

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
SEKTOR ZA PROMET

PROJEKTNI ZADATAK

za izvršenje Usluge *"Izrada projektne dokumentacije novelacije ograničenja brzine na autocesti A6 Bosiljevo 2 - Orehovica i A7 GP Rupa - Orehovica - Šmrika"*

Zagreb, ožujak 2023. god.

1. OBJEKT

Zona obuhvata projektne dokumentacije se odnosi na sljedeće dionice autocesta:

- A6 Bosiljevo 2 - Orehovica, dionica čvor Orehovica - ČCP Rijeka
- A7 GP Rupa - Orehovica - Šmrika, dionica čvor Učka - čvor Orehovica

2. OSNOVNI PODACI

Investitor: Hrvatske autoceste d.o.o.

Naziv usluge: Izrada projektne dokumentacije novelacije ograničenja brzine na autocesti A6 Bosiljevo 2 – Orehovica i A7 GP Rupa - Orehovica - Šmrika

3. PREDMET NABAVE

Na autocesti A6 od ČCP Rijeka do čvora Orehovica i autocesti A7 od čvora Učka do čvora Orehovica postoje dionice s niskim ograničenjima brzine prilikom čega su operativne brzine često veće od zakonom ograničenih uslijed čega se pristupilo smirivanju prometnog toka postavljanjem kamera za nadzor brzine na pojedinim lokacijama. S obzirom na složenost terena te samim time složene prometno-tehničke elemente ovih trasa potrebno je provesti novelaciju postojećih ograničenja brzine s ciljem povećanja sigurnosti prometa.

Novelaciju ograničenja brzine potrebno je temeljiti minimalno na sljedećim geometrijskim elementima trase:

- polumjerima horizontalnih zavoja,
- polumjerima vertikalnih zavoja,
- poprečnim nagibima kolnika u zavojima,
- potrebnim duljinama zaustavnih preglednosti,
- polumjerima horizontalnih zavoja sa suprotnim poprečnim nagibom kolnika.

Uz geometrijske elemente potrebno je uzeti u obzir i duljine zona uplitanja, isplitanja i preplitanja što u konačnici ima utjecaj na razinu usluge karakterističnih segmenata autoceste kao i brzinu prometnog toka. S obzirom na složenost trase te veći broj objekata u zoni kojih će biti potrebno ispitati prethodno navedene geometrijske elemente potrebno je provesti terensko mjerenje svih geometrijskih parametara trase nužnih za izračun novih ograničenja brzina na način da se ne utječe na prometni tok niti sigurnost prometa. Prilikom terenskog mjerenja je posebno bitno obratiti pažnju na sve elemente u zonama tunela i objekata s ciljem izračuna točnih iznosa zaustavnih preglednosti iz perspektive vozača i sl. S obzirom na značajno prometno opterećenje ove trase za potrebe terenskog mjerenja nije dozvoljeno zaustavljanje prometnog toka. Sve podatke potrebne za izračun i novelaciju ograničenja brzine Izvršitelj usluge je dužan prikupiti o svom trošku.

Prema navedenom projektna dokumentacija treba sadržavati minimalno sljedeće elemente:

- analizu postojećih ograničenja brzina zone obuhvata za oba kolnika,
- analizu postojećih geometrijskih elemenata trase koji imaju utjecaj na ograničenje brzine, a minimalno:
 - polumjeri horizontalnih zavoja
 - polumjeri vertikalnih zavoja
 - poprečni nagibi kolnika u zavojima
 - potrebne duljine zaustavnih preglednosti
 - polumjeri horizontalnih zavoja sa suprotnim poprečnim nagibom kolnika

- prijedlog novelacije postojećih ograničenja brzine prema utvrđenim geometrijskim elementima trase,
- prijedlog novelacije postojećih ograničenja brzine uzrokovan drugim elementima koji mogu imati utjecaj na sigurnost prometa poput duljine zona uplitanja, isplitanja i preplitanja i sl.

