

Urbroj: 4211-150-940/1/2016

Evidencijski broj: G152/16

Zagreb, 22. studenoga 2016. godine

**PREDMET: Broj objave: 2016/S 002-0025361 od 15. studenog 2016. godine**

**POSTAVA ZAŠTITNE ODBOJNE OGRADE I ZAŠTITNIH CESTOVNIH  
SUSTAVA NA VIŠE LOKACIJA NA AUTOCESTI A1 ZAGREB - SPLIT -  
DUBROVNIK**

- **1. Izmjena Dokumentacije za nadmetanje**
- **1. Objašnjenje Dokumentacije za nadmetanje**

Sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 90/11, 83/13, 143/13 i 13/14 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) dostavljamo Vam:

**I. IZMJENA DOKUMENTACIJE ZA NADMETANJE**

Putem elektroničnog oglasnika javne nabave dostavljamo Vam **Knjigu 3. - 3.2. Opći uvjeti i Troškovnik (IZMJENA 22.11.2016.)** koja **u potpunosti zamjenjuje** Knjigu 3. - 3.2. Opći uvjeti i Troškovnik objavljenju dana 15. studenog 2016. godine.

**II. OBJAŠNJENJE DOKUMENTACIJE ZA NADMETANJE**

I. Molim Vas za pojašnjenje nekoliko stavki iz natječajnog troškovnika Radovi A - PUO Modruš - 1.03:

1. Radovi A – PUO Modruš -1.03

“1.03 Čelična jednostrana distantna odbojna ograda (JDO)

1.03; Čelična jednostrana distantna odbojna ograda (JDO), testirana i ispitana za klasu H2, ASI razina A, W4, prema HRN EN 1317,1-2:2011.

Svi elementi izrađeni su od čelika kvalitete S235JR prema HRN EN 10025 i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja debljine cinka min. 70 µm prema HRN EN 1461. Vijci za pričvršćivanje elemenata se izrađuju prema specifikaciji iz certifikacijske dokumentacije za klasu H2 (trasa). Sukladnost je potrebno dokazati dokumentacijom prema HRN EN 1317-5:2012. Kompletno sa dobavom, isporukom i ugradnjom; komplet sa svim potrebnim elementima za montažu.”

Molio bih za pojašnjenje:

Opis stavke “1.03” se poziva na obvezujući standard u RH: HRN EN 1317 a u istom opisu stavke se pojavljuje nekoliko dodatnih zahtijeva koji nisu sinkronizirani sa spomenutim standardom; uočene kontradiktornosti su:



1. Pitanje: Norma HRN EN1317 ničim ne definira da elastična odbojna ograda treba imati distancer ili ne treba imati distance; za izdavanje certifikata za određenu razinu zadržavanja vozila su mjerodavni samo rezultati ispitivanja, a rezultati ispitivanja se odnose na ispitanu ogradu koja je dokumentirana crtežima; sve ograde sa rezultatima testiranja H2AW4 imaju jednakovrijedan certifikat ali su ograde sa distancerom uglavnom skuplje od jednakovrijednih ograda bez distancera
- Odgovor 1: Ograda H2 W4 za predmetni dio građevine postavlja se dijelom na mjesto postojeće ograde, a dijelom na mjesto gdje trenutno nema uopće odbojne ograde. Predviđena je distantna ograda kako bi se štitilo od eventualnog naleta vozila na rubnjak ili rigol te kako bi se mogla zadržati ista pozicija ugradnje stupova nove odbojne ograde.
2. Pitanje: Norma HRN EN1317 ničim ne definira da elastična odbojna ograda treba biti izrađena od čelika kvalitete S235JR prema HRN EN 10025 (jedan od najlošijih konstrukcijskih čelika); na ovaj način su eliminirani svi modeli ograde koji se izrađuju iz kvalitetnijih čelika (npr.S275; S355,...) koji omogućuju Investitoru (HAC-u) dodatne pozitivne parametre
- Odgovor 2: Projektom navedena kvaliteta čelika sadržana je u odrednicama predmetne norme kao jedna od mogućih za upotrebu. Zato je navedena i sama norma prema kojoj je to napisano.
3. Pitanje: Norma HRN EN 1461 jasno definira naslage cinka, dodatnim opisom (koji nije tehnički u potpunosti točan) se dovodi u pitanje stručnost
- Odgovor 3: Debljina cinka, ovisi o debljini materijala na koji se isti, antikorozivni element, nanosi. Za odbojnu ogradu i njezine debljine materijala, uzima se prosječna debljina nanosa od 70 mikrona.
4. Pitanje: Česta praksa na javnim natječajima u zemljama EU je da se za odbojne ograde uvjetuje razina zaštite (H1,H2,...) i dinamički pomak (W6,W5,W4,...) ali se ASI ne navodi jer bi trebalo od svih modela na projektu zahtijevati identičnu klasu za ASI; kao što se vidi u stavci 1.03 se traži ASI u klasi "A"; u stavci 1.2.2 se ASI ne spominje nikako, a u pojedinim djelovima troškovnika se spominje ASI u klasi "B", pa se može postaviti pitanje po kojoj osnovi su zahtjevi za ASI definirani?
- Odgovor 4: Jačina sudara (Impact severity level) A, B ili C se definira putem Indeksa veličine ubrzanja ASI (Acceleration Severity Indeks) i teoretske brzine udara glave (Teoretical Head Impact Velocity). Jačina sudara A je povoljnija za osobe u vozilu od jačina sudara B ili C te se prilikom projektiranja teži k tome da se taj uvjet zadovolji.
- Projektant prometnog elaborata definirao je predmetne klase sukladno projektnom rješenju.

