

PROJEKTNI ZADATAK

INTERVENTNA USLUGA IZRADE PROMETNIH ELABORATA PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA

Uvod

Hrvatske autoceste d.o.o. kroz izvanredno održavanje ulažu odgovarajuća sredstva u poboljšanje postojećeg stanja autocesta čime bi se podignula razina uslužnosti i stupanj sigurnosti na istima. Za potrebe osiguranja zone radova, određeni broj nepredviđenih zahtjeva za izradu prometnih elaborata privremene regulacije dolaze na žurnu realizaciju.

S obzirom na navedene nepredviđene zahtjeve te da bi se ubrzao proces izrade predmetne projektne dokumentacije potrebno je izvršavati interventne usluge izrade prometnih elaborata privremene regulacije prometa na određenim dionicama autocesta.

Općenito

Ovim projektnim zadatkom predviđene su i definirane interventne usluge na izradi projektne dokumentacije te količina usluga koje će se izvršavati prema ovom projektnom zadatku.

Red. br.	VRSTA USLUGA	Količina
1.	Izrada prometnih elaborata privremene regulacije prometa	15 (lokacija)

NAPOMENA: Jediničnu cijenu treba izraziti u traženoj jedinici mjere (1 lokacija), prema kojoj će biti obračunata vrijednost radova pojedinog zahtjeva.

Vrijeme odaziva i početka izvršenja pojedinog zadatka je sljedeći radni dan nakon primitka zadatka, a zadatak treba IZVRŠITI U NAJKRAĆEM MOGUĆEM ROKU, a ne dužem od 7 (sedam) radnih dana. U isto vrijeme je moguća narudžba do 2 (dva) prometna elaborata, ali time se ne produžava rok izvedbe pojedinog zadatka.

Izrada prometnih elaborata privremene regulacije prometa

- jedinična cijena odnosi se na 1 lokaciju (1 lokacija = 1 objekt sanacije, a može sadržavati više faza radova)

Pod ovom točkom podrazumijeva se izrada prometnih elaborata privremene regulacije prometa (koje **ne spadaju** u tipske regulacije sukladno Pravilniku o ophodnji javnih cesta NN 75/14, 7/21 i Pravilniku o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama NN 92/19) za vrijeme sanacije određenog objekta.

Uz definiranje privremene regulacije prometa u zonama radova prilikom sanacije pojedinih objekata, izrada ove projektne dokumentacije podrazumijeva i označavanje obilaznih pravaca kad je za potrebe sanacije pojedinog objekta potrebno zatvoriti dio čvora ili cijeli čvor te promet privremeno voditi na obilazne pravce. Za potrebu uspostave prometno-funkcionalno-tehnološke povezanosti zatvorenog čvora i obilaznih pravaca, te ispunjenja zahtjeva bitnih za optimalno i operativno djelovanje službe održavanja, projektnom dokumentacijom je između ostalog potrebno provesti: usklađenje i nadogradnju prometne signalizacije daljinskog vođenja prometa u zoni obuhvata s važećim propisima i preporukama, odgovarajuće daljinsko vođenje obilaznog prometa na odgovarajućoj dionici autoceste i obilaznim cestama, kao i na prilazima čvorištima, te osiguranje privremene regulacije prometa u zoni izvođenja radova.

Za stavku iz prethodne tablice u ponudi **mora biti iskazana jedinična cijena**, kao i **ukupna cijena** za navedenu količinu.

Projektna dokumentacija mora biti izrađena u skladu s tehničkom dokumentacijom autocesta i važećim propisima iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, javnih cesta, sigurnosti prometa na cestama, važećim hrvatskim i E normama za prometnu signalizaciju i opremu cesta, Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001. Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste), HAC, "Internim smjernicama za radove na autocestama, Tehničkim uvjetima za izvođenje oznaka na kolniku (horizontalna signalizacija)" i ostalim internim smjernicama HAC-a i HC-a, vezano za predmet ovog projektnog zadatka.

Prilikom izrade projektne dokumentacije projektant je dužan proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu te tome prilagoditi projektna rješenja. U izradu tražene dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu projektne dokumentacije.

Prilikom izrade projektne dokumentacije projektant mora voditi računa o položaju instalacija (elektro instalacije, kabelska kanalizacija - sa svjetlovodnim kablovima i TD kabelom) te dati rješenja postave prometne signalizacije i opreme koja neće izazvati oštećenja na postojećim instalacijama.

Projektna dokumentacija predaje se Naručitelju u 1 (jednom) primjerku u digitalnom obliku te 3 (tri) primjerka u papirnatom obliku.

Projektant je dužan na predmetnu projektnu dokumentaciju ishoditi prethodnu suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te sve potrebne suglasnosti u skladu s važećim propisima i zahtjevima Naručitelja.

Zagreb, 07. ožujak 2024. godine

Izjava

kojom prihvaćamo predmetni Projektni zadatak

U, 2024. godine

Ponuditelj:
