s Naručiteljem koji na kraju odobrava usvajanje Strategije.

Izrađivač snosi sve troškove ishođenja svih potrebnih suglasnosti, izrade dokumentacije (uključujući grafičko uređenje i priprema za tisak), radne sastanke, kao i sve pristojbe, takse i ostala davanja (dnevnice, cestarine i sl.).

Trajanje ugovora definiranog ovim projektnim zadatkom je 12 mjeseci, a rok u kojem Izvršitelj treba izraditi ESG Strategiju održivosti Hrvatskih autocesta d.o.o. je 8 mjeseci od prvog radnog sastanka tj. od potpisa Zapisnika o uvođenju u posao.

Nakon završene analize podataka iz ESG upitnika samoprocjene, intervju a te dostavljene dokumentacije Izvršitelju će se platiti 50% cijene stavke, a nakon usuglašene i isporučene ESG strategije ostalih 50% cijene stavke.

Projektni zadatak sastavila:

Kristina Matas, dipl.ing.agr.

DODATAK A-1 ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Dokumentaciju isporučiti na sljedeću adresu :

Hrvatske autoceste d.o.o.
Ulica Stjepana Širolina 4
10 000 Zagreb

Sektor za projektiranje
Odjel za sigurnost okoliša

DODATAK B FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE

DODATAK B-1 SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Sadržaj dokumentacije definiran je projektnim zadatkom.

DODATAK B-2 BROJ KOPIJA, FORMAT I NAČIN UVEZA

Dokument je potrebno isporučiti Naručitelju u dva (2) primjerka + dva digitalna zapisa.

Tekstualni dio .doc format (Microsoft Word)
Tablice .xls format (Microsoft Excel)

DODATAK - C POPIS STRUČNOG OSOBLJA

DODATAK - D TROŠKOVNIK