5. Pitanje: Molio bih pojašnjenje zbog čega inzistirate na modelima ograda čije karakteristike ne uvjetuje norma HRN EN 1317, a sa kojima unaprijed elimirate veliki broj konkurentnih dobavljača?

Odgovor 5: Ponudbeni troškovnik napravljen je u skladu s Prometnim elaboratom u kojemu je odgovorni projektant definirao projektna rješenja u skladu s pravilima struke.

Na predmetni elaborat sukladno Zakonu o cestama ishoda je suglasnost nadležnog Ministarstva.

II. Molim Vas za pojašnjenje nekoliko stavki iz natječajnog troškovnika Radovi C -Maslenica 1.2.2:

“1.2.2; Dobava, isporuka i montaža jednostrane distantne čelične odbojne ograde klase zaštite H2, radne širine W2, koja se ugrađuje u bankinu u skladu sa HRN EN 1317-1,1317-2. Sukladnost se dokazuje dokumentacijom prema HRN EN 1317-5. Kompletno s dobavom, svim potrebnim elementima za montažu, uključujući reflektirajuće oznake (K03) na plaštu , i ugradnjom. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 9-04. i 9-04.1.

Pitanja za pojašnjenje:

Opis stavke “1.2.2” se poziva na obvezujući standard: HRN EN 1317 a u istom opisu stavke se pojavljuje nekoliko dodatnih zahtjeva koji nisu sinkronizirani sa spomenutim standardom; uočene kontradiktornosti su:

1. Pitanje: Spomenuta norma HRN EN1317 definira testiranje odbojnih ograda na trasi i testiranje ograda na objektu, pa bi terminologija u javnim natječajima trebala biti identična terminologiji koja se koristi prilikom certificiranja proizvoda (terminologija koja se koristi u samom certifikatu ) koji se zahtijeva u natječajnoj dokumentaciji.

Gornji opis stavke u natječajnoj dokumentaciji pominje termin “bankina”; bankina može biti zemljana površina ali može biti također betonska površina; EN1317 jasno definira kada se koristi ograda za beton a kada za zemljanu površinu, a budući da spomenuti modeli često imaju vrlo različitu cijenu, molim Vas da jasno definirate ugradnju ograda prema terminologiji definiranoj u spomenutoj normi EN1317.

Odgovor 1: Termin „bankina“ u stavkama vezanim za ograde se odnosi na ograde koje se postavljaju pobijanjem stupova u zemljanu površinu na trasi.

2. Pitanje: U prilogu je skica odbojne ograde H2W2 za trasu; prema skici se jedva može uočiti distancer (opis ograde naglašeno zahtjeva da je “distantna” - zbog čega?), a ogradu na trasi karakteristika H2W2 za sada vjerojatno ima samo jedan proizvođač u Europi, koji ima svog legalnog zastupnika u RH; da li je Investitor u mogućnosti reagirati na projektantov opis dokumentacije na način kako rade ostali Investitori unutar EU: ako je na autocesti kritična točka na njoj se predviđa odbojna ograda sa većom razinom zaštite (npr.H4 ili H4b) pa bi na natječajnu dokumentaciju moglo konkurirati desetak proizvođača (slična pitanja se mogu postaviti i za zahtijevanu ogradu H2W3)?

Odgovor 2: Vidi Izmjenu dokumentacije za nadmetanje.