4. IZRADA PROMETNOG ELABORATA

Nakon provedenih svih zadataka prema točki 3. Projektnog zadatka, Izvršitelj je dužan izraditi „Prometni elaborat novelacije ograničenja brzine na autocesti A6 od ČCP Rijeka do čvora Orehovica i autocesti A7 od čvora Učka do čvora Orehovica“.

Prometni elaborat mora biti izrađen u skladu s tehničkom dokumentacijom autocesta A6 i A7 te važećim propisima iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, javnih cesta, sigurnosti prometa na cestama, važećim hrvatskim i E normama za prometnu signalizaciju i opremu cesta, Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001. Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste), Pravilnikom o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (Narodne novine, broj 140 od 22.11.2013. godine) i Internim smjernicama HAC-a.

Prilikom izrade prometnog elaborata potrebno je:

- ponuditi kvalitetna rješenja,
- proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu, te tome prilagoditi projektna rješenja.

U izradu prometnog elaborata uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu. Izvršitelj je dužan na prometni elaborat ishoditi prethodnu suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te sve potrebne suglasnosti i dozvole (ako za isto postoji zakonska obveza).

5. GRANICA OBUHVATA

Dionice autocesta A6 i A7 navedene u točki 1. Projektnog zadatka.

6. ROK

Rok za izvršenje Usluge je maksimalno 3 mjeseca od uvođenja Izvršitelja u posao. Odgovarajuća projektna dokumentacija predaje se Investitoru u tri (3) primjerka u papirnatom obliku i dva (2) primjeraka u digitalnom obliku. Prihvaćaju se isključivo formati datoteka unutar MS formata (npr *.doc, *.xls), te nacrti u grafičkom dijelu datoteke s *.dwg/*.dxf ekstenzijom te „pdf“ format pripremljen za ispis.

Kako bi se umanjile mogućnosti kasnijih ispravaka i nadopuna, prije početka i prilikom izvršenja predmetne Usluge potrebno je vršiti konzultacije s Naručiteljem, gdje su Izvršitelju za sve konzultacije tijekom pripreme i izvršenja Usluge na raspolaganju stručne službe HAC-a (Sektor za promet).

7. POSEBNI ZAHTJEVI

Izvršitelj je dužan pravovremeno prezentirati Naručitelju rezultate izvršenja Usluge te po potrebi, doraditi odgovarajuće izvještaje i prometni elaborat.

8. IZRADA NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE

U slučaju potrebe Izvršitelj je dužan dostaviti natječajnu dokumentaciju za potrebe provođenja javnog nadmetanja za izvođenje radova koja se mora sastojati od tehničkog opisa, preglednih situacija, troškovnika radova i potrebnih grafičkih priloga (detalja). Natječajna dokumentacija isporučuje se u dva (2) primjerka te jedan (1) primjerak na elektronskom mediju.

Dio natječajne dokumentacije koji se odnosi na troškovnike potrebno je izraditi u MS Excel formatu s unesenim formulama te zaštićenim stranicama uz dozvoljen upis samo u ćelije jediničnih cijena, a sve u skladu s "tipskim troškovnikom" Naručitelja, te predati u formi elektronskog zapisa.

U Zagrebu, 21.03.2023. godine

Izrada projektne dokumentacije novelacije ograničenja brzine na autocesti A6 Bosiljevo 2 - Orehovica i A7 GP Rupa - Orehovica - Šmrika

Redni broj	Vrsta usluge	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (u EUR bez PDV)	Ukupno (u EUR bez PDV)
1	Izrada projektne dokumentacije novelacije ograničenja brzine na autocesti A6 Bosiljevo 2 - Orehovica i A7 GP Rupa - Orehovica - Šmrika	kpl.	1		
UKUPNO (u EUR bez PDV):					

U _____, _____ 2023. godine

Za Ponuditelja:

(potpis odgovorne osobe