

KLASA: 500-01/23-01/809

Evidencijski broj: J315/23

Zagreb, 14. prosinca 2023. godine

Sukladno odredbama članka 198. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16 i 114/22) Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.
Ulica Stjepana Širole 4, 10 000 Zagreb
OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J315/23

3. Predmet nabave:

STRUČNI NADZOR I KONTROLA ISPITIVANJA NAD SANACIJOM KOLNIKA I ZAMIJENOM ODBOJNE
OGRADE NA AUTOCESTI A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC, DIONICA OD KM 167+000 DO KM
211+000 DESNO

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

8. prosinca 2023. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

13. prosinca 2023. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima,
Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:



- 7.1. Pregledom nacrt dokumentacije o nabavi objavljenog na stranicama Elektroničkog oglasnika javne nabave RH u svrhu prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima za predmetni postupak javne nabave, ovim putem dajemo prijedloge izmjene dijelova natječajne dokumentacije u svrhu osiguranja ekonomski najpovoljnije ponude koja će biti u skladu sa samim predmetom Izvođenja radova odnosno Usluge stručnog nadzora. U nastavku dostavljamo popis dijelova, nacrt dokumentacije za nadmetanje za koje smatramo da je potrebno izmijeniti.

AD.1 – minimalni tehnički uvjeti za izvršenje ugovora

Točkom 4.2.2. propisani su traženi minimalni uvjeti o angažiranim tehničkim stručnjacima. Kako slijedi:

- 1 (jedan) ovlašteni inženjer građevinarstva
Predloženi stručnjak mora dokazati da je kao odgovorna osoba - glavni nadzorni inženjer i/ili nadzorni inženjer za građevinske radove izvršio 1 (jednu) uslugu stručnog nadzora nad radovima izgradnje ili sanacije kolnika
- 1 (jedan) ovlašteni inženjer geodezije
- 1 (jedan) koordinator zaštite na radu tijekom građenja - koordinator II

AD.2 – kriteriji za odabir ponude

Pregledom točke 6.6 spomenutog nacrt dokumentacije propisano je sljedeće:

„Kriterij na kojem Naručitelj temelji odabir je ekonomski najpovoljnija ponuda.

Rangiranje valjanih ponuda izvršit će se prema broju postignutih bodova od najvišeg broja prema najnižem.

U svrhu određivanja ekonomski najpovoljnije ponude, Naručitelj će ocijeniti valjane ponude prema sljedećim kriterijima:

A) Financijska ocjena ponude (Težina financijske ocjene ponude A = 80 bodova)

B) Kvalitativna ocjena ponude (Težina kvalitativne ocjene ponude B = 20 bodova)

Maksimalan broj bodova: 100 bodova

Ukupna ocjena ponude odredit će se zbrojem kvalitativne i financijske ocijene:

$E = A + B$

A) Financijska ocjena ponude

Za vrednovanje težine financijskog dijela ponude određuje se cijena ponude bez PDV.

Ponuditelj cijenu ponude bez PDV upisuje u Ponudbeni list.

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

A = 80 bodova

Izračun financijske ocjene ponude

Financijska ocjena ponude određuje se po sljedećoj formuli:

$A = C_{min}/C_i \times 80$

gdje je:

A broj bodova ponude ponuditelja

C_{min} najniža ponuđena cijena valjanih ponuda (bez PDV)

C_i cijena ponude ponuditelja (bez PDV)

80 težina financijske ocjene ponude

B) Kvalitativna ocjena ponude

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

B = 20 bodova

Za vrednovanje težine kvalitativnog dijela ponude određuje se stručno iskustvo predloženog ovlaštenog inženjera građevinarstva iz točke 4.2.2. ove Knjige 1 – Opći dio.

Ukoliko predloženi stručnjak dokaže da je u svojstvu odgovorne osobe - glavni nadzorni inženjer i/ili nadzorni inženjer za građevinske radove izvršio 1 (jednu) uslugu stručnog nadzora nad radovima izgradnje ili sanacije kolnika pri čemu su izvedeni slojevi kolničke konstrukcije (vezni sloj asfalta, habajući sloj asfalta) na minimalno 30.000,00 m², ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom ili potvrdom naručitelja (osobna referenca) koji mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Boduje se broj (najviše 5) ugovora u kojima je stručnjak u svojstvu odgovorne osobe glavni nadzorni inženjer i/ili nadzorni inženjer za građevinske radove vršio uslugu stručnog nadzora nad radovima izgradnje ili sanacije kolnika pri čemu su izvedeni slojevi kolničke konstrukcije (vezni sloj asfalta, habajući sloj asfalta) na minimalno 30.000,00 m² po svakom ugovoru.

Ponuda će se ocijeniti na sljedeći način:

$$B = (X_i/X_{\max}) \times 20$$

gdje je:

B - broj bodova ponude ponuditelja

X_i - broj ugovora ocijenjenog stručnjaka (najviše 5 (pet))

X_{max} - najveći broj ugovora u valjanim ponudama (najviše 5 (pet))

20 - težina kvalitativnog dijela ponude po kriteriju B. „

AD.3 – Osnovanost za izmjenu dijela natječajne dokumentacije

Pregledom natječajne dokumentacije za izvođenje radova koju ste Vi u svojstvu Naručitelja objavili na Elektroničnom oglasniku javne nabave RH (Evidencijski broj: J311/23, KLASA: 500-01/23-01/774) ovim putem predlažemo izmjenu dijela natječajne dokumentacije za usluge stručnog nadzora. Predložena izmjena u konačnici Naručitelju omogućuje pravo na dobivanje što kvalitetnije i najpovoljnije ekonomske ponude za usluge stručnog nadzora koji ima određeno iskustvo u provedbi Ugovora o građenju tipa Fidic ili jednakovrijedan, a koja će biti u skladu sa uvjetima izvođenja samih radova.

AD.3.1.-Kolnička konstrukcija

U spomenutoj dokumentaciji za Izvođenje radova uvidom u knjigu 3 u poglavlju 3.1. propisani su tehnički uvjeti sanacije kolničke konstrukcije. Slojevi kolničke konstrukcije koji bi se trebali tijekom izvođenja radova izvesti su :

Habajući sloj SMA 16 45/80-65 AG1 M1, d = 4,5 cm

Vezni sloj AC 16 bin 45/80-65 AG6 M1, d = 5,5 cm

Nosivi sloj AC 32 base 45/80-65 AG6 M1, d = 8,0 cm

Reciklirani nosivi sloj NS 32k: HR UB, d = 20,0 cm

Mehanički zbijeni nosivi sloj MNS, d = 5,0 cm

Mehanički zbijeni nosivi sloj (postojeći)

AD.3.2.-Sanacija odbojne ograde

U samim tehničkim specifikacijama ste naveli je kako je sastavni dio izvođenja radova i sanacija odbojnih ograda te ste propisali slijedeće: „Funkcija zaštitne odbojne ograde je da zadrži motorno vozilo koje je skrenulo s kolnika autoceste i spriječi njegovu nekontroliranu putanju. Zbog svojih svojstava, zaštitna odbojna ograda će bitno umanjiti rizik od težih posljedica prometne nesreće.“

Iz navedenoga je vidljiv presjek odnosno srž cjelokupnog izvođenja radova te ovim putem radi osiguranja adekvatnog stručnog kadra odnosno nadzornih inženjera predlažemo izmjenu kriterija kao i sami način bodovanja pristiglih ponuda, a sve u svrhu postizanja najkvalitetnije i ekonomski najpovoljnije ponude.

AD.4 – Prijedlog izmjene za AD1

Prema našem mišljenju radi osiguranja adekvatnog stručnog osoblja predlažemo izmjenu točke 4.2.2.nacrta dokumentacije za nadmetanje te bi dio teksta trebao glasiti:

„Gospodarski subjekt mora dokazati da će u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, angažirati minimalno sljedeće tehničke stručnjake:

- 1 (jedan) ovlašteni inženjer građevinarstva

Predloženi stručnjak mora dokazati da je kao odgovorna osoba - glavni nadzorni inženjer i/ili nadzorni inženjer za građevinske radove izvršio 1 (jednu) uslugu stručnog nadzora nad radovima izgradnje ili sanacije kolnika koja je sadržavala najmanje nosivi, vezni i habajući sloj kolničke konstrukcije.

- 1 (jedan) ovlašteni inženjer geodezije

Predloženi stručnjak mora dokazati da je kao odgovorna osoba – nadzorni inženjer za geodetske radove izvršio 1 (jednu) uslugu stručnog nadzora nad radovima izgradnje ili sanacije kolnika koja je sadržavala najmanje nosivi, vezni i habajući sloj kolničke konstrukcije.

- 1 (jedan) koordinator zaštite na radu tijekom građenja - koordinator II

Obrazloženje: na ovako postavljeni uvjeti Naručitelju će se u konačnici osigurati potrebna razinu stručnog kadra koji posjeduje minimalno stručno iskustvo, a koje će provoditi usluge stručnog nadzora nad sanacijom kolničke konstrukcije same autoceste. Općenito je poznato kako je autocesta prometnica najvećeg ranga na kojoj se odvija cestovni promet te samim time stručnjaci koji provode stručni nadzor moraju dokazati određenu razinu stručnosti radi osiguranja kvalitetnog praćenja izvođenja radova sanacije kolničke konstrukcije. Eventualni propusti tijekom izvođenja radova mogu uzrokovati trajne neželjene posljedice na sudionike u prometu u slučaju da dio radova nije kvalitetno izveden te da stručni nadzor nije evidentirao potencijalni nedostatak u lošijoj izvedbi radova.

AD.5 – Prijedlog izmjene za točku AD2

Prema našem mišljenju predlažemo izmjenu točke 6.6 nacrtu dokumentacije za nadmetanje te bi dio teksta trebao glasiti:

Kriterij na kojem Naručitelj temelji odabir je ekonomski najpovoljnija ponuda.

Rangiranje valjanih ponuda izvršit će se prema broju postignutih bodova od najvišeg broja prema najnižem.

U svrhu određivanja ekonomski najpovoljnije ponude, Naručitelj će ocijeniti valjane ponude prema sljedećim kriterijima:

A) Financijska ocjena ponude (Težina financijske ocjene ponude A = 60 bodova)

B) Kvalitativna ocjena ponude (Težina kvalitativne ocjene ponude B = 40 bodova)

Maksimalan broj bodova: 100 bodova

Ukupna ocjena ponude odredit će se zbrojem kvalitativne i financijske ocijene:

$E = A + B$

A) Financijska ocjena ponude

Za vrednovanje težine financijskog dijela ponude određuje se cijena ponude bez PDV.

Ponuditelj cijenu ponude bez PDV upisuje u Ponudbeni list.

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

A = 60 bodova

Izračun financijske ocjene ponude

Financijska ocjena ponude određuje se po sljedećoj formuli:

$A = C_{min}/C_i \times 60$

gdje je:

A broj bodova ponude ponuditelja

C_{min} najniža ponudena cijena valjanih ponuda (bez PDV)

C_i cijena ponude ponuditelja (bez PDV)

60 težina financijske ocjene ponude

B) Kvalitativna ocjena ponude

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je:

B = 40 bodova

Kriteriji B1-maksimalni broj bodova 15

Za vrednovanje težine kvalitativnog dijela ponude određuje se stručno iskustvo predloženog ovlaštenog inženjera građevinarstva iz točke 4.2.2. ove Knjige 1 – Opći dio.

Ukoliko predloženi stručnjak dokaže da je u svojstvu odgovorne osobe - glavni nadzorni inženjer i/ili nadzorni inženjer za građevinske radove izvršio 1 (jednu) uslugu stručnog nadzora nad radovima izgradnje ili sanacije kolnika (ugovor o gradnji je tipa FIDIC ili jednakovrijedan međunarodno priznati ugovor o gradnji) pri čemu su izvedeni slojevi kolničke konstrukcije (reciklirani nosivi sloj, nosivi sloj asfalta, vezni sloj asfalta, habajući sloj asfalta) na minimalno 30.000,00 m², ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova prema kriteriju B1.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom ili potvrdom naručitelja (osobna referenca) koji mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Boduje se broj (najviše 3) ugovora u kojima je stručnjak u svojstvu odgovorne osobe glavni nadzorni inženjer i/ili nadzorni inženjer za građevinske radove vršio uslugu stručnog nadzora nad radovima izgradnje ili sanacije kolnika (ugovor o gradnji je tipa FIDIC ili jednakovrijedan međunarodno priznati ugovor o gradnji) pri čemu su izvedeni slojevi kolničke konstrukcije (reciklirani nosivi sloj, nosivi sloj od asfalta, vezni sloj asfalta, habajući sloj asfalta) na minimalno 30.000,00 m² po svakom ugovoru.

Ponuda će se ocijeniti na sljedeći način:

$$B = (X_i/X_{\max}) \times 15$$

gdje je:

B - broj bodova ponude ponuditelja

X_i - broj ugovora ocjenjenog stručnjaka (najviše 3 (tri))

X_{max} - najveći broj ugovora u valjanim ponudama (najviše 3 (tri))

15 - težina kvalitativnog dijela ponude po kriteriju B1.

Kriteriji B2-maksimalni broj bodova 15

Za vrednovanje težine kvalitativnog dijela ponude određuje se stručno iskustvo predloženog ovlaštenog inženjera građevinarstva iz točke 4.2.2. ove Knjige 1 – Opći dio.

Ukoliko predloženi stručnjak dokaže da je u svojstvu odgovorne osobe - glavni nadzorni inženjer i/ili nadzorni inženjer za građevinske radove izvršio 1 (jednu) uslugu stručnog nadzora nad radovima izgradnje i/ili zamjene odbojne ograde na minimalno 10.000,00 m¹ (ugovor o gradnji je tipa FIDIC ili jednakovrijedan međunarodno priznati ugovor o gradnji) ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova prema kriteriju B2.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom ili potvrdom naručitelja (osobna referenca) koji mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Boduje se broj (najviše 3) ugovora u kojima je stručnjak u svojstvu odgovorne osobe glavni nadzorni inženjer i/ili nadzorni inženjer za građevinske radove vršio uslugu stručnog nadzora nad radovima izgradnje i/ili zamjene odbojne ograde na minimalno 10.000,00 m¹ po svakom ugovoru (ugovor o gradnji je tipa FIDIC ili jednakovrijedan međunarodno priznati ugovor o gradnji).

Ponuda će se ocijeniti na sljedeći način:

$$B = (X_i/X_{\max}) \times 15$$

gdje je:

B - broj bodova ponude ponuditelja

X_i - broj ugovora ocjenjenog stručnjaka (najviše 3 (tri))

X_{max} - najveći broj ugovora u valjanim ponudama (najviše 3 (tri))

15 - težina kvalitativnog dijela ponude po kriteriju B2.

Kriteriji B3-maksimalni broj bodova 10

Za vrednovanje težine kvalitativnog dijela ponude određuje se stručno iskustvo predloženog ovlaštenog inženjera građevinarstva iz točke 4.2.2. ove Knjige 1 – Opći dio.

Ukoliko predloženi stručnjak dokaže da je u svojstvu odgovorne osobe – geodetski nadzorni inženjer za geodetske radove izvršio 1 (jednu) uslugu stručnog nadzora nad radovima izgradnje ili sanacije kolnika pri čemu su izvedeni slojevi kolničke konstrukcije (reciklirani nosivi sloj, nosivi sloj asfalta, vezni sloj asfalta, habajući sloj asfalta) na minimalno 15.000,00 m², ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova prema kriteriju B3.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom ili potvrdom naručitelja (osobna referenca) koji mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija.

Boduje se broj (najviše 2) ugovora u kojima je stručnjak u svojstvu odgovorne osobe geodetski nadzorni inženjer za geodetske radove vršio uslugu stručnog nadzora nad radovima izgradnje ili sanacije kolnika pri čemu su izvedeni slojevi kolničke konstrukcije (reciklirani nosivi sloj, nosivi sloj od asfalta, vezni sloj asfalta, habajući sloj asfalta) na minimalno 15.000,00 m² po svakom ugovoru.

Ponuda će se ocijeniti na sljedeći način:

$$B = (X_i/X_{\max}) \times 10$$

gdje je:

B - broj bodova ponude ponuditelja

X_i - broj ugovora ocjenjenog stručnjaka (najviše 2 (dva))

X_{max} - najveći broj ugovora u valjanim ponudama (najviše 2 (dva))

10 - težina kvalitativnog dijela ponude po kriteriju B3.

Obrazloženje: na ovako postavljene kriterije za odabir ekonomski najpovoljnije ponude Naručitelju će se u konačnici osigurati potrebna razina stručnog i iskusnog kadra koji će provoditi usluge stručnog nadzora nad sanacijom kolničke konstrukcije same autoceste. Kako je ranije rečeno autocesta je prometnica najvećeg ranga na kojoj se odvija cestovni promet te samim time stručnjaci koji provode stručni nadzor gradnje i opremanja autoceste moraju biti stručni te posjedovati određeno iskustvo radi osiguranja kvalitetnog praćenja izvođenja radova prema Fidic pravilima ugovaranja građevinskih radova.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Dokumentacija o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.