

PROJEKTNII ZADATAK

**Grupa IV.**

**Revizija cestovne sigurnosti zamjene zaštitne odbojne ograde kod sanacije kolnika na autocesti A3, dionica čvor Jakuševac - čvor Kosnica i dionica NP Zagreb istok - čvor Križ**

**REVIZIJA CESTOVNE SIGURNOSTI PRIJE PUŠTANJA U PROMET (FAZA 3) I U POČETNOM RAZDOBLJU KORIŠTENJA (FAZA 4)**

**1. Uvod**

Transeuropska cestovna mreža, definirana u Odluci br. 1692/96/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 1996. o uputama EU za razvoj transeuropske prometne mreže od ključnog je značaja, između ostalog osigurati visoki stupanj sigurnosti.

U Bijeloj knjizi iz 2001. godine Europska komisija je iskazala potrebu za ocjenjivanjem utjecaja na cestovnu sigurnost i za provođenjem kontrole sigurnosti na cestama, s ciljem smanjenja broja poginulih u prometnim nesrećama u razdoblju od 2001. do 2010. godine. Na prijedlog Komisije, Europski parlament i Vijeće 19.11.2008. donose tzv. RISM Direktivu 2008/96/EC o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture. Navedena direktiva izmijenjena je kroz direktivu 2019/1936 kroz koju je snažniji fokus direktive stavljen na tzv. Ranjive skupine korisnika cesta, provođenje postupka procjene sigurnosti na razini cijele mreže te provođenje analiza troškova i koristi zahvata kojima se poboljšava stanje sigurnosti infrastrukture.

Namjena Direktive je osiguranje odgovarajuće razine sigurnosti prometa tijekom cijelog životnog ciklusa ceste, počevši od planiranja, projektiranja, gradnje pa do održavanja ceste u eksploataciji. Direktiva se odnosi na ceste koje su dio transeuropske cestovne mreže, pri tom ne uključujući tunele koji su pokriveni Direktivom 2004/54/EC o minimalnim sigurnosnim uvjetima za tunele unutar transeuropske cestovne mreže. Direktivom se definiraju pojmovi "revizija cestovne sigurnosti" i pojam „revizora cestovne sigurnosti“ te obveza država članica da imenuje revizore za potrebe provođenja revizije sigurnosti cestovne infrastrukture. Temeljem navedene Direktive i Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23), od strane MMPI je donesen Pravilnik o aktivnostima poboljšanja sigurnosti TEM cesta i Pravilnik o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti. Pravilnikom se propisuju poboljšanja sigurnosti TEM cesta kroz faze planiranja, projektiranja građenja i održavanja, a obuhvaćaju sigurnosno ocjenjivanje, procjenu cestovne sigurnosti, ocjenu utjecaja na sigurnost u prometu i upravljanje TEM cestama sa stajališta sigurnosti. Stupanjem na snagu Direktive 2019/1936/EU kojom se mijenja Direktiva 2008/96/EC provođenje revizija cestovne sigurnosti postaje obvezno i na svim autocestama i primarnim cestama u zemljama članicama. Odredbe navedene direktive unesene su izmjenu i dopunu Zakona o cestama (NN 144/21). U svibnju 2022. godine navedeni pravilnici stavljeni su izvan snage te je donesen novi jedinstveni Pravilnik o aktivnostima i postupcima za poboljšanje sigurnosti cestovne infrastrukture i reviziji cestovne sigurnosti.

Revizija cestovne sigurnosti je nezavisna, detaljna, sustavna i tehnička provjera sigurnosti koja se odnosi na projektirane karakteristike projekta cestovne infrastrukture i koja obuhvaća sve faze od planiranja do puštanja u promet. Revizija cestovne sigurnosti provodi se tijekom projektiranja, građenja odnosno rekonstrukcije te puštanja u promet cesta, kao i u početnom razdoblju korištenja cesta. Provođenje revizije cestovne sigurnosti u interesu je investitora jer se s tim postupkom dodatno umanjuje mogućnost pojavljivanja crnih točaka slijedom potencijalnih infrastrukturnih nedostataka prilikom puštanja u promet kako i pri eksploataciji novih ili rekonstruiranih dionica autocesta.

