

Dodatak A – OPIS USLUGE

PROJEKTNII ZADATAK

Grupa V.

**Revizija cestovne sigurnosti zamjene zaštitne odbojne ograde kod sanacije kolnika na autocesti A3
Bregana - Zagreb - Lipovac, dionica od km 167+000 do km 211+000**

**REVIZIJA CESTOVNE SIGURNOSTI PRIJE PUŠTANJA U PROMET (FAZA 3) I U POČETNOM RAZDOBLJU
KORIŠTENJA (FAZA 4)**

1. Uvod

Transeuropska cestovna mreža, definirana u Odluci br. 1692/96/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 1996. o uputama EU za razvoj transeuropske prometne mreže od ključnog je značaja, između ostalog osigurati visoki stupanj sigurnosti.

U Bijeloj knjizi iz 2001. godine Europska komisija je iskazala potrebu za ocjenjivanjem utjecaja na cestovnu sigurnost i za provođenjem kontrole sigurnosti na cestama, s ciljem smanjenja broja poginulih u prometnim nesrećama u razdoblju od 2001. do 2010. godine. Na prijedlog Komisije, Europski parlament i Vijeće 19.11.2008. donose tzv. RISM Direktivu 2008/96/EC o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture. Navedena direktiva izmijenjena je kroz direktivu 2019/1936 kroz koju je snažniji fokus direktive stavljen na tzv. Ranjive skupine korisnika cesta, provođenje postupka procjene sigurnosti na razini cijele mreže te provođenje analiza troškova i koristi zahvata kojima se poboljšava stanje sigurnosti infrastrukture.

Namjena Direktive je osiguranje odgovarajuće razine sigurnosti prometa tijekom cijelog životnog ciklusa ceste, počevši od planiranja, projektiranja, gradnje pa do održavanja ceste u eksploataciji. Direktiva se odnosi na ceste koje su dio transeuropske cestovne mreže, pri tom ne uključujući tunele koji su pokriveni Direktivom 2004/54/EC o minimalnim sigurnosnim uvjetima za tunele unutar transeuropske cestovne mreže. Direktivom se definiraju pojmovi "revizija cestovne sigurnosti" i pojam „revizora cestovne sigurnosti“ te obveza država članica da imenuje revizore za potrebe provođenja revizije sigurnosti cestovne infrastrukture. Temeljem navedene Direktive i Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23), od strane MMPI je donesen Pravilnik o aktivnostima poboljšanja sigurnosti TEM cesta i Pravilnik o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti. Pravilnikom se propisuju poboljšanja sigurnosti TEM cesta kroz faze planiranja, projektiranja građenja i održavanja, a obuhvaćaju sigurnosno ocjenjivanje, procjenu cestovne sigurnosti, ocjenu utjecaja na sigurnost u prometu i upravljanje TEM cestama sa stajališta sigurnosti. Stupanjem na snagu Direktive 2019/1936/EU kojom se mijenja Direktiva 2008/96/EC provođenje revizija cestovne sigurnosti postaje obvezno i na svim autocestama i primarnim cestama u zemljama članicama. Odredbe navedene direktive unesene su izmjenu i dopunu Zakona o cestama (NN 144/21). U svibnju 2022. godine navedeni pravilnici stavljeni su izvan snage te je donesen novi jedinstveni Pravilnik o aktivnostima i postupcima za poboljšanje sigurnosti cestovne infrastrukture i reviziji cestovne sigurnosti.

Revizija cestovne sigurnosti je nezavisna, detaljna, sustavna i tehnička provjera sigurnosti koja se odnosi na projektirane karakteristike projekta cestovne infrastrukture i koja obuhvaća sve faze od planiranja do puštanja u promet. Revizija cestovne sigurnosti provodi se tijekom projektiranja, građenja odnosno rekonstrukcije te puštanja u promet cesta, kao i u početnom razdoblju korištenja cesta. Provođenje revizije cestovne sigurnosti u interesu je investitora jer se s tim postupkom dodatno umanjuje mogućnost pojavljivanja crnih točaka slijedom potencijalnih infrastrukturnih nedostataka prilikom puštanja u promet kako i pri eksploataciji novih ili rekonstruiranih dionica autocesta.

2. Opis predmeta revizije

Hrvatske autoceste d.o.o. su pokrenule aktivnosti na sanaciji kolnika na trasi autoceste A3 Bregana - Zagreb - Lipovac, dionica od km 167+000 do km 211+000, koji uključuju i zamjenu zaštitne odbojne ograde u središnjem pojasu i na bankinama.

Faze radova su:

- radovi na kolničkoj konstrukciji južnog kolnika (smjer vožnje prema istoku),
- radovi zamjene zaštitne odbojne ograde u središnjem pojasu i zoni bankine južnog kolnika (smjer vožnje prema istoku),
- radovi zamjene zaštitne odbojne ograde u središnjem pojasu i zoni bankine sjevernog kolnika (smjer vožnje prema zapadu).

Predmet ove revizije je zamjena zaštitne odbojne ograde na navedenoj dionici autoceste A3.

3. Ciljevi

Cilj revizije cestovne sigurnosti je identifikacija i otklanjanje potencijalnih nedostataka koji bi mogli utjecati na sigurnost na cestama u različitim fazama razvoja cestovnih projekata/mreže. Pravovremenom identifikacijom, nedostaci mogu biti uklonjeni ili ublaženi u najprikladnijem trenutku, moguće je povećati sigurnost cestovnog prometa, te smanjiti troškove u fazi planiranja, projektiranja, izgradnje i operativnosti.

Cilj ovog zadatka je provesti reviziju cestovne sigurnosti prije puštanja u promet (faza 3) i u početnom razdoblju korištenja (faza 4) zamjene zaštitne odbojne ograde kod sanacije kolnika na autocesti A3 Bregana - Zagreb - Lipovac, dionica od km 167+000 do km 211+000.

4. Opseg usluge

Revizorske usluge pružat će stručnjak za cestovnu sigurnost (ovlašteni Revizor) s iskustvom i znanjem o sigurnosti cestovnog inženjerstva, a usluge obuhvaćaju minimalno sljedeće:

- I. Revizorovo upoznavanje sa:
 - a. primjenjivim domaćim zakonodavstvom, pravilima i propisima koji se odnose na sigurnost cestovnog prometa;
 - b. standardima za projektiranje, smjernicama i specifikacijama koje se primjenjuju za projektiranje, te koje su se primijenile na projektima;
 - c. postojećim zapisima vezano uz cestovnu sigurnost i ostalim dostupnim analizama postojećih autocesta.
- II. Revizor je dužan prezentirati i prije početka usluge usuglasiti s naručiteljem metodologiju revizije cestovne sigurnosti (RCS) koju će uporabiti, te obrasce za provedbu RCS i RCS izvješće.
- III. Revizor ima obvezu:
 - a. provesti reviziju cestovne sigurnosti prije puštanja u promet (faza 3) i u početnom razdoblju korištenja (faza 4) zamjene zaštitne odbojne ograde kod sanacije kolnika na autocesti A3 Bregana - Zagreb - Lipovac, dionica od km 167+000 do km 211+000 (utvrditi potencijalne probleme koji bi mogli nastati na području sigurnosti u cestovnom prometu, te za iste predložiti mjere u cilju njihovog smanjenja ili potpune eliminacije;
 - b. predložiti troškovno učinkovite mjere za projekt kako bi se poboljšala sigurnost za korisnike tijekom korištenja prometnice;
 - c. izraditi koncizno RCS izvješće za predmetni zahvat, koje će identificirati potencijalna pitanja sigurnosti prometa u predloženim projektnim rješenjima. Izvješće bi trebalo obraditi sigurnosne potrebe svih sudionika u prometu;

- d. pripremiti sumarnu tablicu navodeći sve identificirane probleme i preporuke, prezentirati svoje nalaze i prijedloge projektantu i osoblju naručitelja, te dobiti odluku/suglasnost/odobrenje projektanta i naručitelja za svaku preporuku, uključujući kratko obrazloženje za neslaganje.
- IV. Obveza Revizora je sudjelovanje na sastancima (po pozivu) s projektantima i naručiteljem (vezano uz RCS, dane preporuke, potrebna usklađenja i izmjene, i sl.).
- V. Revizor je dužan provesti reviziju cestovne sigurnosti sukladno važećoj zakonskoj regulativi te pravilima struke.

5. Stručna sposobnost

Revizor (stručnjak) koji će obavljati RCS mora imati ovlaštenje izdano od MPPI (Revizor cestovne sigurnosti) te mora imati iskustvo u obavljanju revizija cestovne sigurnosti.

6. Izrada dokumentacije

Revizor je dužan izraditi sljedeća izvješća i dokumente:

- a) Početno izvješće s nalazima/komentarima;
- b) Nacrt RCS izvješća;
- c) Konačno RCS izvješće.

Revizor je dužan po završetku Revizije cestovne sigurnosti predstaviti svoje nalaze i prijedloge projektantu i odgovornim osobama naručitelja.

Učinak navedenih prijedloga na troškove bit će naveden. U tom smislu bit će izrađeno i izvješće o reviziji cestovne sigurnosti. U izvješću će Revizor provjeriti međusobne utjecaje različitih elemenata projektirane ceste (projektnih kriterija) pojedinih dijelova, te međusoban odnos između tih elemenata i postojeće cestovne mreže. U izvješću će Revizor točno naznačiti tj. definirati na kojem dijelu su uočeni nedostaci u pogledu cestovne sigurnosti cjelokupnog projekta, te dati odgovarajuće prijedloge/primjedbe.

U izvješću će Revizor dati sažetak provedbe, tipične nedostatke u pogledu cestovne sigurnosti i moguća rješenja (za sve revidirane dijelove tj. za cijeli zahvat).

7. Rok za izvršenje

Rok za izvršenje usluge je 30 mjeseci od datuma potpisa Ugovora, odnosno uvođenja u posao, a ovisno o stvarnoj dinamici radova. Početni vremenski plan može se mijenjati u opravdanom slučaju i samo uz suglasnost Naručitelja. Revizor će pripremiti i dostaviti izvješća u 3 (tri) primjerka u papirnatom obliku i dva (2) primjerka u digitalnom obliku. Digitalne kopije izvješća predaju se u "pdf" formatu, kao i u izvornim oblicima (npr. *.doc, *.xls).

U Zagrebu, 30.01.2024. godine

Izjava

kojom prihvaćamo predmetni Projektni zadatak

U, 2024. godine

Ponuditelj:
