

Urbroj: 4211-150-503/1/2016

Evidencijski broj: J 73/16

Zagreb, 28. srpnja 2016. godine

PREDMET: Broj objave: 2016/S 002-0014945 od 6. srpnja 2016. godine

**IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA UVOĐENJE ITS
DIREKTIVE I DATEX II STANDARDA U OBJEKTE ZA
IZVJEŠTAVANJE, NADZOR I UPRAVLJANJE PROMETOM NA
DRŽAVNIM CESTAMA I AUTOCESTAMA U REPUBLICI
HRVATSKOJ**

- **1. Izmjena dokumentacije za nadmetanje**
- **1. Objašnjenje dokumentacije za nadmetanje**

Sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 90/11, 83/13, 143/13 i 13/14 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske), a temeljem upita zainteresiranih gospodarskih subjekata dostavljamo Vam:

IZMJENA DOKUMENTACIJE ZA NADMETANJE

Putem Elektroničkog oglasnika javne nabave dostavljamo dokumente:

J73 Knjiga 1 - Opći dio (IZMJENA 28.07.16.)

J73 Knjiga 2 - Prijedlog ugovora (IZMJENA 28.07.16.)

J73 Knjiga 3 - Projektni zadatak s Dodacima (IZMJENA 28.07.16.)

koji **u potpunosti zamjenjuju** dokumente J73 Knjiga 1 - Opći dio, J73 Knjiga 2 - Prijedlog ugovora i J73 Knjiga 3 - Projektni zadatak s dodacima, objavljene u Pozivu za nadmetanje dana 16. srpnja 2016. godine.

Radi lakšeg snalaženja izmjene u tekstu su označene **crvenom** bojom.

OBJAŠNENJE DOKUMENTACIJE ZA NADMETANJE

1. Pitanje: Molim da navedete razlog zbog kojeg pod točkom 4.2.2. nije naveden "ovlašteni inženjer prometa"?

Obrazloženje:

Zakonom o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta („Narodne novine“, broj 79/07) osnovana je Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta kao samostalna i neovisna strukovna organizacija



sa statusom pravne osobe i javnim ovlastima u koju se obvezno udružuju inženjeri tehnologije prometa i transporta koji obavljaju stručne poslove.

Osnivanjem Komore stvoreni uvjeti da prometne projekte, studije i elaborate, ovjeravaju inženjeri tehnologije prometa i transporta čime se povećava odgovornost za kvalitetu izvedenih projekata, studija i elaborata, a samim time i sigurnost u prometu i transportu.

Odgovor: Predmet ove nabave su prvenstveno projekti informatičkih sustava kao i definiranje opreme i prostora potrebnih za njegovo korištenje i koji ne zahtijevaju ovjeru od strane ovlaštenih inženjera tehnologije prometa i transporta.

Prometni inženjeri u izvršenju ovog predmeta nabave sudjeluju kao stručni suradnici.

Naručitelj nije želio nepotrebno pooštriti uvjete za dokazivanje sposobnosti.

2. Pitanje: Smatramo da su rokovi za izvođenje radova na postojećim scenarijima i algoritmima, njihovim revizijama i dopunama nerealni i neobjektivni te stavljaju ponuđače u neravnotežan položaj.

Obrazloženje:

Postojeći scenariji na autocestama u RH sadrže preko milijun stanja i nekoliko desetaka tisuća procesa. Ako bi se za pregled postojećih stanja potrošila samo jedna sekunda za sve je potrebno 35 radnih inženjer-dana. Projektnim zadatkom je predviđeno 10 dana. Kada bi radila četvorica stručnjaka opet bi trebalo potrošiti barem pet dana na njihovu samo edukaciju: određivanje zajedničkih kriterija i mjerila ocjenjivanja glede objektivnog pristupa cijelom problemu (sustavu). Ako bi to radili autori scenarija, moguće je samo da oni samo naprave popis postojećih scenarija, bez obavljanja pregleda postojeće dokumentacije. Realno, samo za pregled pojedinog procesa u Scenariju treba odvojiti 10-tak minuta, što za cijelo područje RH i angažman 4 usklađena i verificirana stručnjaka traži vrijeme od 50 – 60 inženjer-dana.

Zaključak: Rok za izvješće pregleda postojeće dokumentacije glede Scenarija nije realan i objektivan i stavlja ponuđače u neravnotežan položaj.

Nadalje, rokovi za idejne i glavne projekte su apsolutno neprihvatljivi, ako se problemu dopune i optimizacije scenarija te izradi novih algoritama pristupi profesionalno. Čak i da se paralelno napravi faktorska analiza (koja bi bitno smanjila potreban broj veličina – procesa za optimizaciju), vremena su nerealna, višestruko kraća od vremena potrebnog za parcijalni pristup problemu, a kamoli na razini traženoj Projektnim zadatkom.

Nerealan je rok za pregled idejnih rješenja i glavnih projekata od strane Naručitelja; nije moguće u 10 dana revizije idejnih i 10 dana revizije glavnih projekata samo „preletjeti“ sve screenshot-ove ili prelistati stranice projektne dokumentacije, a kamoli procijeniti njihovu kvalitetu i potrebitost.

Zaključak: Rokovi izrade projektne dokumentacije glede Scenarija i algoritama nisu realni i objektivni te stavljaju ponuđače u neravnotežan položaj. Samonametnuti rokovi investitoru za pregled dokumentacije također nisu realni.

Odgovor: Vidi Izmjenu dokumentacije za nadmetanje.

Naručitelj će tijekom izrade projektne dokumentacije cijelo vrijeme biti aktivno uključen u izradu projekta tako da će konačno prihvaćanje na taj način biti olakšano.

Ukoliko Naručitelju bude potrebno više vremena za prihvaćanje, za to vrijeme će se produžiti i izvršenja usluge.

Obzirom na procijenjenu vrijednost nabave i složenost usluge, Naručitelj očekuje da ponuditelj bude primjereno ekipiran.

Za pregled postojećeg stanja ponuditelju je omogućena kontrola dokumentacije koja je već napravljena i koja se može pogledati prije podnošenja ponude (tako da svi ponuditelji mogu tijekom pripreme ponude dobiti istu razinu podataka koji su na raspolaganju) kao i obilazak lokacija CKP-i predviđenih projektnim zadatkom, a od stručnjaka koji će se baviti tim dijelom problema se očekuje da kod potpisa ugovora već imaju jasne kriterije za analizu kao i da su već educirani za nju.

3. Pitanje: U Knjizi 3 – Projektni zadatak s dodacima, na trećem listu, navodi se pregled postojeće dokumentacije među kojom se nalaze elaborati, idejni i izvedbeni projekti te dokumentacije postojećeg stanja.

Je li moguće dobiti uvid u navedenu dokumentaciju?

Odgovor: Vidi Izmjenu dokumentacije za nadmetanje.

Uvid u dokumentaciju propisan je točkom 6.1. Knjige 1 - Opći dio.