

Opis zadatka

Izgradnjom nadvožnjaka preko Ranžirnog kolodvora i spoja na Sarajevsku cestu će čvor Jakuševac biti dovršen i u svojoj potpunoj funkciji. Puštanje u promet cijelog čvora Jakuševac je, zbog blizine čvora Buzin, uvjetovano ukidanjem njegovih krakova za pristup autocesti i silazak s autoceste.

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju autoceste/uklanjanje krakova za pristup autocesti i silazak s autoceste u zoni čvora Buzin u oba smjera te provedbu svih potrebnih postupaka za ishođenje dozvola za izvođenje radova.

Projektnom dokumentacijom potrebno obuhvatiti slijedeće sadržaje:

- A. rekonstrukcija autoceste s odvodnjom i prometnom signalizacijom/uklanjanje krakova za pristup autocesti i silazak s autoceste**

- B. geodetski radovi**
- C. EE napajanje**
- D. Cestovna rasvjeta**
- E. TK instalacije**
- F. TPS sustav (SOS telefon)**
- G. Zaštita postojećih instalacija: plinovoda, naftovoda, vodoopskrbnih cjevovoda, dalekovoda...**

1. IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

A. REKONSTRUKCIJA PROMETNIH POVRŠINA S ODVODNJOM I PROMETNOM SIGNALIZACIJOM

Projektom dokumentacijom koja je predmet ovog projektnog zadatka potrebno je obuhvatiti rekonstrukciju autoceste kojom je obuhvaćeno uklanjanje krakova za pristup autocesti i silazak s autoceste u zoni čvora.

Rekonstrukcija postojećih prometnih površina podrazumijeva trajno isključivanje postojećeg priključaka na autocestu u oba smjera, na način da se trakovi za ubrzanje i usporenje ukinu, a umjesto njih formira zaustavni trak sukladno važećim propisima i pravilnicima.

Sve ostale prometnice u zoni čvorišta trebaju zadržati svoju punu prometnu funkcionalnost i tehničku ispravnost do točke odvajanja prometa isključivo za pristup ili silazak s autoceste. Izuzetak je sjeverna strana čvora gdje će građevinska rekonstrukcija krakova završiti u zoni postojećeg podvožnjaka.

Postojeće trakove (kolnik) za ulaz-izlaz s autoceste je potrebno ukloniti te je potrebno predmetne površine, nakon rušenja, adekvatno oblikovati i dovesti u uredno stanje (humusiranje i zatravljivanje). Objekte u trupu krakova potrebno je ukloniti ili prilagoditi novom stanju. Rekonstrukcijom same autoceste na odgovarajući način treba obuhvatiti i sve ostale elemente autoceste, odnosno, unutarnju i vanjsku odvodnju, prometnu opremu i signalizaciju, instalacije, rasvjetu, krajobrazno uređenje itd.

Tijekom izrade viših stupnjeva izrade projektne dokumentacije izrađivač projekta obavezan je konzultirati se s Naručiteljem oko odabira optimalnih rješenja.

Projektom dokumentaciju treba izraditi u skladu s postojećom prostorno-planskom dokumentacijom, važećom zakonskom regulativom (zakonima, propisima i pravilnicima), normama i standardima iz svakog pojedinog područja, upravnim aktima te posebnim uvjetima javnopravnih tijela i korisnika prostora koje je potrebno ishoditi.

Odvodnja prometnih površina

Postojeći koncepciju odvodnje autoceste potrebno je zadržati nepromijenjenu i postići njen kontinuitet u zoni rekonstrukcije. Time će se osigurati da i nakon uklanjanja krakova čvorišta, na tom potezu autoceste, postoji funkcionalan sustav unutarnje i vanjske odvodnje.

Pri izradi projekta, neophodno je potrebno da projektant obavi konzultacije sa nadležnim stručnim službama Hrvatskih voda i lokalnih komunalnih tvrtki za vodoopskrbu i odvodnju, u svrhu prikupljanja informacija o vodno-gospodarskoj osnovi i osjetljivosti područja (u smislu vodozaštite). Odabrano tehničko rješenje mora uvažavati zahtijevane mjere zaštite predmetnog područja, te sve dostupne hidrološke i hidrogeološke podatke.

Prometna signalizacija i oprema

Prometnu opremu i signalizaciju treba prilagoditi novom konceptu prometnice u skladu s važećim propisima i uvjetima javno-pravnih tijela.

Svu prometnu signalizaciju i opremu koja je bila u funkciji čvora, postavljenu na glavnoj trasi i na prilaznim prometnicama potrebno je ukloniti/prilagoditi, a predvidjeti postavljanje nove vertikalne i horizontalne prometne signalizacije sukladno novim prometnim uvjetima.

Također je potrebno predvidjeti vođenje prometa na okolnim gradskim prometnicama sukladno novim prometnim uvjetima.

U novo projektiranom rješenju obraditi premještanje zaštitne žičane ograde paralelno s trupom autoceste u kontinuitetu sa žičanom ogradom izvan zahvata.

Za zaštitu gradilišta i svih sudionika u prometu za vrijeme izvođenja radova, potrebno je u okviru Glavnog projekta izraditi i prometni elaborat privremene regulacije prometa. Promet za odvijanja radova mora teći u dva prometna traka u svakom smjeru. Elaborat mora obuhvatiti odvijanje prometa kroz sve faze izvođenja radova.

Sukladno propisima iz područja sigurnosti cestovnog prometa i obzirom da se predmetna dionica nalazi na TEM cestovnom pravcu, za sve razine izrade projektne dokumentacije provest će se revizije cestovne sigurnosti.

Same revizije nisu predmet projektnog zadatka, međutim, sva komunikacija vezana uz revizije te postupanja za potrebe revizije u obvezi su izvršitelja usluge.

B. GEODETSKI RADOVI

Predviđaju se geodetski radovi i podloge potrebni za izradu glavnih i izvedbenih projekata svih vrsta i ishođenje građevinske dozvole.

Projektni zadatak obuhvaća slijedeće geodetske radove:

1. Izrada geodetskih podloga 1:1000

Topografska izmjera obuhvaća pripremu, terensko određivanje geodetskih točaka, snimanje zemljišta, kartiranje i prikupljanje podataka o prirodnim i izgrađenim objektima i područjima.

Topografska izmjera izvodi se geodetskim metodama (fotogrametrijom, ortogonalom, tahimetrijom, nivelmanom, trigonometrijskim mjerenjem visina, globalnim sustavima za satelitsko pozicioniranje i dr.).

Isporuka podataka mora biti u utvrđenim službenim geodetskim datumima i ravninskim projekcijama Republike Hrvatske.

Za izradu ortofota potrebni su: aerofotogrametrijska snimka snimljena digitalnom kamerom, elementi unutarnje i vanjske orijentacije snimke sukladno specifikaciji proizvoda za aerotriangulaciju, DMR/DMV sukladno specifikaciji proizvoda za DMR.

Po izradi zadatka, naručitelju se predaju:

- digitalni topografski planovi mjerila 1:1000 (TP 1:1000) – 2D model,
- digitalni model reljefa mjerila 1:1000 (DMR 1:1000) – 3D model,
- digitalni ortofoto planovi mjerila 1:1000 (DOF 1:1000).

Format digitalnog zapisa potrebno je prilagoditi zahtjevu naručitelja i projektanta.

2. Izrada parcelacijskog elaborata

Kod izgradnje cesta, željezničkih pruga i sličnih građevina u lokacijskoj dozvoli određuje se obuhvat zahvata u prostoru određivanjem koridora.

Parcelacijskim elaboratom formira se građevna čestica osnovne građevine, kao i građevne čestice pripadajućih građevina na trasama linijskih i sličnih građevina (cjevovodi, kabeli različitih namjena, dalekovodi, sustavi navodnjavanja i sl.) Prilikom izrade parcelacijskog elaborata potrebno je predvidjeti zasebne parcele autoceste, kanala, instalacija drugih vlasnika i sl. kako bi se po završetku radova, građevine na upravljanje mogli preuzeti stvarni upravitelji.

Isto tako parcelacijski elaborat koji je ovjerilo tijelo nadležno za državnu izmjeru i katastar nekretnina služi kao podloga za postupak izvlaštenja odnosno rješavanja imovinskopравnih odnosa i pribavljanja dokaza pravnog interesa za ishođenje građevinske dozvole.

Izgled geodetskog elaborata odnosno sastavnih dijelova te način izrade i sadržaj geodetskog elaborata ovisno o svrsi u koju je izrađen mora biti u skladu s Pravilnikom o geodetskim elaboratima i tehničkim specifikacijama koje donosi Državna geodetska uprava.

Uz propisane sastavne dijelove geodetskog elaborata a u svrhu olakšanja u postupku rješavanja imovinsko-pravnih odnosa parcelacijski elaborat treba sadržavati i abecedni popis (katastarsko i zemljišnoknjižno stanje).

Parcelacijske elaborate mogu izrađivati osobe koje imaju suglasnost za obavljanje stručnih geodetskih poslova prema posebnom zakonu kojim je uređeno obavljanje stručnih geodetskih poslova iz područja državne izmjere i katastra nekretnina (ovlaštene osobe).

Geodetski elaborati se izrađuju tako da se jednim elaboratom obrađuju katastarske čestice unutar jedne katastarske općine. Jedan elaborat za glavnu trasu i sve objekte istovremeno, iznimno odvojeno ukoliko to zahtijevaju objektivne okolnosti prema ocjeni naručitelja.

Parcelacijski elaborat treba izraditi u dovoljnom broju primjeraka: (sa abecednim popisom posjednika, prijavnim listom i kopijom katastarskog plana za katastar i zemljišnu knjigu i ostalim propisanim sastavnim dijelovima), od kojih:

- 1 (jedan) primjerak za katastar (sa sadržajem prema važećim propisima),
- 1 (jedan) primjerak za zemljišnu knjigu (sa sadržajem prema važećim propisima),
- primjerci za građevnu dozvolu, (u digitalnom ili analognom obliku prema potrebi)
- 7 (sedam) primjeraka za potrebe Hrvatskih autocesta d.o.o. (od kojih jedan sa uvezanim originalima i najmanje jedan sa uvezanim kopijama izvadaka iz zemljišne knjige i posjedovnim listovima).
- Digitalni zapis izrađenog parcelacijskog elaborata (sa svim njegovim sastavnim dijelovima) na CD-u - format digitalnog zapisa prilagoditi zahtjevu naručitelja,

3. Izrada elaborata iskolčenja lomnih točaka građevne čestice, odnosno obuhvata zahvata u prostoru te jedne ili više građevina na toj čestici, odnosno tom obuhvatu i iskolčenje na terenu.

Elaborat iskolčenja lomnih točaka treba sadržavati:

- tehničko izvješće,
- popis koordinata i visina korištenih točaka operativnog poligona,
- popis koordinata lomnih točaka građevne čestice, odnosno obuhvata zahvata u prostoru te jedne ili više građevina na toj čestici, odnosno tom obuhvatu,
- plan položaja lomnih točaka,

Svaki izrađeni elaborat mora biti uvezan tako da se onemogući zamjena njegovih sastavnih dijelova te ovjeren od izvoditelja geodetskih radova (tvrtke) i ovlaštenog inženjera geodezije.

Po izradi elaborata iskolčenja lomnih točaka, izvoditelj geodetskih radova predaje naručitelju:

- 7 (sedam) primjeraka elaborata.
 - digitalni zapis izrađenog elaborata na CD-u – format digitalnog zapisa prilagoditi zahtjevu naručitelja.
 - popis koordinata lomnih točaka građevne čestice, odnosno obuhvata zahvata u prostoru te jedne ili više građevina na toj čestici, odnosno tom obuhvatu izrađen u GML formatu
- Iskolčenje lomnih točaka treba izvesti drvenim kolcima dimenzija 4x4x35 cm ili čeličnim klinovima. Svaka iskolčena točka mora biti označena sa pripadajućim brojem lomne točke te vidljivo signalizirana (trakama i sprejevima uočljivih boja ili sl.).

Iskolčene lomne točke predaju se naručitelju zapisnički na terenu.

Zbog potrebe za faznim izvođenjem radova, iskolčenje na terenu potrebno je predvidjeti kroz više izlazaka prema potrebama za svaku fazu i etapu izvođenja radova posebno.

4. Izrada situacije građevina i zahvata u prostoru te izrada elektroničkog zapisa u GML formatu kako je predviđeno Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina

5. Geodetski elaborat nepotpunog izvlaštenja

Geodetski elaborati nepotpunog izvlaštenja izrađuju se sa svrhom utvrđivanja naknada za štete nastale zbog privremenog korištenja zemljišta uslijed polaganja, prelaganja, rekonstrukcije vodova i instalacija ili neko drugo privremeno korištenje zemljišta potrebno za izgradnju

autoceste ili objekata na njoj. Nepotpuno izvlaštenje predstavlja ograničenje prava vlasništva, pa ako se na nekretnini provede nepotpuno izvlaštenje, ustanovljavanjem služnosti ili zakupa, tada vlasnik nekretnine ima pravo na naknadu i to naknadu tržišne vrijednosti nekretnine, tj. za koliko je tržišna vrijednost nekretnine umanjena, odnosno naknadu u visini zakupnine.

Elaborat nepotpunog izvlaštenja sadrži:

- popis katastarskih čestica sa obračunatom površinom oštećenja i naznakom za koju namjenu te upraviteljem vodova odnosno instalacija,
- posjedovne listove i zemljišno knjižne izvratke za zahvaćene katastarske čestice,
- kopiju katastarskog plana sa ucrtanim područjem nepotpunog izvlaštenja.

Po izradi elaborata nepotpunog izvlaštenja, izvoditelj geodetskih radova predaje naručitelju:

- 7 (sedam) primjeraka elaborata nepotpunog izvlaštenja,
- digitalni zapis izrađenih elaborata na CD-u (format digitalnog zapisa treba prilagoditi zahtjevu naručitelja).

Pri izvođenju geodetskih radova i usluga, u svemu se treba pridržavati važećih propisa i pravila geodetske struke.

C. EE NAPAJANJE

Potrebno je provjeriti stanje kablских trase EEN napajanja objekata i cestovne rasvjete po predmetnom zahvatu u prostoru i locirati polazne priključne točke svih EEN vodova koji su služili za napajanje istih u zoni obuhvata, te navedene kabele u suradnji s nadležnim HEP ODS d.o.o. trajno isključiti u trafostanici i na mjernom ormaru (SKPMO). Napomena: način isključenja EEN vodova za napajanje cestovne rasvjete uključivo onu u razdjelnom pojasu definiran je u poglavlju Cestovna rasvjeta

Na području predmetnog zahvata u prostoru potrebno je prije početka radova prethodno izvršiti lociranje podzemnih trasa EEN instalacija koja je služila za EEN napajanje objekta i cestovne rasvjete.

U slučaju da je položaj kablске infrastrukture na području zahvata nepoznat, planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja svih glavnih napojnih EEN kabela smještenih unutar zone obuhvata. Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva.

Prije početka radova investitor je dužan:

- zatražiti lociranje podzemnih instalacija u vlasništvu nadležnog HEP ODS d.o.o. i isključenje trase podzemnih instalacija (trafostanica i mjerni ormar potrošnje predani na upravljanje HEP-u)
- obavijestiti nadležni HEP ODS d.o.o. najmanje 15 dana prije početka radova radi nadzora nad građevinskim radovima u blizini instalacija u vlasništvu HEP ODS d.o.o.

U slučaju da se izvode bilo kakvi zemljani radovi potrebno je lokaciju osigurati kako bi se izbjegla opasnost od postojanja opasnog napona dodira.

Nakon isključenja i osiguranja od ponovnog uklapanja napajanja preko napojnih kabela za taj dio objekata, provjeriti naponsko stanje kablских trase, te pristupiti uklanjanju svih dijelove elektrotehničke opreme, instalacija i komponenti koje se na tom dijelu nalaze. Objektima se trajno isključuje napajanje.

Postojeće predmetne kabele EEN napajanja koji se napuštaju pri rekonstrukciji treba odrezati i ostaviti u zemlji. Zbrinjavanje demontirane opreme predvidjeti u dogovoru sa službom održavanja autoceste.

U slučaju potrebe za izmještanjem postojeće EEN infrastrukture u vlasništvu HEP - ODS d.o.o., uključivo s priključnim točkama potrebo je napraviti projektnu dokumentaciju izmještanja i dostaviti je u nadležni HEP ODS d.o.o. na uvid i suglasnost.

Izvoditelj je dužan 3 dana prije najaviti potrebno osiguranje mjesta rada u zoni približavanja i zoni opasnosti iz Pravilnika o sigurnosti i zdravlju pri radu s električnom energijom.

D. CESTOVNA RASVJETA

Na području predmetnog zahvata u prostoru potrebno je prije početka radova prethodno izvršiti lociranje podzemnih trasa instalacija kableske infrastrukture elektroenergetskog napajanja cestovne rasvjete, provjeriti stanje istih, uključujući i onu koja se nalazi u razdjelnom pojasu, te napajanje cestovne rasvjete, u suradnji s nadležnim HEP ODS d.o.o., trajno isključiti u trafostanici, kao i u mjernom ormaru (SKPMO), uključujući i rasvjetu u središnjem pojasu.

Projektom je potrebno obuhvatiti uklanjanje postojeće rasvjete u središnjem pojasu autoceste, te na ulazim i izlazima sa autoceste (krakovi za pristup autocesti i silazak s autoceste u zoni čvora). Postojeću rasvjetu u zoni lokalnih prometnica potrebno je zadržati i prilagoditi budućem stanju, te ukoliko je potrebno napajanje rasvjete omogućiti sa napajanja rasvjete lokalnih prometnica.

Prije početka radova investitor je dužan:

- obavijestiti nadležni HEP ODS d.o.o. najmanje 15 dana prije početka radova radi nadzora nad građevinskim radovima u blizini instalacija u vlasništvu HEP ODS d.o.o. (trafostanica i mjerni ormar potrošnje predani na upravljanje HEP-u)
- obavijestiti nadležnu tehničku jedinicu održavanja (TJO) HAC-a najmanje 15 dana prije početka radova radi nadzora nad građevinskim radovima u blizini instalacija u vlasništvu HAC-a.

Prilikom izvođenja zemljanih radova potrebno je lokaciju osigurati kako bi se izbjegla opasnost od postojanja opasnog napona dodira.

Nakon isključenja i osiguranja od ponovnog uklapanja napajanja preko napojnih kabela za taj dio instalacije cestovne rasvjete pristupiti uklanjanju svih dijelove elektrotehničke opreme, instalacija i komponenti cestovne rasvjete koje se na tom dijelu nalaze.

Postojeće predmetne kabele napajanja cestovne rasvjete koji se napuštaju pri rekonstrukciji treba odrezati i ostaviti u zemlji.

Zbrinjavanje demontirane opreme predvidjeti u dogovoru sa službom održavanja HAC-a.

U slučaju da je položaj kableske infrastrukture cestovne rasvjete na području zahvata nepoznat, planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja svih elektroenergetskih kabela smještenih unutar zone obuhvata, uključujući onih za napajanje svjetiljki u središnjem pojasu, kao i napajanje svjetiljki koje ostaju u funkciji lokalnih prometnica radi eventualnog prespoja na napajanje rasvjete lokalnih prometnica. Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva.

E. TK instalacije

Na području predmetnog zahvata u prostoru potrebno je u zoni obuhvata predvidjeti lociranje na terenu postojeće elektroničke komunikacijske infrastrukture (EKI) i druge povezane opreme operatora javnih komunikacijskih mreža i HAC-a (koja se nalazi na južnoj strani autoceste), te projektom predvidjeti njenu zaštitu i/ili izmještanje, a sve u skladu s posebnim uvjetima javnih TK operatera.

Potrebno je od nadležnog operatera zatražiti podatke o položaju kabelaške infrastrukture na području zahvata, te planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja svih telekomunikacijskih kabela smještenih unutar zone obuhvata. Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva.

Radove u blizini EKI treba izvoditi sukladno važećem Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone javne EKI i druge povezane opreme.

