

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
SEKTOR ZA PROMET

PROJEKTNI ZADATAK

za izvršenje Usluge *"Smjernice za provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta"*

Zagreb, ožujak 2023. god.

1. UVOD

Povećanje sigurnosti cestovnog prometa jedna je od najvažnijih odrednica svake države budući da gubitak ljudskih života uslijed nastanka prometnih nesreća uzrokuje velike gubitke za društvo u cjelini. U posljednjih desetak godina broj se prometnih nesreća s poginulim osobama smanjio, ali to nije dovoljno budući da Republika Hrvatska i dalje ima velik broj poginulih osoba kad se uspoređuje s drugim članicama Europske unije. Kako bi se smanjio broj prometnih nesreća s teškim posljedicama Republika Hrvatska je donijela i Nacionalni plan sigurnosti prometa na cestama 2021.-2030. čiji je osnovni cilj smanjiti broj poginulih i ozlijeđenih osoba za 50 %. Europska unija odavno je prepoznala važnost društvenih gubitaka koji nastaju kao posljedica prometnih nesreća te je za države članice propisala niz koraka i zakonskih propisa koji obvezuju članice na veći angažman u svrhu povećanja sigurnosti cestovnog prometa. Jedna od najvažnijih zakonskih regulativa je Direktiva (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. godine o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture. Navedena Direktiva od država članica zahtijeva uspostavu i provedbu postupaka povezanih s procjenama učinka na sigurnost na cestama, revizijama sigurnosti na cestama, provjerama sigurnosti na cestama i procjenama sigurnosti na cestama na razini cijele mreže. Direktiva se primjenjuje na ceste koje su dio transeuropske cestovne mreže, na autoceste i na druge primarne ceste, neovisno o tome jesu li one u fazi projektiranja, u izgradnji ili u upotrebi. Temeljem navedene Direktive te Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture donijelo je Pravilnik o aktivnostima i postupcima za poboljšanje sigurnosti cestovne infrastrukture i reviziji cestovne sigurnosti (NN 55/22) kojim je određeno donošenje niza smjernica čiji je cilj unaprjeđenje aktivnosti i postupaka u poboljšanju sigurnosti cestovnog prometa. Navedenim Pravilnikom propisuju se aktivnosti poboljšanja sigurnosti infrastrukture cesta za koje je Zakonom o cestama propisana takva obveza, a koje se odnose na sve faze planiranja, projektiranja, građenja i održavanja cesta te obuhvaćaju procjenu sigurnosti mreže cesta, ocjenu utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu, reviziju cestovne sigurnosti, upravljanje podacima o sigurnosti cesta te sadržaj izvješća o prometnim nesrećama. Također, Pravilnikom se propisuje provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta koje obuhvaćaju provjeru značajki i nedostataka onih cesta koje iz sigurnosnih razloga zahtijevaju održavanje. Shodno navedenom, u ovom projektu definiran je zadatak izrade Smjernica za provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta.

2. OSNOVNI PODACI

- Investitor: Hrvatske autoceste d.o.o.
- Naziv projekta: Izrada Smjernica za provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta
- Svrha projekta: Izraditi Smjernice za provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta sukladno Direktivi (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. godine, Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23) te Pravilniku o aktivnostima i postupcima za poboljšanje sigurnosti cestovne infrastrukture i reviziji cestovne sigurnosti (NN 55/22)

3. OČEKIVANI REZULTATI PROJEKTA

Kontrola sigurnosti cesta do sada se provodila temeljem odredaba iz Zakona o cestama kojim su u nacionalno zakonodavstvo prenesene obaveze propisane Direktivom (EU) 2008/96 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenog 2008. godine o sigurnosti cestovne infrastrukture. Prema navedenom Zakonu o cestama, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture donijelo je Pravilnik o aktivnostima poboljšanja sigurnosti TEM cesta (NN 74/13) te Pravilnik o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti (NN 16/16) temeljem kojih su 2017. godine izrađene Smjernice za kontrolu sigurnosti cesta koje su propisivale načine i postupanja pri provedbi kontrole

