



VOZIM ODGOVORNO STIŽEM SIGURNO!

Savjeti za vožnju u zimskim uvjetima

Sretan put te ugodnu i sigurnu vožnju žele vam



**HRVATSKE
AUTOCESTE**

ŠTO SU ZIMSKI UVJETI?

Zimski uvjeti na cesti su takvi uvjeti kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica. Za vrijeme zimskih uvjeta na cestama zabranjuje se promet motornim vozilima koja nemaju propisanu zimsku opremu i teretnim automobilima s priključnim vozilom.



ŠTO JE ZIMSKA OPREMA I KADA JE OBVEZNA?

U Republici Hrvatskoj zimska oprema je obvezna na zimskim dionicama javnih cesta od 15. studenoga tekuće godine do 15. travnja iduće godine. Zimska oprema motornih vozila čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tona su četiri zimske gume (M+S) ili četiri ljetne gume s najmanjom dubinom profila od 4 mm i s lancima za snijeg koji se postavljaju na pogonske kotače.



Nekorištenjem zimske opreme ugrožavate sebe i ostale sudionike u prometu!

ŠTO JE PROHODAN KOLNIK?

Autocestu je u stanje pune prohodnosti moguće dovesti tek po prestanku padalina, a tanji snježni pokrivač na kolniku ne znači da se kolnik ne čisti, već da se po prolasku ralice stvorio novi snježni pokrivač. Da bi cesta bila sigurna i prohodna ne mora biti „CRNA“.

SAVJETI ZA VOŽNJU U ZIMSKIM UVJETIMA

STANJE NA CESTAMA – pratite stanje na cestama na frekvencijama HR2, a prije putovanja provjerite stanje na cestama na stranici Hrvatskog autokluba www.hak.hr ili korištenjem mobilne aplikacije Hrvatskog autokluba.

PROMETNA SIGNALIZACIJA – u vožnji je potrebno stalno pratiti prometnu signalizaciju (statičku i dinamičku) te poštivati istu, a sve kako bi na vrijeme vožnju prilagodili uvjetima na cesti i očuvali sigurnost prometa cestom.



RALICA – ukoliko naiđete na ralicu, preporučljivo je voziti iza ralice i ne pretjecati ju. Kod obilnijih padalina na autocesti ralice rade u tzv. baterijskoj formaciji (dvije ralice u jednom smjeru) i nije ih moguće pretjecati. Ne zaboravite održavati siguran razmak do ralice i budite strpljivi; ralice su tu zbog vaše sigurnosti!

MOSTOVI I VIJADUKTI – obratite posebnu pozornost prilikom prelaska preko mostova i vijadukata na autocesti, obzirom da se ti objekti zbog mikroklimatskih uvjeta brže pothlađuju, stoga je prilikom prelaska preko njih u zimskim uvjetima potrebno prilagoditi brzinu.



MAGLA – u vožnji po magli uključite zadnja i prednja svjetla za maglu (ukoliko vozilo ima prednja svjetla za maglu) ili kratka svjetla. Vozite bliže desnom rubu kolnika, smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i održavajte razmak do vozila ispred.

BURA – vozač prilikom udara bure mora biti maksimalno usredotočen na vožnju, prilagoditi brzinu kretanja uvjetima na kolniku i upravljati vozilom odmjerenim pokretima.



Kada udar bure baci vozilo na stranu, vozač mora laganom korekcijom volana ispraviti vozilo, jer se u slučaju naglog okretanja volana izaziva se „s“ efekt i automobil krivuda po kolniku. Ukoliko planirate putovati na dionicama na kojima su mogući snažni udari bure, nije preporučljivo prevoziti teret na krovu automobila!

VODENI KLIN – pojava koja se događa kod brze vožnje po kolniku prekrivenim slojem vode, prilikom koje kotač potpuno gubi kontakt s kolnikom, te automobil počinje „skijati na vodi“. Osjetite li da automobil „skija“, postepeno smanjite brzinu i izbjegavajte naglo kočenje jer ono dovodi do blokiranja prednjih kotača.



KOLONA – tijekom vožnje u koloni držite primjeren razmak između vozila ispred vas, izbjegavajte nagla kočenja i zaustavljanja. U slučaju zaustavljanja prethodno signalizirajte ostalim sudionicima u prometu namjeru zaustavljanja tako da upalite sve pokazivače smjera.