U slučaju da je položaj kabelaške infrastrukture na području zahvata nepoznat, planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja komunikacijskih kabela smještenih unutar zone obuhvata. Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva.

EKI HAC-a:

Na području planiranog zahvata potrebno je u zoni obuhvata predvidjeti lociranje na terenu postojeće instalacije EKI HAC-a i utvrditi konfiguraciju DTK koju će trebati zaštititi i/ili izmjestiti. Prelaganje odnosno zaštitu je potrebno izvesti na način da se optički kabel ne prekine te da ni u kojem trenutku ne dođe do prekida komunikacije kroz njega.

Za istražne radove lociranja potrebno je ishoditi odobrenje HAC-a, Sektor za promet, a radovi se moraju izvoditi uz nadzor nadležne službe HAC-a.

F. TPS sustav (SOS telefon)

Na području predmetnog zahvata u prostoru potrebno je prije početka radova prethodno izvršiti lociranje podzemnih trasa DTK i TK instalacija TPS sustava HAC-a i utvrditi konfiguraciju DTK koju će trebati zaštititi i/ili izmjestiti.

U slučaju da je položaj kabelaške infrastrukture na području zahvata nepoznat, planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja komunikacijskih kabela TPS-a smještenih unutar zone obuhvata.

Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva.

Za istražne radove lociranja potrebno je ishoditi odobrenje HAC-a, Sektor za promet, a radovi se moraju izvoditi uz nadzor nadležne službe HAC-a.

Ako se navedeni kabel nakon izmještanja zaštitne ograde bude nalazio s vanjske strane ograde potrebno ga je izmjestiti s unutarnje strane ograde.

Ako dio postojećeg kabela pri rekonstrukciji ostane izvan zaštitne ograde, treba ga odrezati i ostaviti u zemlji, a novim kabelom uz upotrebu adekvatnih kabelskih spojnica premostiti odrezani dio. Izmještanje kabela TPS-a izvršiti prema pravilima struke.

G. ZAŠTITA POSTOJEĆIH INSTALACIJA: PLINOVODA, NAFTOVODA, VODOOPSKRBNIH CJEVOVODA, DALEKOVODA...

Potrebno je izvršiti prelaganje odnosno zaštitu pojedinih objekata i instalacija komunalne infrastrukture koji su u koliziji s planiranim zahvatom. Izradom projekata zaštite i prelaganja obuhvatiti sve instalacije koje se nalaze na lokaciji izgradnje, a sve u skladu sa uvjetima njihovih vlasnika.

Za sadržaje koju su predmet ovog Projektnog zadatka potrebno je izraditi slijedeću projektnu dokumentaciju:

- 1. Idejno rješenje**
- 2. Glavni projekt**
- 3. Dokumentacija za nadmetanje**
- 4. Izvedbeni projekt**

Projekt treba sadržavati sve pisane priloge i grafičke prikaze te potrebne detalje u opsegu, razini i formatu za izvođenje rekonstrukcije (situacije, NPP, KPP, uzdužni presjeci, detalji odvodnje, GML zahvata...) te za provedbu ishođenja dozvole za gradnju. Obveza projektanta je suradnja s tijelom državne uprave koja ishodi posebne uvjete, suglasnosti i mišljenja, te tijelima državne uprave odnosno pravnim tijelima s posebnim ovlastima koja ih utvrđuju.

Projektnu dokumentaciju potrebno je izraditi i predati u 6 primjeraka u pisanom obliku i elektronskoj verziji.

Projektna dokumentacija treba biti opremljena i sadržavati sve potrebno za provedbu upravnog postupka, ishođenje dozvole za izvođenje radova i samo izvođenje radova.

Traženi formati digitalnih datoteka :

-nacrti	.dwg format (AutoCAD)
-tekstualni dio	.doc format (Word)
-troškovnici	.xls format (Excel)
-elektronska kopija dokumentacije	.pdf format (pdf)

Upravni postupak i ishođenje dozvole za gradnju

Temeljem projekta potrebno je u okviru zadatka provesti upravni postupak i ishoditi dozvolu za građenje.

Sve aktivnosti, dokumentacija, troškovi i usluge za potrebe istog smatraju se dijelom ovog projektnog zadatka s izuzetkom troškova upravne pristojbe koja je u obvezi Investitora. Obveza izvršitelja je i ishođenje svih eventualno potrebnih revizija za glavne i izvedbene projekte.

Revizije cestovne sigurnosti nisu predmet projektnog zadatka, međutim, sva komunikacija vezana uz revizije te postupanja za potrebe revizije u obvezi su izvršitelja usluge.

Izrada dokumentacije za nadmetanje za izvođenje radova

Za potrebe provedbe nadmetanja za izvođenje radova te za potrebe usluga stručnog nadzora potrebno je izraditi natječajnu dokumentaciju.

Dokumentacija za nadmetanje se treba sastojati od:

- troškovnika
- tehničkog opisa
- situacije
- svih potrebnih nacrti i detalja
- predmjera radova
- troškovnika procjene vrijednosti radova.

Potrebno je izraditi troškovnik za vršenje usluge stručnog nadzora i kontrolnih ispitivanja u skladu s projektom, tehničkim uvjetima i programom osiguranja kontrole kvalitete. Troškovnici trebaju biti izrađeni u skladu s Općim tehničkim uvjetima te grupirani prema zahtjevima Naručitelja.

Prilikom izrade dokumentacije posebno je potrebno voditi računa o usklađenosti iste s odredbama Zakona o javnoj nabavi.

Natječajnu dokumentaciju potrebno je izraditi i predati u 2 primjeraka u pisanom obliku i elektronskoj verziji u skladu s pravilima javne nabave i zahtjevima Naručitelja.

Zagreb, lipanj 2023. godine

Voditelj projektiranja:

Renata Slavečki Radović,
dipl.ing.građ.

DODATAK A-2 – ROKOVI IZRADE I ISPORUKE POJEDINIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Idejno rješenje i natječajnu dokumentaciju potrebno je izraditi u roku od jednog (1) mjeseca od dana uvođenja u posao.

Glavni projekt potrebno je izraditi tri (3) mjeseca od prikupljanja posebnih uvjeta i odobrenog idejnog rješenja od Naručitelja.

Izvedbeni projekt potrebno je izraditi u roku od jednog (1) mjeseca od ishođenja građevinske dozvole.

Rok izvršenja svih usluga je dvanaest (18) mjeseci od dana uvođenja u posao.

DODATAK A-3 – ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektanu dokumentaciju isporučiti na sljedeću adresu:

Hrvatska autoceste d.o.o.

Sektor za investicije i EU fondove

Investicijska jedinica za projektiranje, BCP I SGG

Širolina 4, 10000 Zagreb

DODATAK B - FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ DOKUMENTACIJE

Sadržaj dokumentacije definiran je projektnim zadatkom i Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02, 20/17).

DODATAK B-2 BROJ KOPIJA

Projektanu dokumentaciju potrebno je izraditi i predati u 6 primjeraka u pisanom obliku i elektronskoj verziji za svaku poziciju.

Natječajnu dokumentaciju potrebno je izraditi i predati u 2 primjeraka u pisanom obliku i elektronskoj verziji u skladu sa pravilima javne nabave i zahtjevima Naručitelja.

DODATAK B-3 FORMATI DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih datoteka :

-nacrti	.dwg format (AutoCAD)
-obuhvat zahvat a	.gml format
-tekstualni dio	.doc format (Word)
-troškovnici	.xls format (Excel)
-elektronska kopija dokumentacije	.pdf format (pdf)

DODATAK C – OSOBLJE

DODATAK C-1 - FUNKCIJE I IMENA TE OPIS OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU USLUGE

Tablični prikaz popisa osoblja koje će raditi na izvršenju (radova) usluge nalazi se u Dodatku C-1.

Popis osoblja za izradu projektne dokumentacije

REDNI BROJ	IME I PREZIME	TVRTKA	VRSTA DOKUMENTACIJE	PROJEKTNE
	PROJEKTANTI			
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

ZA IZVRŠITELJA:

ZA NARUČITELJA:

DODATAK D – TROŠKOVNIK

U prilogu se nalazi tablica za upis cijena po grupama i vrsti radova.