## 2. Opis predmeta revizije

Hrvatske autoceste d.o.o. pokrenule su radove sanacije kolnika na trasi autoceste A3 u zoni između čvora Jakuševac i čvora Kosnica (1 dionica) te naplatne postaje Zagreb istok i čvora Križ (3 dionice) koji uključuju i zamjenu zaštitne odbojne ograde u središnjem pojasu i na bankinama.

Dionice radova su:

1. na trasi autoceste A3 između čvora Jakuševac i čvora Kosnica u duljini 6 km od stacionaže 28+500 km do stacionaže 34+500 km,
2. na trasi autoceste A3 između naplatne postaje Zagreb istok i čvora Ivanić Grad u duljini 6,54 km od stacionaže 54+360 km do stacionaže 60+900 km,
3. na trasi autoceste A3 između naplatne postaje Zagreb istok i čvora Križ u duljini 6,5 km od stacionaže 60+900 km do stacionaže 67+400 km.
4. na trasi autoceste A3 između čvora Ivanić Grad i čvora Križ u duljini 6,5 km od stacionaže 67+400 km do stacionaže 73+900 km.

Faze radova su:

1. faza radova obuhvaća sljedeće radove na sve 4 dionice:

- radove na kolničkoj konstrukciji južnog kolnika (smjer vožnje prema istoku) na sve četiri dionice,
- radove zamjene zaštitne odbojne ograde u središnjem pojasu na 1. dionici te radove zamjene zaštitne odbojne ograde u središnjem pojasu i zoni bankine južnog kolnika (smjer vožnje prema istoku) na 2., 3. i 4. dionici,
- radove izgradnje demontažnog prolaza od stacionaži 34+500 do 34+600 km (1 dionica),
- radove proširenja demontažnog prolaza u stacionaži 54+360 do 54+460 km (2 dionica).

2. faza radova obuhvaća sljedeće radove na tri dionice (2., 3. i 4. dionica) dok u drugoj fazi nema radova na 1. dionici:

- radove na kolničkoj konstrukciji sjevernog kolnika (smjer vožnje prema zapadu) na 2., 3. i 4. dionici,
- radove izmjene zaštitne odbojne u središnjem pojasu i zoni bankine sjevernog kolnika (smjer vožnje prema zapadu) na 2., 3. i 4. dionici.

Predmet ove revizije je zamjena zaštitne odbojne ograde na navedenim dionicama autoceste A3.

## 3. Ciljevi

Cilj revizije cestovne sigurnosti je identifikacija i otklanjanje potencijalnih nedostataka koji bi mogli utjecati na sigurnost na cestama u različitim fazama razvoja cestovnih projekata/mreže. Pravovremenom identifikacijom, nedostaci mogu biti uklonjeni ili ublaženi u najprikladnijem trenutku, moguće je povećati sigurnost cestovnog prometa, te smanjiti troškove u fazi planiranja, projektiranja, izgradnje i operativnosti.

Cilj ovog zadatka je provesti reviziju cestovne sigurnosti prije puštanja u promet (faza 3) i u početnom razdoblju korištenja (faza 4) zamjene zaštitne odbojne ograde kod sanacije kolnika na autocesti A3, dionica čvor Jakuševac - čvor Kosnica i dionica NP Zagreb istok - čvor Križ.

## 4. Opseg usluge

Revizorske usluge pružat će stručnjak za cestovnu sigurnost (ovlašteni Revizor) s iskustvom i znanjem o sigurnosti cestovnog inženjerstva, a usluge obuhvaćaju minimalno sljedeće:

- I. Revizorovo upoznavanje sa:
  - a. primjenjivim domaćim zakonodavstvom, pravilima i propisima koji se odnose na sigurnost cestovnog prometa;