KRETANJE – prilikom kretanja s mjesta u zimskim uvjetima potrebno je lagano otpuštati kvačilo i postepeno dodavati gas. U slučaju proklizavanja nemojte se uplašiti i naglo otpustiti kvačilo, već ga polako nastavite otpuštati dok ne krenete.

BRZINA – tijekom zimskih uvjeta potrebno je prilagoditi brzinu uvjetima na cesti, te mjenjač brzina podesiti na najvišu moguću brzinu okretaja kako bi se izbjeglo proklizavanje kotača. Povećavajte brzinu postepeno, tako ćete najbolje izbjeći proklizavanje.

RAZMAK – kako bi sigurno mogli zaustaviti vozilo u svakom trenutku potrebno je držati dovoljno dugačak razmak do vozila iza kojeg vozite. Prilagodite razmak uvjetima na kolniku!

KOČENJE – zbog slabijeg prljanja kotača na kolnik zaustavni put u zimskim uvjetima može biti i deset puta duži od onog pri vožnji u uvjetima suhog kolnika, stoga kočite ranije. Kada osjetite pulsiranje papučice kočnice uslijed kočenja s ABS-om, nemojte popuštati već zadržite jednak pritisak na papučicu. Prije vožnje provjerite jesu li svi sustavi kontrole stabilnosti (ABS, ESP, itd..) na vašem vozilu uključeni.

UZBRDICE I NIZBRDICE – prilikom vožnje po uzbrdicama i nizbrdicama, na vrijeme odaberite ispravan stupanj prijenosa i smanjite brzinu kako bi osigurali optimalno prljanje kotača na kolnik i zadržali kontrolu nad vozilom.

SUNCE – tijekom zime sunce je vrlo nisko na horizontu, te u kombinaciji sa odsjajem snijega, može „zaslijepiti“ vozača. Spustite štitnik za sunce na vjetrobransko staklo i imajte spremne sunčane naočale.

ZAUSTAVLJANJE – ukoliko se iz bilo kojeg razloga morate zaustaviti na autocesti, obucite reflektirajući prsluk i na propisanoj udaljenosti postavite sigurnosni trokut za obilježavanje zaustavljenog vozila. Telefonskim pozivom na 0800 18 18 ili 112 zatražite tehničku pomoć na cesti (0-24h). Provjerite točnu lokaciju (stacionažu) na autocesti pomoću brojeva na znakovima na odbojnoj ogradi. Nemojte izlaziti iz vozila i pričekajte pomoć.

KAKO PRIPREMITI VOZILO ZA ZIMSKE UVJETE?

REDOVNI SERVISNI PREGLEDI – kako bi pripravili vozilo za zimske uvjete preporuča se obavljanje servisnog pregleda kako bi kvalificirane osobe utvrdile stanje akumulatora na vozilu, svjećica za paljenje motora, kvalitete i količine antifrizu, stanje metlice brisača, ispravnost signalizacije na vozilu, stanje guma te ostale faktore koji utječu na sigurnost vožnje vašim vozilom.

DOVOLJNO GORIVA I TEKUĆINE ZA PRANJE STAKLA – tijekom zimskih mjeseci uvijek držite spremnik za gorivo punim barem do polovice. Tako ćete smanjiti mogućnost smrzavanja goriva i povećati vrijeme rada motora automobila u slučaju da ostanete dulje u prometu zbog vremenskih uvjeta. Isto vrijedi i za tekućinu za pranje stakla, koja se tijekom zimskih uvjeta brzo troši. Koristite zimsku tekućinu za stakla, kako bi izbjegli zaleđivanje i pucaanje spremnika za tekućinu.

ČISTA STAKLA I AUTOMOBIL – držite u automobilu metlicu, strugač leda i krpu za brisanje stakala, a prije uključivanja u promet obavezno očistite automobil od snijega, odmaglite sva stakla u automobilu i uklonite led s njih.



Hrvatske autoceste d.o.o.
Širolina 4, 10000 Zagreb
Tel: + 3851 46 94 444
www.hac.hr
e-mail: info@hac.hr

**Besplatni info telefon
0800 0422 ili 0800 0111**