

KLASA: 500-01/23-01/564

Evidencijski broj: J281/23

Zagreb, 18. srpnja 2023. godine

Sukladno odredbama članka 198. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16 i 114/22) Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J281/23

3. Predmet nabave:

IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I ISHOĐENJE GRAĐEVINSKIH DOZVOLA ZA AUTOCESTU A1,
DIONICA RUDINE - OSOJNIK

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

4. srpnja 2023. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

10. srpnja 2023. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima,
Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:



1. Za potrebe izvršenja predmeta nabave vidljivo je da nedostaje ključni stručnjak za područje Prometne signalizacije i opreme – diplomirani inženjer - ovlašteni inženjer prometa (cestovni smjer). Obzirom da je kroz Projektni zadatak i kroz Troškovnik obuhvaćena obveza izrade prometne signalizacije i opreme, neosporno je da je navedeni stručnjak potrebit. Isto je potrebno propisati kroz minimalno angažirane tehničke stručnjake - Knjiga 1 – Opći dio, točka 4.3.2.

Nadalje, nikako se ne može prihvatiti da navedeni ovlašteni inženjer strojarstva i/ili arhitekture posjeduje potrebna stručna znanja i iskustva za realizaciju usluge po pitanju izrade projekta Prometno-informacijskog sustava, kako se implicira i uvjetuje kroz Knjigu 1 – Opći dio, točka 4.3.2. Navedeno spada u djelokrug poslova koje obavljaju ovlašteni inženjeri prometa, (smjer: informacijsko-komunikacijski promet) koji su sukladno važećim Zakonom o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta (HKIP) NN 79/07; NN 59/23, članovi Strukovnog razreda inženjera poštanskog i informacijsko-komunikacijskog prometa.

Zaključno, u cilju povećanja kvalitete te zaštite interesa struke, u ime HKIP **predlažemo dopunu minimalnih tehničkih uvjeta** po pitanju tehničkih stručnjaka s tehničkim stručnjacima:

- **jedan (1) ovlašteni inženjer cestovnog prometa**, sukladno važećem zakonu o HKIP i ostalim podzakonskim aktima, koji posjeduje stručna znanja i iskustva u izradi projektne dokumentacije prometne signalizacije i opreme na autocestama/brzim cestama.

- **jedan (1) ovlašteni inženjer informacijsko-komunikacijskog prometa**, sukladno važećem zakonu o HKIP i ostalim podzakonskim aktima, koji posjeduje stručna znanja i iskustva u izradi projektne dokumentacije za planiranje i uvođenje informacijsko-komunikacijskih sustava, mreža i usluga.

Nadam se da ćete uvažiti ove komentare te korigirati praksu, koja se nastoji nametnuti kroz niz posljednjih otvorenih javnih natječaja Vaše kuće, koja je u potpunoj suprotnosti sa važećim Zakonom o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta NN 79/07; NN 59/23, članak 1, stavak 1. i 2.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Dokumentacijom o nabavi propisani su minimalni tehnički uvjeti. Sukladno važećem Zakonu o gradnji, Glavni projekt, ovisno o vrsti građevine, odnosno radova sadrži:

- Arhitektonski projekt
- Građevinski projekt
- Elektrotehnički projekt
- Strojarski projekt

Sukladno navedenome, sudjelovanje ovlaštenog inženjera prometa u izradi glavnog projekta ne predstavlja minimalni tehnički uvjet.

2. Naručitelj Hrvatske autoceste d.o.o. pokrenuo je prethodno savjetovanje temeljem kojeg će raspisati javno nadmetanje za izradu projektne dokumentacije i shodjenje građevinskih dozvola za autocestu A1, dionica Rudine – Osojnik.

Usluga za koju će biti raspisano javno nadmetanje je, između ostalog, izrada glavnih projekata temeljem kojih će biti ishođene građevinske dozvole.

Izradi glavnog projekta prethodi idejni projekt, ishođenje posebnih uvjeta građenja i lokacijske dozvole.

Budući da u dokumentaciji prethodnog savjetovanja nije navedeno ništa vezano uz postojanje prethodno navedene projektne dokumentacije, odnosno lokacijske dozvole i posebnih uvjeta, mislimo da je nužno da Naručitelj u natječajnoj dokumentaciji temeljem koje će biti raspisano

javno nadmetanje omogućiti svim ponuditeljima uvid u idejni projekt, posebne uvjete i lokacijsku dozvolu. Ovo je nužno kako bi svi ponuditelji mogli realno sagledati opseg usluga i troškove vezane uz njih te potrebne rokove za izvršenje usluge.

Ukoliko ova dokumentacija ne postoji, tada je potrebno definirati rokove u kojima će ona biti dostupna, odnosno rok kada ponuditelj može predvidjeti da će započeti s izradom glavnog projekta.

Odgovor: Posebni uvjeti građenja i lokacijska dozvola nisu ishođeni. U prilogu, odnosno kao dio dokumentacije za nadmetanje, priložiti ćemo izvadak iz idejnog projekta za zahvat koji je predmet izrade glavnih projekata, te popis predviđene projektne dokumentacija (idejnih projekata).

3. Točkom 4.2. Ekonomska i financijska sposobnost, propisan je minimalan uvjet za dokazivanje ekonomske i financijske sposobnosti da Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je njegova visina prosječnog prometa u posljednje tri dostupne financijske godine jednaka ili veća od 5.000.000,00 EUR.

Obzirom Zakon o javnoj nabavi, članak 258. ne propisuje minimalan godišnji promet ostvaren iz djelatnosti predmeta nabave, već isključivo ograničava visinu minimalnog prometa koji se propisuje na dvostruku vrijednost procijenjenog predmeta nabave „Minimalni godišnji promet ne smije prelaziti dvostruku vrijednost procijenjene vrijednosti nabave“, navedeni uvjet smatramo nedostatnim za dokazivanje ekonomske i financijske sposobnosti i to iz više razloga:

- (i) Sami godišnji promet (prihod) ukoliko isti nije sučeljen sa rashodima godine ne govori ništa o ekonomskoj i financijskoj sposobnosti subjekta. Naime, pojedini gospodarski subjekti mogu ostvarivati i višestruko veće godišnje promete, ali u slučaju da su im rashodi usporednog razdoblja veći od prihoda ostvariti će gubitak za promatranu poslovnu godinu. Samim time njihova ekonomska i financijska sposobnost je daleko manja od gospodarskih subjekata koji ostvaruju manje godišnje promete ako su im istovremeno rashodi usporednog razdoblja manji od ukupnih prihoda. Dakle, sami promet izvučen iz konteksta financijskog izvještaja nema nikakav značaj.
- (ii) Nadalje, točkom 3.2.1. predviđeno je da će „Naručitelj isključiti gospodarskog subjekta iz postupka javne nabave ako je nad njime otvoren stečajni postupak, ako je nesposoban za plaćanje ili je prezadužen, ili je u postupku likvidacije, ako njegovom imovinom upravlja stečajni upravitelj ili sud, ako je u nagodbi s vjerovnicima, ako je obustavio poslovne aktivnosti ili je u bilo kakvoj istovrsnoj situaciji koja proizlazi iz sličnog postupka prema nacionalnim zakonima i propisima“.

Prezaduženost se sukladno Stečajnom zakonu (NN 71/2015) članak 7. definira:

- (1) Prezaduženost postoji ako je imovina dužnika pravne osobe manja od postojećih obveza.

Obzirom da su Hrvatske autoceste d.o.o. Zagreb na prethodna dva postupka javne nabave i to: Izrada projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka za autocestu A7, dionica Novi Vinodolski – Senj, procijenjene vrijednosti nabave 3.318.070,21 EUR,

Izrada projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka proširenja kapaciteta autoceste Zagreb – Karlovac – Bosiljevo, procijenjene vrijednosti nabave 3.848.961,44 EUR,

Izabrale zajednicu ponuditelja predvođenu Institutom IGH d.d. Zagreb čije obveze značajno premašuju vrijednost ukupne imovine (izvor:https://zse.hr/hr/papir/310?isin=HRIGH0RA0006&tab=stock_news, i to za iznos od preko 30 milijuna EUR) navedeno smatramo dodatnim razlogom za izmjenu uvjeta za dokazivanje ekonomske i financijske sposobnosti, a sve kako bi

Hrvatske autoceste d.o.o. u skladu sa načelom dobrog gospodara zaštitile sredstva poreznih obveznika (pretpostavljamo da predstavnici javnog naručitelja ne bi za privatni posao u milijunskom iznosu angažirale tvrtku sa kumuliranim gubitkom u desetinama milijuna eura), te posao povjerile ekonomski pouzdanom i financijski stabilnom gospodarskom subjektu.

Slijedom svega navedenoga, a obzirom je i u Zakonu o javnoj nabavi propisano da je naručitelj u mogućnosti od gospodarskog subjekta tražiti da dostavi informacije iz svojih financijskih izvještaja predlažemo da uvjet ekonomske i financijske sposobnosti glasi kako slijedi:

Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je njegova visina prosječnog prometa u posljednje tri dostupne financijske godine jednaka ili veća od 5.000.000,00 EUR, te istovremeno da su njegovi prosječni rashodi u posljednje tri godine manji od prosječnog prometa, odnosno da je gospodarski subjekt ostvario barem minimalnu neto dobit u promatranom razdoblju.

Ekonomsku i financijsku sposobnost dokazuje isključivo sam ponuditelj ili zajednica gospodarskih subjekata kumulativno (zajednički), te nije dozvoljeno oslanjanje na druge gospodarske subjekte za dokazivanje navedenog uvjeta.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Dokumentacija o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

4. Točkom 4.3. Tehnička i stručna sposobnost, 4.3.1. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi predviđeno je:

Gospodarski subjekt Popisom glavnih usluga mora dokazati iskustvo u pružanju usluga istih ili sličnih predmetu ove nabave, pruženih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i **tijekom 20 (dvadeset) godina koje prethode toj godini.**

Naručitelj je odredio duži rok u kojem su iste ili slične usluge izvršene od ZJN propisane 3 (tri) godine kako bi osigurao odgovarajuću razinu tržišnog natjecanja.

Iz Popisa glavnih usluga mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt pružio:

- 1 (jednu) uslugu izrade glavnog projekta brze ceste ili autoceste, minimalne pojedinačne duljine dionice 15,00 km;
- 1 (jednu) uslugu izrade glavnog projekta tunela dužeg od 500,00 m' na brzjoj cesti ili autocesti;
- 1 (jednu) uslugu izrade glavnog projekta objekta (most/vijadukt/podvožnjak/nadvožnjak) minimalne duljine 200,00 m' na brzjoj cesti ili autocesti;

Smatramo da je predviđeni rok od 20 godina prevelik te isti ne dokazuje da gospodarski subjekt koji je izradio projekt prije 20 godina i danas sposoban za izvršenje takve usluge.

Nadalje, obzirom na značajan broj projekata koji su se u prethodnom razdoblju u okviru zadnjih 10 godina izradili na području Republike Hrvatske smatramo da bi smanjivanjem navedenog razdoblja i dalje postojala odgovarajuća razina tržišnog natjecanja.

Stoga predlažemo da se navedeni uvjet izmijeni na način da glasi kako slijedi:

Gospodarski subjekt Popisom glavnih usluga mora dokazati iskustvo u pružanju usluga istih ili sličnih predmetu ove nabave, pruženih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 10 (deset) godina koje prethode toj godini.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Naručitelj je u Dokumentaciji o nabavi propisao da se sposobnost dokazuje popisom glavnih usluga pruženih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 20 (dvadeset) godina koje prethode toj godini. S propisanim rokom Investitor je omogućio veće tržišno natjecanje.

5. Točkom 4.3.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima, predviđeno je da Gospodarski subjekt mora dokazati da će u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, angažirati minimalno sljedeće tehničke stručnjake:

- 8 (osam) ovlaštenih inženjera građevinarstva, koji moraju biti 8 (osam) različitih osoba
- 2 (dva) ovlaštena inženjera elektrotehnike
- 1 (jedan) ovlašten inženjer građevinarstva/strojarstva/elektrotehnike/arhitekture koji će biti projektant prometno - informacijskog sustava

Obzirom da je troškovnikom predviđena značajna količina geodetskih radova, a koji temeljem dosadašnjih iskustava često budu razlog kašnjenja izrade projektne dokumentacije predlažemo da se u popis tehničkih stručnjaka navedenu minimalno i dva ovlaštena inženjera geodezije kako bi naručitelj bio siguran da će se gospodarski subjekt imati stručnjake sa relevantnim iskustvom.

B.1.	GEODETSKI RADOVI		
B.1.1.	Geodetska osnova za izgradnju autoceste (operativni pologon i reperi)	km	40,00
B.1.2.	Geodetska osnova za izgradnju tunela, mostova i vijadukata	komplet	23,00
B.1.3.	parcelacijski elaborati	km	40,00
B.1.4.	elaborati nepotpunog izvlaštenja	km	10,00
B.1.5.	Izrada geodetskih elaborata iskolčenja osi trasa i mjerenje uzdužnog profila (autocesta s pripadajućim objektima)	km	40,00
B.1.6.	Iskolčenje osi trase autoceste s pripadajućim objektima na terenu (3 puta)	km	40,00
B.1.7.	Izrada elaborata iskolčenja lomnih točaka parcelacijske crte (obostrano)	km	40,00
B.1.8.	iskolčenje lomnih točaka parcelacijske crte na terenu (3 puta obostrano)	km	40,00
B.1.9.	Iskolčenje voda i izrada elaborata iskolčenja voda	km	10,00
B.1.10.	Izrada situacije građevina i zahvata u prostoru te izrada elektroničkog zapisa u GML formatu kako je predviđeno Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina	km	40,00

Navedeno tim više što geodetski radovi imaju svoje troškovničke stavke dok npr. projekti PIS nemaju a stručnjak iz navedenog područja se traži za uvjet minimalne tehničke sposobnosti.

Slijedom navedenoga predlažemo da se za uvjet tehničke sposobnosti dodatno trebaju angažirati minimalno 2 ovlaštena inženjera geodezije od kojih je jedan:

- 1 (jedan) ovlašten inženjer geodezije za izradu parcelacijskih elaborata:

Stručnjak predložen za izradu parcelacijskih elaborata mora dokazati da je kao odgovorna osoba

- Geodet izradio 1 (jedan) parcelacijski elaborat dionice trase autoceste ili brze ceste, minimalne pojedinačne duljine dionice 5,00 km.

Odgovor: Djelomično se prihvaća.

Naručitelj će u dokumentaciji o nabavi u Knjizi 1 – Opći dio, izmijeniti točku 4.3.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima, tako da će osim navedenih stručnjaka, dodati i :

- **1 (jedan) ovlašten inženjer geodezije za izradu parcelacijskih elaborata**

Stručnjak predložen za izradu parcelacijskih elaborata mora dokazati da je kao odgovorna osoba - ovlašten inženjer geodezije sudjelovao u izradi 1 (jednog) parcelacijskog elaborata za autocestu ili brzu cestu.

6. Kako bi se u postupku javne nabave izbjegle mogućnosti oslanjanja na gospodarske subjekte, a koji pritom neće snositi nikakav rizik izvršenja predmetnog projekta, odnosno kako bi se naručitelj zaštitio od gospodarskih subjekata koji nemaju kapacitete za završetak ovako kompleksnog projekta, predlažemo naručitelju da sukladno članku 278. ZJN 2016, naručitelj zahtijeva da u izvršenju predmeta nabave isključivo sam ponuditelj ili bilo koji od članova zajednice gospodarskih subjekata izvršava usluge iz troškovnika, a koji se odnose na stručnjake koje je naručitelj propisao u uvjetima dokazivanja minimalne tehničke sposobnosti, odnosno koje je slijedom navedenog uvjeta sam naručitelj procijenio kao bitne (prometne površine, objekti, tuneli, DV 110 kV, PIS i sl.).

Odgovor: Ne prihvaća se.

Dokumentacija o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

7. U Projektnom zadatku u točki 1. GEODETSKI RADOVI navodi se sljedeće:

Predviđaju se geodetski radovi i podloge potrebni za izradu glavnih projekata svih vrsta i ishođenje građevinske dozvole.

Potrebno je provesti snimanje i izradu svih podloga (HTRS 1:5000 i 1:1000) potrebnih za izradu projektne dokumentacije za AC kao funkcionalne cjeline (uključivo čvorove, putne prijelaze, spojne ceste i preložene prometnice). Po izradi zadatka, naručitelju se predaju: digitalni topografski planovi mjerila 1:1000 (TP 1:1000) – 2D model, digitalni model reljefa mjerila 1:1000 (DMR 1:1000) – 3D model, digitalni ortofoto planovi mjerila 1:1000 (DOF 1:1000). Format digitalnog zapisa potrebno je prilagoditi zahtjevu naručitelja i projektanta (u prethodnoj Nabavi).

Obzirom da su prethodno na predmetnom zahvatu tijekom 2008. – 2014. godine izrađeni idejni i glavni projekti u različitom stupnju gotovosti molimo da se zbog transparentnosti natječaja predmetne geodetske podloge (71,70 % stupanj gotovosti) dostave zainteresiranim Ponuditeljima kako bi se ostvarilo jednako polazište u analizi i ispunjavanju troškovničkih stavaka u dijelu B.1. GEODETSKI RADOVI.

Odgovor: Geodetske podloge iz 2009. godine nisu mjerodavne. Uvid u izvedene geodetske radove/podloge (novi podaci iz 2023. godine) ponuditelji mogu izvršiti na adresi Naručitelja u dogovoru sa g. Hrvoje Matošević na telefon 01/46-94-456 (ili Dražen Šušterčić 01/46-94-659) svaki radni dan od 9:00 h do 15:00 h uz prethodnu najavu i telefonski dogovor. Podaci se mogu preuzeti u digitalnom obliku ili presnimati na vlastiti medij obzirom da zbog veličine podataka nisu prikladni na objavu.

8. U Projektom zadatku u točki 2. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI, IZVJEŠTAJI, GEOTEHNIČKI PROJEKTI navodi se sljedeće:

Inženjerskogeološki istražni radovi

Predviđa se provedba terenskog inženjerskogeološkog kartiranja trase na karti 1:1000 u pojasu širine 150 m. Kartiranje terena je predviđeno na lokacijama objekata, tunela, te dubokih usjeka i visokih nasipa.

Istražno bušenje s jezgrovanjem

Za detaljniju interpretaciju inženjerskogeoloških i hidrogeoloških karakteristika temeljnog tla, nužno je obaviti istražno bušenje s jezgrovanjem i laboratorijska ispitivanja na uzorcima u različitim inženjerskogeološkim jedinicama.

Laboratorijska ispitivanja

Na intaktnim uzorcima stijenske mase koji su uzeti iz jezgara bušotina potrebno je ispitati tlačnu čvrstoću preko testa jednoosne tlačne čvrstoće.

Na uzorcima tla potrebno je provesti klasifikacijska ispitivanja (granulometrijski sastav, granice plastičnosti, prirodna vlažnost, suha i vlažna gustoća, gustoća čvrstih čestica, sadržaj organskih tvari i CaCO_3), određivanje efektivnih parametara čvrstoće izravnim smicanjem i ispitivanje jednodimenzionalne konsolidacije tla.

Plitka refrakcijska seizmika

Za izdvajanje sedimenta u različite elastične sredine prema dinamičkim svojstvima (brzinama primarnih seizmičkih valova), na lokacijama objekata, tunela, dubokih usjeka i visokih nasipa treba aplicirati plitku refrakcijsku seizmiku. Rezultate mjerenja svih polaganja profila potrebno je obraditi delta t-v metodom i prezentirati u formi originalnih snimaka nailaska seizmičkih valova, dijagrama odnosa udaljenosti u vremenu i presjecima napravljenim Kring metodom i metodom triangulacije.

Geotehnička izvješća o izvedenim istražnim radovima

Izvješća o izvršenim terenskim i laboratorijskim istražnim radovima trebaju sadržavati uvodne konstatacije u kojima treba navesti osnovne elemente ugovornih obaveza, pregled ugovorenih radova i izvedenih radova, te komentar oko postojeće razlike. Za opis izvedenih radova potrebno je navesti primijenjene metode i tehnike, kao i pojašnjenja uz rezultate istraživanja.

Obzirom da su prethodno na predmetnom zahvatu tijekom 2008. - 2014. godine za potrebe izrade idejnih i glavnih projekata izvršeni geotehnički istražni radovi s pripadajućim izvještajima (63,94% stupanj gotovosti) molimo da se zbog transparentnosti natječaja predmetna dokumentacija dostavi zainteresiranim Ponuditeljima kako bi se ostvarilo jednako polazište u analizi i ispunjavanju troškovničkih stavaka u dijelu B.2.1. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI ZA TRASU, OBJEKTE I TUNELE i B.2.2. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI ZA TRASU, OBJEKTE I TUNELE.

- Odgovor: Uvid u izvedene geotehničke istražne radove i izrađenu dokumentaciju ponuditelji mogu izvršiti u dogovoru sa g. Hrvoje Matošević na telefon 01/46-94-456 (ili Dražen Šušterčić 01/46-94-659) svaki radni dan od 9:00 h do 15:00 h uz prethodnu najavu i telefonski dogovor. Podaci se mogu preuzeti u digitalnom obliku (.pdf) ili presnimati na vlastiti medij obzirom da zbog veličine podataka nisu prikladni na objavu.

9. U troškovniku radova pod točkom A.1. GLAVNI PROJEKTI sukladno Projektom zadatku se traži izrada projektne dokumentacije po dijelovima:

- **Autocesta od čvora „Rudine“ do čvora „Osojnik“, duljine 29,5 km***
- **Brze cesta od čvora „Ston“ do čvora „Doli“, duljine 5,5 km**
- **Spojna cesta od čvora „Slano“ do spoja na ŽC 6232, duljine 2,0 km**
- **Brza cesta od čvora „Osojnik“ do čvora „Dubrovnik-Zapad“, duljine 2,0 km (spoj sa dijelom koji projektiraju Hrvatske ceste d.o.o.)**

Obzirom da je prema potpisanom Zapisniku o okončanom obračunu između Poslovne udruge Instituta IGH d.d. i RIJEKAPROJEKTA d.o.o. i HAC d.o.o. dana 24.02.2014. godine potvrđena izrada glavnih projekata u 61,51 % stupnju gotovosti (niže izvadak iz predmetnog Zapisnika) molimo da se sva predmetna projektna dokumentacija zbog transparentnosti natječaja dostavi zainteresiranim Ponuditeljima kako bi se ostvarilo jednako polazište u analizi i ispunjavanju troškovničkih stavaka u dijelu A.1. GLAVNI PROJEKTI.

Do sada je izrađeno:

• prostorno - prometna studija	100%	300.000,00 kn
• idejno rješenje	100%	1.060.000,00 kn
• studija utjecaja na okoliš	100%	1.590.000,00 kn
• idejni projekt	100%	9.600.000,00 kn
• ishodenje lokacijske dozvole	100%	150.000,00 kn
• studija ugroženosti za tunele	50%	120.000,00 kn
• ishodenje građevinskih dozvola	10%	20.000,00 kn
• glavni projekti	61,51%	17.245.350,00 kn
• izvedbeni projekti	0%	0,00 kn
• natječajna dokumentacija	70%	595.000,00 kn
• projektni nadzor	0%	0,00 kn
• geodetski radovi	71,70%	3.735.120,00 kn
• geotehnički radovi	63,94%	14.071.144,00 kn
UKUPNO	61,47%	48.891.114,00 kn

Prema ugovoru je preostalo izvršenih, a nenaplaćenih radova do 31.12.2012. godine, obuhvaćenih okončanom situacijom u vrijednosti:

48.891.114,00 kn - 46.260.764,00kn= 2.630.350,00 kn

Zaključno s prosincem 2012. godine izvršene su ugovorne obaveze Izvoditelja u skladu s nalogima Naručitelja, te se navedeni Ugovor, I. Dopunski ugovor i II. Dopunski ugovor zaključuju na ukupnu vrijednost ugovorenih radova u iznosu od **48.891.114,00 kn +PDV**.

Izvoditelj izjavljuje da neće imati dodatnih potraživanja s osnova izvedenih radova i usluga po navedenom Ugovoru, I. Dopunskom ugovoru i II. Dopunskom ugovoru.

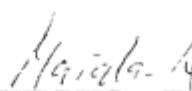
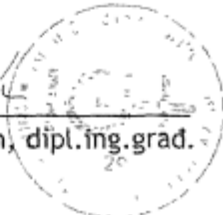
U Zagrebu, 24. 02. 2014.god.

ZA NARUČITELJA:

Hrvatske autoceste d.o.o.
ZAGREB

Miodrag Furdin, dipl.ing.građ.

ZA IZVODITELJA:

INSTITUT IGH, d.d.

mr.sc Mirjana Mašala-Buhin, dipl.ing.građ.


Odgovor: Prethodno izrađeni glavni projekti nisu relevantni jer je izmijenjena trasa, te NPP-ovi trase i tunela.

U dokumentaciji o nabavi bit će prilažen izvadak iz idejnog projekta za zahvat koji je predmet izrade glavnih projekata, te popis predviđene projektne dokumentacija (idejnih projekata).