

TEHNIČKI UVJETI

Sanacija oštećenog L-portala prometne signalizacije na čvoru Oštrovica u km 62+850 (izlazni krak 4) na autocesti A6 Bosiljevo (čvorište Bosiljevo 2, A1) - Delnice - Rijeka (čvorište Orehovica, A7)

1. PREDMET NABAVE

Predmet nabave je sanacija oštećenog L-portala prometne signalizacije na čvoru Oštrovica u km 62+850 (izlazni krak 4) na autocesti A6 Bosiljevo (čvorište Bosiljevo 2, A1) - Delnice - Rijeka (čvorište Orehovica, A7).

2. DEFEKTAŽA L-PORTALA

Izvršena je defektaža oštećenog L-portala, te su utvrđena sljedeća oštećenja, a koja se odnose na poziciju nosive konstrukcije L-portala prometne signalizacije:

- Oštećenja puknuća stupa vizualno su vidljiva, gdje je osnovni materijal nosivog stupa prometne signalizacije odvojen od glavnog nosača L-portala odnosno grede. Sanacija nije moguća te je potrebna izrada novog L-portala.
- Temelj predmetnog L-portala je bez oštećenja i pomaka.
- Anker vijci temelja ostaju postojeći (matice nove), a spojni vijci zamjenjuju se novima.





3. RADOVI SANACIJE

Pregledom nosive konstrukcije L-portala, ustanovljeno je oštećenje koje nije moguće sanirati te je potrebno izraditi novi L-portal dok postojeći temelj sa anker vijcima nije potrebno sanirati jer nema pomaka niti oštećenja. Nije potrebno napraviti geodetsko snimanje anker vijaka radi izrade nacrtu za popravak/zamjenu oštećenih dijelova konstrukcije L-portala s obzirom na to da se nosivi stup prometne signalizacije i glavni nosač L-portala izrađuju prema uzorku demontiranog L-portala te se prema uzorku izrađuje i tehnička dokumentacija za tvorničku izradu u pogonu. Potrebni su sljedeći radovi:

- Kompletna demontaža L-portala i doprema portala u radionu.
- Izrada novog L-portala nakon pregleda i snimanja u radioni.
- Zahtijevana klasa izvedbe čelične konstrukcije EXC2.
- Antikorozivna zaštita - cinčanje novog L-portala sukladno normi HRN EN ISO 1461.
- Doprema i montaža konstrukcije L-portala na lokaciji, s novim spojnim vijcima klase čvrstoće 8.8., uključujući montažu prometne signalizacije i rasvjetnih tijela sa spajanjem struje i uzemljenja.

Napomena:

S obzirom na to da izvedbena dokumentacija L-portala nije dostupna, novi L-portal je potrebno izvesti u radioni sukladno snimci postojećeg demontiranog portala.

Prilikom izrade novog L-portala potrebno je obratiti pozornost da slobodni profil ispod portala nakon montaže prometne signalizacije na isti, iznosi minimalno 5 m.

4. POSEBNI ZAHTJEVI

Tijekom radova demontaže i montaže konstrukcije L-portala prometne signalizacije, Naručitelj će osigurati odgovarajuću privremenu regulaciju prometa.

5. GARANCIJA

Garancija na izvedene radove sanacije oštećenog L-portala prometne signalizacije na čvoru Oštrovica u km 62+850 (izlazni krak 4) na autocesti A6 Bosiljevo (čvorište Bosiljevo 2, A1) - Delnice - Rijeka (čvorište Orehovica, A7) iznosi 5 (pet) godina.

Izjava

kojom prihvaćamo predmetne Tehničke uvjete

U, 2024. godine

Ponuditelj:
