

DODATAK A - OPIS USLUGA

DODATAK A -1 - Izrada projektne dokumentacije za sanaciju opasnih mjesta na objektima na trasi autoceste A4, dionica Novi Marof - Breznički Hum

1/ Uvod

U cilju utvrđivanja potencijalno opasnih dionica Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava Varaždinska je pregledom prometnica koje prolaze u području njihove nadležnosti, utvrdila da preko mostova i nadvožnjaka nalazi se betonski razdjelni pojas koji započinje okomitim visokim rubom (u visini od 15 do 20 cm) te je slijedom iznijetog predložila da se izvidi mogućnost postavljanja ukošenih rubnjaka na sljedećim mjestima:

- most Rastovo Rebro I – DESNO, u km 48+900 (ID 3409)
- vijadukt Visočki Kraj – LIJEVO, u km 53+482 (ID 3421)
- most Rastovo rebro I – LIJEVO, u km 48+900 (ID 3410)
- most Paka – LIJEVO, u km 52+983 (ID 3419)
- most Paka – DESNO, u km 52+983 (ID 3418)
- vijadukt Paka – DESNO, u km 51+849 (ID 3416)
- vijadukt Žukci – – LIJEVO, u km 48+308 (ID 3406)
- most Rastovo Rebro II – LIJEVO, u km 48+746 (ID 3408)

PU Varaždinska je analizom dionica cesta po kriteriju učestalog događanja prometnih nesreća s posljedicama smrtnog stradavanja i teškog ozljeđivanja utvrdila da potencijalnu opasnost predstavljaju mjesta na objektima u trasi gdje razdjelni pojas započinje okomitim visokim rubom (15-20 cm).

Neovisno o popisu objekata i detalju (početna visina betonskog razdjelnog pojasa između 15 i 20 cm) koji je predložen od strane Policijske uprave Varaždinske, cilj ove nabave je da se utvrdi jedinstven kriterij za ocjenjivanje prometne sigurnosti na temelju pregleda i analize svih pozicija spojeva elemenata objekata u trasi s kolnikom u razdjelnom pojasu i bankini, te analizu važećih propis koji uređuju predmetno područje. Nadalje, potrebno je za utvrđena potencijalno opasna mjesta dati tehnička rješenja usklađena s važećim propisima na način da rješenja budu prihvatljiva u sigurnosnom i tehničkom smislu. Analizom je potrebno obuhvatiti sve objekte u trasi dionice Novi Marof - Breznički Hum.

U nastavku je dan popis objekata u trasi dionice Novi Marof – Breznički Hum na kojima je potrebno provjeriti i analizirati visinu pozicija spojeva elemenata objekata u trasi s kolnikom u razdjelnom pojasu i bankini:

Red. broj	NAZIV OBJEKTA	ID	STACIONAŽA
1	VIJADUKT MOŽDENAC - DESNO	3401	47+231
2	VIJADUKT MOŽDENAC - LIJEVO	3402	47+231
3	VIJADUKT DUGI VRH - LIJEVO	3404	47+767
4	VIJADUKT DUGI VRH - DESNO	3403	47+767
5	VIJADUKT ŽUKCI - DESNO	3405	48+304
6	VIJADUKT ŽUKCI - LIJEVO	3406	48+308
7	MOST RASTOVO REBRO II - LIJEVO	3408	48+746
8	MOST RASTOVO REBRO II - DESNO	3407	48+747
9	MOST RASTOVO REBRO I - DESNO	3410	48+900
10	MOST RASTOVO REBRO I - LIJEVO	3409	48+900
11	VIJADUKT VIŠOČKA STEZA - DESNO	3412	49+321
12	VIJADUKT VIŠOČKA STEZA - LIJEVO	3411	49+321
13	VIJADUKT ŠAJAN - DESNO	3415	51+238
14	VIJADUKT ŠAJAN - LIJEVO	3414	51+238

15	VIJADUKT PAKA - LIJEVO	3417	51+848
16	VIJADUKT PAKA - DESNO	3416	51+849
17	MOST PAKA - DESNO	3419	52+983
18	MOST PAKA - LIJEVO	3418	52+983
19	VIJADUKT VISOČKI KRAJ - DESNO	3420	53+481
20	VIJADUKT VISOČKI KRAJ - LIJEVO	3421	53+482

2/ Predmet projektnog zadatka

Projektni zadatak obuhvaća sljedeće usluge:

- terenski pregled i analiza
- provedba upravnog postupka
- glavni i izvedbeni projekt
- plan izvođenja radova
- elaborat privremene regulacije prometa
- izradu natječajne dokumentacije za nabavu radova
- projektantski nadzor

Predmet projektnog zadatka je utvrditi jedinstven kriterij za ocjenjivanje prometne sigurnosti na temelju pregleda i analize svih pozicija spojeva elemenata objekata u trasi s kolnikom u razdjelnom pojasu i bankini i analize važećih propisa. Analizom je potrebno obuhvatiti sve objekte u trasi dionice Novi Marof - Breznički Hum navedenim u tablici koja se nalazi u točki 1/Uvod .