sigurnosti cesta. Prema navedenim smjernicama, kontrola sigurnosti je bila povremena kontrola karakteristika ceste i identifikacija grešaka odnosno nedostataka ceste koje treba otkloniti radi sigurnosti prometa. Kontrolu je provodila Inspekcija za ceste, odnosno inspektor ili grupa inspektora za ceste. Donošenjem Direktive (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. godine o izmjeni Direktive (EU) 2008/96, Pravilnici koji su definirali način i svrhu kontrole sigurnosti cesta su stavljeni van snage te je donesen novi Pravilnik o aktivnostima i postupcima za poboljšanje sigurnosti cestovne infrastrukture i reviziji cestovne sigurnosti (NN 55/22) kojim je definirano provođenje ciljane te periodične i zajedničke provjere kontrole sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta. Periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta provode stručne službe upravitelja cesta sukladno Smjernicama za provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta, a obuhvaćaju provjeru značajki i nedostataka onih cesta koje iz sigurnosnih razloga zahtijevaju održavanje.

Slijedom navedenog, rezultat ovog projekta trebaju biti relevantne Smjernice za provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta koje će sadržavati načine izvedbe i sve ostale aktivnosti potrebne za uspješno provođenje navedenih provjera.

4. CILJ PROJEKTA

Osnovni cilj projekta je izrada Smjernica za provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta.

5. OKVIRNI SADRŽAJ PROJEKTA

Okvirni elementi za provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti TEM cesta, autocesta i primarnih cesta propisani su Direktivom (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. godine o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture, a shodno Direktivi i Pravilnikom o aktivnostima i postupcima za poboljšanje sigurnosti cestovne infrastrukture i reviziji cestovne sigurnosti (NN 55/22). Sukladno Direktivi i Pravilniku, Smjernicama je potrebno definirati najmanje sljedeće:

- Način na koji se određuje obuhvat na kojem je potrebno provesti periodične i zajedničke provjere sigurnosti cesta;
- Način na koji se određuje potrebni vremenski intenzitet provođenja periodične i zajedničke provjere sigurnosti na cestama;
- Jasne upute o načinu postupanja pri provođenju postupaka periodične i zajedničke provjere sigurnosti cesta;
- Kompetencije koje moraju zadovoljavati stručne službe upravitelja cesta zadužene za provođenje periodične i zajedničke provjere sigurnosti cesta.

Uz navedeno, a sukladno Direktivi i Pravilniku, potrebno je voditi računa da se zajedničke provjere sigurnosti prometa na cestama provedu i na dionicama cestovne mreže koje se nalaze u blizini cestovnih tunela transeuropske cestovne mreže obuhvaćene Direktivom 2004/54/EZ, budući da iste imaju osobito visok rizik od nastanka prometnih nesreća. Također, na dionicama cesta na kojima se odvija mješovit promet važno je voditi računa o sigurnosti nezaštićenih sudionika u prometu s obzirom na to da svake godine visok udio smrtnih slučajeva na cestama u EU odnosi na navedenu skupinu. Uz navedeno, periodične i zajedničke provjere sigurnosti na cestama potrebno je provoditi dovoljno često kako bi se osigurale primjerene razine sigurnosti, a najmanje svakih šest godina.

U sklopu izrade Smjernica potrebno je analizirati slične smjernice iz ostalih zemalja EU te iskustva dobre prakse u provođenju sličnih postupaka u inozemstvu.

Navedeni okvirni elementi moraju biti analizirani i implementirani u Smjernice na način da ih stručne službe upravitelja cesta prilikom provođenja postupka mogu u svim situacijama uzeti u obzir te donijeti adekvatne odluke.

6. POSEBNI ZAHTJEVI

Izvršitelj je dužan pravovremeno prezentirati Investitoru rezultate Projekta te, po potrebi, doraditi prijedloge.

7. ROK

Rok za izvršenje Usluge je maksimalno 6 mjeseci od uvođenja Izvršitelja u posao. Smjernice se predaju Investitoru u tri (3) primjerka u papirnatom obliku i dva (2) primjerka u digitalnom obliku.

U Zagrebu, 21.03.2023. godine

Izjava

kojom prihvaćamo predmetni Projektni zadatak

U, 2023. godine

Ponuditelj:
