

KLASA: 500-01/23-01/564

Evidencijski broj: J281/23

Zagreb, 22. kolovoza 2023. godine

Sukladno odredbama članka 198. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16 i 114/22) Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J281/23

3. Predmet nabave:

IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I ISHOĐENJE GRAĐEVINSKIH DOZVOLA ZA AUTOCESTU A1,
DIONICA RUDINE - OSOJNIK

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

1. kolovoza 2023. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

7. kolovoza 2023. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:



- 7.1. Naručitelj Hrvatske autoceste d.o.o. pokrenuo je drugi put prethodno savjetovanje temeljem kojeg će raspisati javno nadmetanje za izradu projektne dokumentacije i ishođenje građevinskih dozvola za autocestu A1, dionica Rudine – Osojnik.

Usluga za koju će biti raspisano javno nadmetanje je, između ostalog, izrada glavnih projekata temeljem kojih će biti ishođene građevinske dozvole.

Izradi glavnog projekta prethodi idejni projekt, ishođenje posebnih uvjeta građenja i lokacijske dozvole.

Za dionice: Brza cesta čvor Ston (0+000) – čvor Doli, Autocesta od čvora Doli do 7+000, Spojna cesta od čvora Slano do ŽC6232 i Autocesta od 7+000 do 18+500, prema dinamičkom planu koji je sastavni dio prijedloga natječajne dokumentacije, odnosno projektnog zadatka, predviđa se početak izrade glavnih projekata odmah po potpisu ugovora, a predaja zahtjeva za građevinsku dozvolu 2 (dva), odnosno 3 (tri) mjeseca nakon toga.

Budući da je osnovni preduvjet za izradu glavnih projekata lokacijska dozvola, odnosno još važnije, posebni uvjeti građenja, molimo Naručitelja da u buduću natječajnu dokumentaciju uvrsti lokacijsku dozvolu za navedene dionice i posebne uvjete građenja.

Navedeno je također nužno da bi svi ponuditelji mogli realno sagledati opseg usluga potrebnih za izradu glavnih projekata te cijenu usluga koje se nude, a sve u skladu sa ZOJN, čl.4.,st.1. (... načelo jednakog tretmana...) i čl. 200., st. 1. i 2. :

- (1) Dokumentacija o nabavi mora biti jasna, precizna, razumljiva i nedvojbeno te izrađena na način da omogući podnošenje usporedivih ponuda
- (2) Dokumentacija o nabavi mora omogućiti izračun cijena bez preuzimanja neuobičajenih rizika i poduzimanja opsežnih predradnji ponuditelja.

Odgovor: Uz projektni zadatak dani su izvadci iz projekta kojima je u potpunosti definiran opseg usluga. Ukoliko se posebnim uvjetima utvrdi potreba za dodatnom dokumentacijom, ista će se dodatno ugovoriti.

- 7.2. Naručitelj je kao sastavni dio projektog zadatka priložio dinamički plan izrade projektne dokumentacije i ishođenja građevinskih dozvola.

Iz dinamičkog plana vidljivo je da je za:

- Brzu cestu čvor Ston – čvor Doli predviđeno za izradu glavnih projekata 4 (četiri) mjeseca, a zahtjev za građevinsku dozvolu mora se podnijeti nakon 3 (tri) mjeseca
- Autocestu od čvora Doli do 7+000 predviđeno za izradu glavnih projekata 8 (osam) mjeseci, a zahtjev za građevinsku dozvolu mora se podnijeti nakon 3 (tri) mjeseca
- Spojnu cestu od čvora Slano do ŽC 6232 predviđeno za izradu glavnih projekata 3 (tri) mjeseca, a zahtjev za građevinsku dozvolu mora se podnijeti nakon 2 (dva) mjeseca
- Autocestu od km 7+000 do km 18+500 predviđeno za izradu glavnog projekata 9 (devet) mjeseci, a zahtjev za građevinsku dozvolu mora se podnijeti nakon 3 (tri) mjeseca

Budući da se zahtjev za građevinsku dozvolu podnosi elektronski i moguće ga je podnijeti ako su izrađeni svi projekti te ishođena sva ostala potrebna dokumentacija kao što su revizije, elaborati izvlaštenja, dokazi pravnog interesa i sl., molimo pojašnjenje dinamičkog plana, odnosno na koji način se predviđa da se podnesu zahtjevi za građevinsku dozvolu bez cjelovitih projekata.

Odgovor: Kako bi se što hitnije osigurali uvjeti za izgradnju, planira se fazna izgradnja. Minimalni rokovi od 2 odnosno 3 mjeseca definirani za aktivnosti pojedinih faza koje će biti na kritičnom putu (izmještanje instalacija, objekti..), a za koje će biti potrebno pripremiti glavne projekte za ishođenje građevinskih dozvola.

- 7.3. Točkom 4.2. Ekonomska i financijska sposobnost, propisan je minimalan uvjet za dokazivanje ekonomske i financijske sposobnosti da gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je njegova visina prosječnog prometa u posljednje tri dostupne financijske godine jednaka ili veća od 5.000.000,00 EUR.

Od hrvatskih projektantskih poduzeća, a koja su se do sada javljale na javna nadmetanja za pružanje usluge projektiranja Hrvatskih autocesta d.o.o., samostalno ovaj uvjet ispunjava jedino društvo Institut IGH d.d. Zagreb.

Istovremeno ekonomska je zakonitost da se prihodi razdoblja moraju sučeliti sa rashodima istog razdoblja kako bi se vidjela uspješnost poslovanja svakog poduzeća.

Navedeno donosimo u tablici u nastavku (u eurima):

	NAZIV	PRIHODI (PROMET)			
		2020	2021	2022	Prosjek
1	Institut IGH d.d.*	24.642.210,00	24.217.027,00	24.700.855,00	24.520.030,67
2	Rijekaprojekt d.o.o.	3.357.363,00	3.433.057,00	3.068.715,00	3.286.378,33
3	Geoprojekt d.d.	2.228.015,00	2.475.526,00	2.765.076,00	2.489.539,00
4	IPZ d.d.	2.693.935,00	2.313.459,00	2.196.140,00	2.401.178,00
5	Rencon	1.603.297,00	1.265.124,00	1.639.733,00	1.502.718,00
6	ZG-Projekt d.o.o.	1.549.369,00	964.502,00	677.062,00	1.063.644,33
7	Mobilita Evolva d.o.o.	741.735,00	833.764,00	976.162,00	850.553,67
		RASHODI			
		2020	2021	2022	Prosjek
1	Institut IGH d.d.*	24.508.037,00	32.309.373,00	22.613.465,00	26.476.958,33
2	Rijekaprojekt d.o.o.	2.932.949,00	2.985.371,00	2.803.390,00	2.907.236,67
3	Geoprojekt d.d.	1.966.920,00	2.179.989,00	2.580.236,00	2.242.381,67
4	IPZ d.d.	2.630.654,00	2.238.403,00	2.187.884,00	2.352.313,67
5	Rencon	1.313.722,00	1.255.494,00	1.506.241,00	1.358.485,67
6	ZG-Projekt d.o.o.	1.532.211,00	947.509,00	1.070.202,00	1.183.307,33
7	Mobilita Evolva d.o.o.	731.567,00	722.273,00	889.604,00	781.148,00
		BRUTO DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA			
		2020	2021	2022	Prosjek
1	Institut IGH d.d.*	134.173,00	- 8.092.346,00	2.087.390,00	- 1.956.927,67
2	Rijekaprojekt d.o.o.	424.414,00	447.686,00	265.325,00	379.141,67
3	Geoprojekt d.d.	261.095,00	295.537,00	184.840,00	247.157,33
4	IPZ d.d.	63.281,00	75.056,00	8.256,00	48.864,33
5	Rencon	289.575,00	9.630,00	133.492,00	144.232,33
6	ZG-Projekt d.o.o.	17.158,00	16.993,00	- 393.140,00	- 119.663,00
7	Mobilita Evolva d.o.o.	10.168,00	111.491,00	86.558,00	69.405,67

Dakle, jedino društvo koje samostalno zadovoljava navedeni kriterij prosječno godišnje, za posljednje tri godine, ima gubitak prije oporezivanja u iznosu od 2,0 milijuna eura, te je samim time predmetni zahtjev naručitelja više no dvojben, čak štoviše je besmislen. Ovakvim se propisivanjem sigurno ne postiže cilj odredbe iz ZJN da se dobije ekonomski i financijski pouzdan ponuditelj, već se ograničava tržišno nadmetanje, a istovremeno se dobiva ponuditelj koji nema ekonomsku i financijsku sposobnost već posluje s gubitkom, a što je najbolje vidljivo i u „mišljenju s rezervom“ vezano za vremenski neograničeno poslovanje iskazano od strane nominiranog revizora društva Institut IGH d.d. Posebice u okolnostima kada je točkom 4.3.4. Oslanjanje na sposobnost drugih subjekata propisano:

„Ako se gospodarski subjekt oslanja na sposobnost drugih subjekata radi dokazivanja ispunjavanja kriterija ekonomske i financijske sposobnosti, drugi subjekti su solidarno odgovorni za izvršenje ugovora. Navedena odredba će biti sastavni dio ugovora o javnoj nabavi koji će sklopiti Naručitelj s odabranim ponuditeljem.“

Nastavno na navedeno, sva ostala društva osim društva Institut IGH d.d. prisiljena su nuditi predmetne usluge u Zajednici ponuditelja ili u slučaju oslanjanja na neki drugi GS isti bi trebao solidarno odgovarati za izvršenje usluga što će biti skoro nemoguće dogovoriti.

Slijedom navedenoga predlažemo ili da naručitelj smanji uvjet ekonomske i financijske sposobnosti na iznos od 2.000.000 EUR kako bi isti moglo zadovoljiti više gospodarskih subjekata ili da se uz uvjet godišnjeg prometa propiše i uvjet da ukupna imovina društva za prethodnu godinu (2022.) mora biti veća od ukupnih obveza, a što je i propisano člankom 258. stavak 1) ZJN:

Ekonomska i financijska sposobnost

Članak 258.

(1) Javni naručitelj može odrediti uvjete ekonomske i financijske sposobnosti kojima se osigurava da gospodarski subjekti imaju ekonomsku i financijsku sposobnost potrebnu za izvršenje ugovora o javnoj nabavi, a osobito zahtijevati da gospodarski subjekt:

1. ima određeni minimalni godišnji promet, uključujući određeni minimalni promet u području koje je obuhvaćeno predmetom nabave
2. dostavi informacije o svojim godišnjim financijskim izvješćima koje pokazuju omjer npr. između imovine i obveza

Sve navedeno sa ciljem kako bi se omogućila ravnopravna tržišna utakmica i kako bi javni naručitelj zaštitio javna sredstva od potencijalnih gubitaka ugovarajući poslove sa nesolventnim poduzećima čije ukupne obveze premašuju vrijednost ukupne imovine.

*Napomena: Društvo Institut IGH d.d. još uvijek nije predalo završni financijski izvještaj za 2022. godinu u zakonskom roku pa predmetni podatci možda nisu konačni.

Razlog za navedeno naveden je na Internet stranicama Zagrebačke burze i glasi:

Društvo također obavještava investicijsku javnost da zbog otežane situacije u pogledu zaposlenih, a poglavito velike fluktuacije osoblja unutar Društva, nije objektivno moguće provesti izradu i revidiranje godišnjih financijskih izvještaja za 2022. godinu te će Društvo s odgodom ispuniti propisane obveze u vezi objave revidiranih godišnjih financijskih izvještaja za 2022. godinu.

Odgovor: Ne prihvaća se izmjena ekonomskog uvjeta, s obzirom da je isti propisan znatno niže od vrijednosti usluga koje se nabavljaju.

7.4. Točkom 4.3. Tehnička i stručna sposobnost, 4.3.1. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi predviđeno je:

Gospodarski subjekt Popisom glavnih usluga mora dokazati iskustvo u pružanju usluga istih ili sličnih predmetu ove nabave, pruženih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 20 (dvadeset) godina koje prethode toj godini. Naručitelj je odredio duži rok u kojem su iste ili slične usluge izvršene od ZJN propisane 3 (tri) godine kako bi osigurao odgovarajuću razinu tržišnog natjecanja.

Iz Popisa glavnih usluga mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt pružio:

- 1 (jednu) uslugu izrade glavnog projekta brze ceste ili autoceste, minimalne pojedinačne duljine dionice 15,00 km;
- 1 (jednu) uslugu izrade glavnog projekta tunela dužeg od 1.000,00 m' na brzoj cesti ili Autocesti;
- 1 (jednu) uslugu izrade glavnog projekta objekta (most/vijadukt/podvožnjak/nadvožnjak) minimalne duljine 200,00 m' na brzoj cesti ili autocesti; 1 (jednu) uslugu izrade studije isplativosti za brzu cestu ili autocestu;
- 1 (jednu) uslugu izrade projektne dokumentacije u BIM-u, najmanje razina idejnog projekta državne ceste ili brze ceste ili autoceste u sklopu koje je bio tunel minimalne dužine 500,00 m;

- 1 (jednu) uslugu izrade idejnih i/ili glavnih elektrotehničkih i građevinskih projekata rekonstrukcije DV 110 kV ili više;
- 1 (jednu) uslugu izrade idejnog i/ili glavnog projekta PIS-a na dionici državne ceste ili brze ceste ili autoceste u sklopu koje dionice je projektirao PIS za tunel duži od 1.000,00 m i čvorište izvan razine (projektna dokumentacija može se sastojati od više mapa/knjiga, ali mora biti u 1 dionici);

A) Vezano za zahtjev „1 (jednu) uslugu izrade studije isplativosti za brzu cestu ili autocestu“ smatramo da isti nije vezan za predmet nabave (izrada glavnih i izvedbenih projekata), te ga je potrebno ukloniti;

B) Vezano za zahtjev 1 (jednu) uslugu izrade idejnog i/ili glavnog projekta PIS-a na dionici državne ceste ili brze ceste ili autoceste u sklopu koje dionice je projektirao PIS za tunel duži od 1.000,00 m i čvorište izvan razine (projektna dokumentacija može se sastojati od više mapa/knjiga, ali mora biti u 1 dionici), u prošlim nadmetanjima naručitelja Hrvatskih autocesta nedvojbeno je utvrđeno da vrlo ograničen broj poslovnih subjekata i stručnjaka zadovoljava ovaj uvjet.

Ukoliko je naručitelju cilj pravično tržišno nadmetanje predlažemo da je navedeni zahtjev preformulira kako slijedi:

- 1 (jednu) uslugu izrade glavnog projekta PIS-a na dionici brze ceste ili autoceste.

Odgovor A: Prihvaća se ukidanje uvjeta izrade studije isplativosti, s obzirom da isti nije predmet nabave.

Odgovor B: Ne prihvaća se izmjena uvjeta za usluge izrade PIS-a kako bi se osiguralo stručno iskustvo s obzirom da se radi o dionici sa velikim brojem tunela i čvorištima izvan razine.

7.6. Točkom 4.3.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima, predviđeno je da gospodarski subjekt mora dokazati da će u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, angažirati minimalno sljedeće tehničke stručnjake:

A) 1 (jedan) ovlašten inženjer građevinarstva/strojarstva/elektrotehnike/arhitekture koji će biti projektant prometno - informacijskog sustava

Stručnjak predložen za projektanta prometno - informacijskog sustava mora dokazati da je kao odgovorna osoba - projektant izradio 1 (jedan) glavni projekt prometno - informacijskog sustava autoceste ili brze ceste u sklopu kojeg je projektirao prometno-informacijski sustav za tunel duži od 1.000,00 m' i čvorište van razine (projektna dokumentacija može se sastojati od više mapa/knjiga, ali mora biti u 1 dionici).

Vezano za zahtjev za navedenim stručnjakom kao i kod zahtjeva za izvršenom uslugom gospodarskog subjekta, smatramo da je navedeni zahtjev pre detaljan te upućuje na ograničenje tržišnog nadmetanja, a što je vidljivo i iz zapisnika o ocjeni ponuda na prethodnim natječajima u kojima se tražio stručnjak sa navedenom referencom, odnosno činjenica jest da je ograničen broj stručnjaka sa ovom referencom.

Javni naručitelj neće ništa izgubiti na kvaliteti projektne dokumentacije ako za uvjet minimalne tehničke i stručne sposobnosti dobije stručnjaka koji ima iskustva u izradi PIS za autocestu i brzu cestu bez propisivanja ovakvih detalja (tunel i čvor u dvije razine na istoj dionici).

Slijedom navedenoga predlažemo da se navedeni uvjet izmijeni te da glasi:

- 1 (jedan) ovlašteni inženjer građevinarstva/strojarstva/elektrotehnike/arhitekture koji će biti projektant prometno - informacijskog sustava

Stručnjak predložen za projektanta prometno - informacijskog sustava mora dokazati da je kao odgovorna osoba - projektant izradio 1 (jedan) glavni projekt prometno – informacijskog sustava autoceste ili brze ceste

B) 1 (jedan) stručnjak koji će izraditi BIM model tunela

Stručnjak predložen za izradu BIM modela tunela mora dokazati da je izradio 1 idejni i/ili glavni projekt tunela u BIM-u. Tunel mora biti na državnoj cesti ili brzom cesti ili autocesti, najmanje dužine 1.000,00 m.

Vezano za navedeni zahtjev navodimo slijedeće: Hrvatske autoceste d.o.o. po prvi puta u ovom natječaju traže uslugu BIM-a (Building Information Modelling). Samim time zahtjev za izradu projektne dokumentacije u BIM-u na autocesti je bespredmetan jer to niti jedan od poslovnih subjekata i stručnjaka zaposlenih u istima u RH ne zadovoljava upravo iz gore spomenutog razloga.

Hrvatske ceste d.o.o., kao drugi javni naručitelj pod čijom ingerencijom su državne ceste i brze ceste, su sa zahtjevima za izradom projektne dokumentacije u BIM-u krenule koncem 2018. godine, te do sada nije napravljen značajan broj projekata u BIM-u, a posebice projekata koji bi sadržavale i tunel duljine veće od 1.000 metara.

Uz navedeno uvjet kojim se traži tunel minimalne duljine 1.000 m u okolnostima kada tunela tolike duljine nema na području RH a posebice ne u posljednjih 5 godina koliko se uopće izrađuje projektna dokumentacija u BIM-u, ne smatramo uvjetom minimalne stručne i tehničke sposobnosti već uvjetom koji će ograničiti tržišno nadmetanje.

Slijedom navedenoga, a ukoliko naručitelj inzistira na navedenom zahtjevu predlažemo da se isti preformulira kako bi veći broj gospodarskih subjekata/stručnjaka mogao zadovoljiti traženi uvjet te se ne bi narušavalo tržišno nadmetanje:

- 1 (jedan) stručnjak koji će izraditi BIM model tunela

Stručnjak predložen za izradu BIM modela tunela mora dokazati da je izradio 1 idejni i/ili glavni projekt tunela na državnoj cesti ili brzom cesti ili autocesti u BIM-u.

Odgovor A: Ne prihvaća se izmjena uvjeta za stručnjake u izradi PIS-a kako bi se osiguralo stručno iskustvo s obzirom da se radi o dionici sa velikim brojem tunela i čvorištima izvan razine.

Odgovor B: Ne prihvaća se izmjena uvjeta za stručnjake u izradi BIM modela za tunele, kako bi se osiguralo stručno iskustvo u modeliranju tehnički složenijih građevina s obzirom da se radi o dionici sa velikim brojem tunela; uz napomenu da se prihvaća iskustvo stručnjaka na području Europske unije.

7.7. Obzirom da se iz zahtjeva naručitelja za stručnjacima kojima se dokazuje minimalna stručna i tehnička sposobnost poseban naglasak stavlja na projektima rekonstrukcije DV 110 kV, te se među ostalim traže dva stručnjaka i to:

- 1 (jedan) ovlašteni inženjer građevinarstva koji će biti projektant građevinskog projekta rekonstrukcije DV 110 kV ili više

Stručnjak predložen za projektanta građevinskog projekta rekonstrukcije DV 110 kV ili više mora dokazati da je kao odgovorna osoba - projektant izradio 1 (jedan) glavni građevinski projekt rekonstrukcije DV 110 kV ili više na križanju s autocestom ili brzom cestom

- 1 (jedan) ovlašteni inženjer elektrotehnike koji će biti projektant elektrotehničkog projekta rekonstrukcije DV 110 kV ili više

Stručnjak predložen za projektanta elektrotehničkog projekta rekonstrukcije DV 110 kV ili više mora dokazati da je kao odgovorna osoba - projektant izradio 1 (jedan) glavni elektrotehnički projekt rekonstrukcije DV 110 kV ili više na križanju s autocestom ili brzom cestom

Očito je da naručitelj navedeni dio posla procjenjuje kao bitan.

Slijedom navedenoga predlažemo da se izmijeni točka 4.3.3. Odredba o ključnim poslovima tako da ista glasi:

Sukladno članku 278. ZJN 2016, Naručitelj zahtijeva da u izvršenju ovog predmeta nabave isključivo sam ponuditelj ili bilo koji od članova zajednice gospodarskih subjekata pruža usluge: izrade projekata trase autoceste, tunela i elektrotehničkog projekta rekonstrukcije DV 110 kV. Navedene usluge nije dopušteno ustupiti podugovaratelju/ima niti gospodarskom subjektu/ima na čiju sposobnost se ponuditelj oslanja. Ova odredba treba biti vidljiva u ponudi (u ponudbenom listu ili na drugi način iskazana).

Odgovor: Ne prihvaća se izmjena točke 4.3.3. s obzirom se primarno radi o izgradnji autoceste, sa velikim brojem tunela zbog konfiguracije terena.

- 7.8. Točkom 6.6. Kriterij za odabir ponude predviđeno je bodovanje B.5. Stručno iskustvo stručnjaka koji će izraditi BIM model tunela i to:

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je: B.5. = 5 bodova

Ukoliko predloženi stručnjak dokaže da je izradio 1 (jedan) idejni ili glavni projekt tunela dužeg od 1.000,00 m' na autocesti ili brzom cesti u BIM modelu (tuneli kraći od 1.000,00 m' neće se uzimati u obzir), ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova. Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i/ili potvrdom naručitelja (osobna referenca) koji mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija (naziv projekta, naziv autoceste ili brze ceste, naziv tunela, dužina tunela). Isključivo se priznaju potvrde za usluge izvršene na području Republike Hrvatske i Europske unije. Ukoliko navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom u istom moraju biti navedeni, osim gore traženih podataka, i kontakt podaci naručitelja kako bi se mogla provjeriti točnost navedenih podataka.

Ponuda će se ocijeniti prema broju tunela na autocesti ili brzom cesti (minimalne dužine 1.000,00 m') za koje je stručnjak izradio idejni ili glavni projekt u BIM modelu, i to na sljedeći način:

- 1 (jedan) tunel duži od 1.000,00 m - 2 boda
- 2 (dva) tunela duža od 1.000,00 m – 5 bodova

Kao što smo već naveli iskustvo izrade projekata u BIM-u na autocesti u RH ni jedan stručnjak nije mogao steći obzirom je ovo prvi natječaj na kojem naručitelj traži predmetnu uslugu. Također, Hrvatske ceste d.o.o. pod čijom ingerencijom se nalaze brze ceste tek od konca 2018. godine ugovaraju predmetnu uslugu, te postoji vrlo ograničen broj brzih cesta, te posebice brzih cesta sa tunelima duljim od 1.000 metara. Obzirom na navedeno, a u slučaju da naručitelj inzistira na bodovanju ovakvog stručnjaka predlažemo da se uvjet bodovanja preformulira i da glasi:

B.5. Stručno iskustvo stručnjaka koji će izraditi BIM model trase autoceste i to:

Maksimalan broj bodova koji ponuda može ostvariti u okviru ovog kriterija je: B.5. = 5 bodova
Ukoliko predloženi stručnjak dokaže da je izradio 1 (jedan) idejni ili glavni projekt trase autoceste ili brze ceste autocesti minimalne duljine 2 km, ponuda će dobiti dodatne bodove, u protivnom će ponuda dobiti - 0 bodova.

Navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom i/ili potvrdom naručitelja (osobna referenca) koji mora sadržavati podatke iz navedenog kriterija (naziv projekta, naziv autoceste ili brze ceste). Isključivo se priznaju potvrde za usluge izvršene na području Republike Hrvatske i Europske unije. Ukoliko navedeni kriterij stručnjak dokazuje životopisom u istom moraju biti navedeni, osim gore traženih podataka, i kontakt podaci naručitelja kako bi se mogla provjeriti točnost navedenih podataka.

Ponuda će se ocijeniti prema broju izrađenih projekata za koje je stručnjak izradio idejni/ili glavni projekt u BIM modelu, i to na sljedeći način:

- 1 (jedan) projekt brze ceste ili autoceste - 2 boda
- 2 (dva) projekt brze ceste ili autoceste – 5 bodova

Odgovor: Ne prihvaća se izmjena uvjeta za bodovanje stručnjak u izradi BIM modela za tunele, kako bi se osiguralo stručno iskustvo u modeliranju tehnički složenijih građevina s obzirom da se radi o dionici sa velikim brojem tunela; uz napomenu da se prihvaća iskustvo stručnjaka na području Europske unije.

7.9. U prethodnom savjetovanju za izradu projektne dokumentacije koji je naručitelj raspisao tijekom srpnja 2023. godine, utvrđena je procjena vrijednosti izrade projektne dokumentacije u iznosu od 9.000.000 EUR. U međuvremenu naručitelj je dodao troškovničku stavku:

c.5.	BIM (Building Information Modelling)	komplet	1	
------	--------------------------------------	---------	---	--

Koja će značajno uvećati troškove ponuditeljima uz zadržavanje procijenjene vrijednosti nabave.

Slijedom navedenoga molimo naručitelja da izvrši i povećanje procijenjene vrijednosti nabave u skladu sa troškovničkom izmjenom.

Odgovor: Ne prihvaća se izmjena vrijednosti nabave s obzirom da se radi o procjeni.