Nadalje, za utvrđena potencijalno opasna mjesta dati tehnička rješenja kojim će se otkloniti utjecaj navedenih lokacija na sigurnost cestovnog prometa. Tehnička rješenja moraju biti usklađena s važećim propisima na način da rješenja budu prihvatljiva u sigurnosnom i tehničkom smislu.

Nadalje, za odabrano tehničko rješenje, potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju (glavni i izvedbeni projekt) te provesti upravni postupak.

2.1./ Terenski pregled i analiza

Osnovne podloge:

- sva dostupna prethodno izrađena projektna dokumentacija te ishođene dozvole
- dopis MUP-a, Policijska uprava, Varaždinska, Služba policije, Broj: 511-14/03/2-110/6-2/2019.PB od 3. prosinca 2019. godine
- situacije postojećeg i projektiranog novog stanja zaštitne odbojne ograde za dionicu Novi Marof - Breznički Hum u sklopu kojih se nalaze i zone objekata koji su predmet ovog projektnog zadatka. Predmetne situacije su sastavni dio prometnog elaborata „*Utvrđivanje prioriteta i izrada projektne dokumentacije za usklađivanje sustava zaštitnih ograda na autocestama HAC-a s propisima*“, Autocesta A4 Goričan - Zagreb, dionica: čvor Varaždin - čvor Komin od km 32+029,00 do km 68+491,00“, oznake projekta: 1864-2/2021 na koji je ishođena prethodna suglasnost MMPI-a.

Obaveza je Naručitelja dostaviti Izvršitelju/osigurati uvid u svu navedenu prethodnu dokumentaciju. Uvid u prethodno izrađenu projektnu dokumentaciju Izvršitelj može izvršiti na adresi Naručitelja - Hrvatske autoceste d.o.o. Zagreb, Širolina 4, soba 205, svakog radnog dana od 9 00 do 15 00 h uz prethodnu najavu na telefon +385 1 469 47 75.

Nakon sklapanja ugovora i dostave svih potrebnih podloga Izvršitelju i potpisivanja Zapisnika o uvođenju u posao, Izvršitelj usluge je dužan u roku od 1 mjeseca obaviti pregled svih lokacija.

Prije izlaska na teren sukladno uputama HAC-a, Izvršitelj je dužan pravovremeno zatražiti izdavanje suglasnost za radove na autocesti. Zahtjev za izdavanje suglasnosti se podnosi putem web stranice HAC – izdavanje suglasnosti.

Odgoda terenskog pregleda može uslijediti samo u slučaju više sile, odnosno događaja koji su izvan kontrole ugovorne strane.

U ovoj fazi mora biti utvrđen jedinstven kriterij za ocjenjivanje prometne sigurnosti.

Nakon izvršenog terenskog obilaska, te sagledavanja cjelokupne problematike od strane Projektanta, obaveza je Projektanta izraditi *Izveštaj o terenskom pregledu i analizi prikupljenih podataka*.

Terenski pregled uključuje.

- Pripremne radnje u smislu pregleda preuzete projektne dokumentacije i ishođenje suglasnosti za radove
- vizualni pregled pozicija spojeva elemenata objekata u trasi s kolnikom u razdjelnom pojasu i bankini
- analiza pozicija spojeva elemenata objekata u trasi s kolnikom u razdjelnom pojasu
- postojeće stanje u odnosu na odvodnju i/ili druge elemente objekta/trase
- analiza važećih propisa koji uređuju predmetno područje
- utvrđivanje jedinstvenog kriterija za ocjenjivanje prometne sigurnosti na temelju prethodno izvršenih pregleda i analiza
- na temelju utvrđenog jedinstvenog kriterija za ocjenjivanje prometne sigurnosti, potrebno je za sve lokacije koje su predmet ovog zadatka utvrditi da li iste predstavljaju potencijalno opasno mjesto
- na temelju utvrđenog jedinstvenog kriterija za ocjenjivanje prometne sigurnosti izraditi tipski detalj/detalje spojeva elemenata objekata u trasi s kolnikom u razdjelnom pojasu i bankini
- zaključak s tehničkog, sigurnosnog i financijskog stajališta za utvrđeni jedinstveni kriterij ocjenjivanja prometne sigurnosti
- Izrada Izveštaja o terenskom pregledu i analizi prikupljenih podataka

U Izveštaju o terenskom pregledu i analizi prikupljenih podataka moraju biti sadržani svi gore navedeni koraci, opisana metodologija svakog pojedinog koraka te popis sve razmatrane projektne dokumentacije/važećih propisa i sl.

Nakon odobrenja Izveštaja od strane Naručitelja, može se pristupiti izradi projektne dokumentacije pojedine lokacije (idejno rješenje, glavni i izvedbeni projekt).

2.2/ Upravni postupak

Ukoliko se tijekom izvršenja Usluge utvrdi da je pojedino tehničko rješenje podložno provedbi upravnog postupka, zadatak Projektanta je provedba upravnog postupka, a koji uključuje izradu idejnog rješenja za potrebe prikupljanja posebnih uvjeta, prikupljanje posebnih uvjeta kao i sve ostale radnje u cilju predaje i ishođenja građevinske dozvole.

2.3./ Glavni i izvedbeni projekt

Za sve lokacije za koje se utvrdi da iste predstavljaju potencijalno opasno mjesto potrebno je izraditi tehničko rješenje sanacije/rekonstrukcije ovisno o slučaju.

Predložena tehnička rješenja moraju biti usklađena s važećim propisima na način da rješenja budu prihvatljiva u sigurnosnom i tehničkom smislu.

Prilikom sagledavanja tehničkog rješenja neophodno uzeti u obzir sve okolnosti pojedine lokacije (položaj, prostor, prometnu opremu, odvodnje i sl.).

Predmetna „Projektna dokumentacije za sanaciju opasnih mjesta na objektima na trasi autoceste A4, dionica Novi Marof - Breznički Hum“ mora biti usklađena s predmetnim situacijama iz odobrenog prometnog elab

Prilikom uvođenja u posao Naručitelj će Izvršitelju predati situacije postojećeg i projektiranog novog stanja zaštitne odbojne ograde za dionicu Novi Marof - Breznički Hum u sklopu kojih se nalaze i zone objekata koji su navedeni u predmetnom dopisu MUP-a. Predmetne situacije su sastavni dio prometnog elaborata „Utvrdjivanje prioriteta i izrada projektne dokumentacije za usklađivanje sustava zaštitnih ograda na autocestama HAC-a s propisima“, Autocesta A4 Goričan - Zagreb, dionica: čvor Varaždin - čvor Komin od km

32+029,00 do km 68+491,00“, oznake projekta: 1864-2/2021 na koji je ishoda prethodna suglasnost MMPI-a (u prilogu).

Predmetna "Projektna dokumentacije za sanaciju opasnih mjesta na objektima na trasi autoceste A4, dionica Novi Marof - Breznički Hum" mora biti usklađena s situacijama iz odobrenog prometnog elaborata. .

Tehnička rješenja moraju biti izvediva te izvediva od materijala dostupnih na tržištu.

Pri izradi sve tehničke dokumentacije prema ovom projektnom zadatku treba respektirati sve prostorne elemente i prethodnu projektnu dokumentaciju.

Ukoliko se tijekom projektiranja ukaže kvalitetnije i racionalnije rješenje, a ono odstupa od ovog projektnog zadatka, Projektant je u tom slučaju dužan obavijestiti Naručitelja, te zajedno s njim donijeti odluku o prihvaćanju takvog rješenja. Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade projektne dokumentacije nastale kao posljedica iterativnog načina projektiranja i novih saznanja o prostornim uvjetima dio su ovog projektnog zadatka te se neće dodatno ugovarati.

Pri izradi projektne dokumentacije Izvršitelj je obavezan osigurati sudjelovanje inženjera svih zastupljenih struka sa adekvatnim referencama.

Za odabrano pojedino tehničko rješenje za pojedinu lokaciju potrebno izraditi izvedbeni projekt i glavni projekt za slučaj potrebe provedbe upravnog postupka.

Izvedbeni i glavni projekti moraju biti izrađeni sukladno pozitivnim zakonskim propisima u području koje uređuju. Obavezan sadržaj i oblik glavnog i izvedbenog projekta je definiran pozitivnim zakonskim propisima.