- b. standardima za projektiranje, smjernicama i specifikacijama koje se primjenjuju za projektiranje, te koje su se primijenile na projektima;
- c. postojećim zapisima vezano uz cestovnu sigurnost i ostalim dostupnim analizama postojećih autocesta.
- II. Revizor je dužan prezentirati i prije početka usluge usuglasiti s naručiteljem metodologiju revizije cestovne sigurnosti (RCS) koju će uporabiti, te obrasce za provedbu RCS i RCS izvješće.
- III. Revizor ima obvezu:
  - a. provesti reviziju cestovne sigurnosti prije puštanja u promet (faza 3) i u početnom razdoblju korištenja (faza 4) zamjene zaštitne odbojne ograde kod sanacije kolnika na autocesti A3, dionica čvor Jakuševac - čvor Kosnica i dionica NP Zagreb istok - čvor Križ (utvrditi potencijalne probleme koji bi mogli nastati na području sigurnosti u cestovnom prometu, te za iste predložiti mjere u cilju njihovog smanjenja ili potpune eliminacije;
  - b. predložiti troškovno učinkovite mjere za projekt kako bi se poboljšala sigurnost za korisnike tijekom korištenja prometnice;
  - c. izraditi koncizno RCS izvješće za predmetni zahvat, koje će identificirati potencijalna pitanja sigurnosti prometa u predloženim projektnim rješenjima. Izvješće bi trebalo obraditi sigurnosne potrebe svih sudionika u prometu;
  - d. pripremiti sumarnu tablicu navodeći sve identificirane probleme i preporuke, prezentirati svoje nalaze i prijedloge projektantu i osoblju naručitelja, te dobiti odluku/suglasnost/odobrenje projektanta i naručitelja za svaku preporuku, uključujući kratko obrazloženje za neslaganje.
- IV. Obveza Revizora je sudjelovanje na sastancima (po pozivu) s projektantima i naručiteljem (vezano uz RCS, dane preporuke, potrebna usklađenja i izmjene, i sl.).
- V. Revizor je dužan provesti reviziju cestovne sigurnosti sukladno važećoj zakonskoj regulativi te pravilima struke.

## 5. Stručna sposobnost

Revizor (stručnjak) koji će obavljati RCS mora imati ovlaštenje izdano od MPPI (Revizor cestovne sigurnosti) te mora imati iskustvo u obavljanju revizija cestovne sigurnosti.

## 6. Izrada dokumentacije

Revizor je dužan izraditi sljedeća izvješća i dokumente:

- a) Početno izvješće s nalazima/komentarima;
- b) Nacrt RCS izvješća;
- c) Konačno RCS izvješće.

Revizor je dužan po završetku Revizije cestovne sigurnosti predstaviti svoje nalaze i prijedloge projektantu i odgovornim osobama naručitelja.

Učinak navedenih prijedloga na troškove bit će naveden. U tom smislu bit će izrađeno i izvješće o reviziji cestovne sigurnosti. U izvješću će Revizor provjeriti međusobne utjecaje različitih elemenata projektirane ceste (projektnih kriterija) pojedinih dijelova, te međusoban odnos između tih elemenata i postojeće cestovne mreže. U izvješću će Revizor točno naznačiti tj. definirati na kojem dijelu su uočeni nedostaci u pogledu cestovne sigurnosti cjelokupnog projekta, te dati odgovarajuće prijedloge/primjedbe.

U izvješću će Revizor dati sažetak provedbe, tipične nedostatke u pogledu cestovne sigurnosti i moguća rješenja (za sve revidirane dijelove tj. za cijeli zahvat).

## 7. Rok za izvršenje

Rok za izvršenje usluge je 6 mjeseci od datuma potpisa Ugovora, odnosno uvođenja u posao, a ovisno o stvarnoj dinamici radova. Početni vremenski plan može se mijenjati u opravdanom slučaju i samo uz

suglasnost Naručitelja. Revizor će pripremiti i dostaviti izvješća u 3 (tri) primjerka u papirnatom obliku i dva (2) primjerka u digitalnom obliku. Digitalne kopije izvješća predaju se u "pdf" formatu, kao i u izvornim oblicima (npr. \*.doc, \*.xls).

U Zagrebu, 18.04.2023. godine

Izjava

kojom prihvaćamo predmetni Projektni zadatak

U ....., ..... 2023. godine

Ponuditelj:

---