

PROJEKTNI ZADATAK ZA:

Novelaciju projekta sanacije asfaltnog zastora kolnika– dopuna, dionica: granica Goričan do čvora Varaždin od km 0+000 do km 32+500 (lijevo i desno) - čvorišta Ivanja Reka, Sveta Helena, Komin, Breznički Hum, Varaždin, Ludbreg, Čakovec, Goričan i izlaz Goričan

1/ Uvod

Cilj predmetne usluge je za potrebe nabave i izvedbe radova sanacije kolnika na autocesti A4 od km 17+500 do 25+700 (lijevo) i od 18+600 do 25+700 (desno) novelirati postojeću projektnu dokumentaciju.

2/ Predmet projektnog zadatka

Predmet usluge je izraditi novelaciju projekata sanacije *“Projekt sanacije zastora kolnika -dopuna, dionica: granica Goričan do čvora Varaždin od km 0+000 do km 32+500 (lijevo i desno) - čvorišta Ivanja Reka, Sveta Helena, Komin, Breznički Hum, Varaždin, Ludbreg, Čakovec, Goričan i izlaz Goričan”*, oznaka izvještaja: PS-09.03.15-02-05-DOPUNA, kolovoz 2015. godine.

Istražne radove nije potrebno provoditi već iskoristiti istražne radove na temelju kojih je izrađen prethodno navedeni projekti.

Novelacija uključuje vizualni pregled predmetnog poteza te izdvajanje zahvata od km 17+500 do 25+700 (lijevo) i od 18+600 do 25+700 (desno) za potrebe nabave i izvedbe radova na predmetnom potezu budući da prethodno citirana projektna dokumentacija obuhvaća veći obim zahvata.

Novelacija Projekta sanacije mora biti kompletna za potrebe izvođenja radova sanacije kolnika na A4 od km 17+500 do 25+700 (lijevo) i od 18+600 do 25+700 (desno) te između ostalog obvezno mora sadržavati:

- Izradu načina sanacije kolnika,
- Prijedlog plana izvođenja radova
- Definiranje dubina zahvata sanacije slojeva kolničke konstrukcije,
- Definiranje tehnologije odstranjivanja oštećenih slojeva i tehnologije izrade novih slojeva kolničke konstrukcije,
- Definiranje sastava novih slojeva kolničke konstrukcije,
- Dokaznicu mjera
- Troškovnik radova (sanacije) – troškovnikom radova je, uz sve aktivnosti vezane za izvođenje radova, potrebno predvidjeti stavke geodetskih snimaka postojećeg stanja, prijedloga novog geodetskog izravnavanja asfaltnih površina i privremene regulacije prometa. Prilikom izrade posebno je potrebno voditi računa o usklađenosti troškovnika s odredbama Zakona o javnoj nabavi. Troškovnici će biti grupirani prema zahtjevima Naručitelja,
- Troškovnik za stručni nadzor nad izvođenjem sanacije – potrebno je izraditi troškovnik za vršenje usluge stručnog nadzora i kontrolnih ispitivanja u skladu s projektom, tehničkim uvjetima sanacije i programom osiguranja kontrole kvalitete. Troškovnici će biti grupirani prema zahtjevima Naručitelja,
- Tehničke uvjete kvalitete materijala i radova,
- Program osiguranja i kontrole kvalitete.

Novelirani projekt mora biti usklađen sa pozitivnim zakonskim propisima u predmetnom području.

U sklopu novelacije potrebno je utvrditi na koje projektno razdoblje zadovoljava definirana kolnička konstrukcija s obzirom na prometno opterećenje.

Napomena:

Uvid u prethodno izrađenu projektnu dokumentaciju, kao i za sve dodatne potrebne informacije o traženim uslugama iz ovog projektnog zadatka Izvršitelj se može obratiti Naručitelju na adresu: Hrvatske autoceste d.o.o. Zagreb, Širolina 4, soba 204, svakog radnog dana od 9:00 do 15:00 h uz prethodnu najavu na telefon +385 1 469 47 75.

3/ Format i sadržaj dokumentacije koja je predmet ove usluge

Kompletan projekt sanacije potrebno je izraditi u 3 (tri) tiskana primjerka, te jedan u digitalnom obliku.

Troškovnike je potrebno izraditi prema zahtjevima Naručitelja.

Potrebno je dostaviti pisani ovjereni primjerak procijenjene vrijednosti radova u obliku troškovnika radova sanacije popunjen projektantskim cijenama.

Također je potrebno dostaviti pisani ovjereni troškovnik za vršenje usluge stručnog nadzora i kontrolnih ispitivanja popunjen projektantskim cijenama.

Traženi formati digitalnih datoteka:

- nacrti .dwg format (AutoCad v.2000 do v.2010)
- tekstualni dio .doc format (Microsoft Word v.97 do v.2010)
- tablice .xls format (Microsoft Excel v.97 do v.2010)

4/ Projektantske promjene tijekom izvršenja usluge

Ukoliko se tijekom projektiranja ukaže kvalitetnije i racionalnije rješenje, a ono odstupa od ovog projektnog zadatka, Projektant je u tom slučaju dužan obavijestiti Naručitelja, te zajedno s njim donijeti odluku o prihvatanju takvog rješenja. Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade projektne dokumentacije nastale kao posljedica iterativnog načina projektiranja i novih saznanja o prostornim uvjetima dio su ovog projektnog zadatka te se neće dodatno ugovarati.

5/ Zakonska regulativa

Pri izradi projektne dokumentacije, potrebno je se pridržavati Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02), Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23), Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Pravilnika o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20), te druge važeće zakonske regulative, propisa, standarda u Republici Hrvatskoj koji uređuju predmetno područje. Ukoliko za neke zahvate ne postoji domaći propis i uputstva, Projektant će dogovorno s Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

Pri izradi projektne dokumentacije, potrebno je se pridržavati i internih propisa Naručitelja (HAC-a).

6./ Rok za izvršenje usluge i isporuke projektne dokumentacije

Ukupan rok za izvršenje cjelokupne Usluge je **15 (petnaest) dana** od dana primitka narudžbenice.

Izjavljujemo da prihvaćamo ponuđene Tehničke uvjete iz ovog Priloga.