Izvedbeni projekt treba, uz opće priloge, mora sadržavati:

- tehnički opis sa opisani namjeravanim radovima i metodama sanacije
- procjenu troškova sanacije, projektantska procjena (ovjereni troškovnik sa cijenama) predaje se zasebno, neuvezana u projekt
- troškovnik kontrolnih ispitivanja (ukoliko ih ima)
- grafičke priloge, sve potrebne detaljne nacрте
- situaciju rješenja (granice zahvata - za potrebe prijave gradilišta potrebno je izraditi situaciju u GML formatu, te iskazati kat cestice na kojima je predmetna građevina locirana)

2.4./ Plan izvođenja radova

U sklopu izrade projektne dokumentacije Izvršitelj je dužan angažirati Koordinatora I koji će izraditi i Plan izvođenja radova sukladno pozitivnim propisima u predmetnom području.

Koordinator I je dužan:

- koordinirati primjenu načela zaštite na radu iz Zakona o zaštiti na radu (NN 71/14, NN 118/14, NN 154/14, NN 94/18, NN 96/18) i Pravilnika o zaštiti na radu na privremenim gradilištima (NN 48/18) i ostalih važećih tehničkih i ostalih zakona i propisa.
- izraditi ili dati izraditi plan izvođenja radova, uzimajući pri tome u obzir pravila primjenjiva za dotično gradilište te vodeći računa o svim aktivnostima koje se obavljaju na gradilištu. Plan izvođenja radova mora sadržavati i posebne mjere ako poslovi na gradilištu spadaju u opasne radove, a sve prema Zakonu o zaštiti na radu i Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim gradilištima.
- po potrebi izraditi dokumentaciju, koja sadrži specifičnosti projekta i koja sadrži bitne sigurnosne i zdravstvene podatke, koje je potrebno primjenjivati nakon gradnje u fazi uporabe.

2.5./ Elaborat privremene regulacije prometa

S obzirom da će se radovi sanacije odvijati na prometnim površinama ili u njihovoj neposrednoj blizini, tako da utječu na odvijanje redovnog prometa na autocesti, potrebno je za potrebe izvođenja radova sanacije izraditi Prometni elaborat privremene regulacije prometa za svaku pojedinu lokaciju.

Prometni elaborat privremene regulacije prometa prilikom izvođenja radova sanacije usklađen s redoslijedom izvedbe radova sanacije, definiranim tipovima regulacije prometa te obvezama Izvođača vezano uz istu, kao i procjenom troškova privremene regulacije prometa.

Obveza Izvršitelja je ishođenje potrebnih suglasnosti na Elaborat privremene regulacije prometa, kao što su suglasnosti Sektora za promet Hrvatskih autocesta i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

2.6./ Natječajna dokumentacija

Dokumentacija za nadmetanje izrađuje se za potrebe provođenja nadmetanja za izvođenje radova, a sastoji se od tehničkog opisa, pregledne situacije, troškovnika radova te potrebnih detaljnih nacrti.

Troškovnik radova treba sadržavati opise pojedinih stavki sa popisom radova prema vrstama i grupama radova, a treba biti izrađen u skladu s Općim tehničkim uvjetima za pojedine vrste radova te grupiran prema zahtjevu Naručitelja. Troškovnik radova mora biti bez cijena

Tijekom postupka nabave radova Izvršitelj je dužan, temeljem zahtjeva Naručitelja, odgovarati na upite ponuditelja vezano na pitanja koja se odnose na tehničko rješenje i dokumentaciju izrađenu od strane Izvršitelja.

2.7./ Provođenje projektnog nadzora

Tijekom izvođenja radova po projektnoj dokumentaciji isporučenoj od strane Izvršitelja obveza Projektanta je izlazak na gradilište po pozivu radi usklađenja projekta sa situacijom na gradilištu.

Projektantski nadzor ne obuhvaća ispravke i dopune projekata koje je projektant bio dužan napraviti tijekom izrade projektne dokumentacije, te se isti neće priznavati kao dodatna usluga.

Svaki izlazak projektanta na teren podrazumijeva pripremu, izlazak na teren te pisani izvještaj.

3/ Zakonska regulativa

Pri izradi dokumentacije potrebno je pridržavati se svih pozitivnih zakonskih propisa i standarda koji se odnose na predmet nabave.

Dokumentacija za nadmetanje mora biti u skladu sa važećim Zakonom o javnoj nabavi.

Projektna dokumentacija mora biti usklađena s odredbama svih važećih zakona, propisa, pravilnika, kao i sa svim pozitivnim pravilima struke za predmetno područje projektiranja.

Ukoliko za neke zahvate ne postoji domaći propis i upute, Projektant će dogovorno s Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

DODATAK A-2 - ROKOVI IZRADE I ISPORUKE POJEDINIHI DIJELOVA

DOKUMENTACIJE

Ukupan rok izvršenje usluge po predmetnom ugovoru je **12 mjeseci** od dana uvođenja u posao.

Od tih 12 mjeseci, 6 mjeseci je predviđeno za izradu i isporuku projektne dokumentacije (izvještaj o terenskom pregledu, glavni/izvedbeni projekt, plan izvođenja radova, elaborat privremene regulacije prometa i natječajna dokumentacija), a 6 mjeseci je predviđen za potrebe provođenja projektnog nadzora.

DODATAK A-3 - ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju isporučiti na sljedeću adresu **Hrvatska autoceste d.o.o.**

Sektor za investicije i EU fondove

Investicijska jedinica za projektiranje, BCP I SGG

Širolina 4,10000 Zagreb

DODATAK A-4-FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOZNE ODOBRENJU NARUCITELJA PRIJE POČETKA RADA NA SLJEDECIM FAZAMA

Nakon sagledavanja problematike, obaveza je Izvršitelja je izvršiti konzultacije sa predstavnikom Naručitelja i predložiti moguća rješenja, a izradi projektne dokumentacije pristupiti tek po odobrenju konačnog rješenja.

Nakon izrađenog izvedbenog projekta, odobrenog od strane Naručitelja, pristupa se izradi natječajne dokumentacije

DODATAK B - FORMAT I SADRZAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRZAJ DOKUMENTACIJE

Sadržaj dokumentacije definiran je projektnim zadatkom, Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02), te Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20).

DODATAK B-2 BROJ KOPIJA

Dokumentaciju koja je predmet usluge potrebno je isporučiti Naručitelju

- izvještaj o provedenom terenskom pregledu i analizi prikupljenih podataka **u dva (2) tiskana uvezana primjerka**
- glavni/izvedbeni projekt **u tri (3) tiskana uvezana primjerka**
- projektantsku procjenu (ovjeren troškovnik sa cijenama) **u tri (3) tiskana uvezana primjerka**
- plan izvođenja radova **u dva (3) tiskana uvezana primjerka**
- elaborat privremene regulacije prometa radova **u tri (3) tiskana uvezana primjerka**
- natječajnu dokumentaciju **u tri (3) tiskana uvezana primjerka**

Sva gore navedena dokumentacija pored tiskanih primjeraka, mora biti predana i u digitalnom obliku u formi traženoj od Naručitelja.

DODATAK B-3 FORMATI DIGITALNIH DATOTEKA

Svi dokumenti moraju se digitalno potpisati i snimiti u pdf. format.

Nadalje, potrebno je:

- tekstualni dio dostaviti u docx format (Microsoft Word)
- nacрте dostaviti u dwg (Autocad) i pdf (Adobe) format
- tablice dostaviti u xlsx format (Microsoft Excel)

Dokumente posložiti u "foldere" redoslijedom i imenovati.

- Npr: - folder: "1_Izveštaj o provedenom terenskom pregledu" te u isti spremi dokumente redoslijedom - pdf., word, excel,
- folder: "2_Izvedbeni projekt sanacije" te u isti spremi te u isti spremi dokumente redoslijedom - pdf. , word, excel,
-itd

DODATAK C - OSOBUE

DODATAK C-I FUNKCIJE I IMENA TE OPIS OSOBLJA KOJE CE RADITI NA IZVRSENJU USLUGE

Tablični prikaz popisa osoblja koje će raditi na izvršenju (radova) usluge nalazi se u Dodatku C-I

DODATAK D - TROSKOVNIK

U prilogu se nalazi troškovnik

DODATAK C-1

Izrada projektne dokumentacije za sanaciju opasnih mjesta na objektima na trasi autoceste A4, dionica Novi Marof - Breznički Hum

KLJUČNO OSOBLJE:

Redni broj	Ime i prezime	Tvrtka	Zaduženje
	GLAVNI PROJEKTANT		
1.			
	SURADNICI		
1.			
2.			
3.			
4.			

U _____, datum: _____

IZVRŠITELJ:
