

## PROJEKTNI ZADATAK - TEHNIČKI UVJETI H 218

*GRUPA I: Popravak oštećenja kolnika - presvlačenjem asfaltom i popravak udarnih jama na dionicama autoceste u nadležnosti HAC-a d.o.o.*

### Dionicama autoceste u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o.

- Pravac autoceste A1 (Zagreb – Split – Dubrovnik),
- Pravac autoceste A3 (Bregana – Zagreb – Lipovac),
- Pravac autoceste A4 (Goričan – Zagreb),
- Pravac autoceste A5 (Beli Manastir – Osijek – granica BIH),
- Pravac autoceste A10 (granica BIH – Ploče),
- Pravac autoceste A11 (Zagreb – Sisak),
- Cesta DC76 (Zagvozd – tunel Sveti Ilija).

*GRUPA II: Popravak oštećenja kolnika - presvlačenjem asfaltom i popravak udarnih jama na dionicama autoceste u nadležnosti ARZ-a d.d.*

### Dionicama autoceste u nadležnosti Autoceste Rijeka – Zagreb d.d.

- Pravac autoceste A6 (Bosiljevo II – Rijeka),
- Pravac autoceste A7 (Rupa – Rijeka),
- Most Krk.

Radovi *popravka oštećenja kolnika - presvlačenjem asfaltom i popravak udarnih jama* na kolniku na autocesti obuhvaćaju:

#### 1. Popravak oštećenog habajućeg asfaltnog sloja

Strojno frezanje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), skidanje asfalta kompresorom uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m<sup>2</sup>. Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladnom ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na spojevima ("hladno" na "toplo") debljine 6,0 cm u količini 0,12 (0,15) kg/m<sup>2</sup>. Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišeom novog habajućeg asfaltnog sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) sa cestograđevnim bitumenom tipa 50/70 i kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6,0 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltnerske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.). Pozicije za sanaciju uključuju voznu, pretjecajnu traku kao i asfaltne površine na PUO-vima i čvorovima.

(Površine najviše do 2000 m<sup>2</sup> - većinom od 50 do 500 m<sup>2</sup>).

#### 2. Popravak oštećenog veznog asfaltnog sloja

Strojno frezanje oštećenog veznog asfaltnog sloja u debljini 7,0 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), skidanje asfalta kompresorom uz prijelazne naprave, te strojno zarezivanje poprečnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m<sup>2</sup>. Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visoko

polimeriziranom hladnom ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na spojevima ("hladno" na "toplo") debljine 7,0 cm u količini 0,15 kg/m<sup>3</sup>. Proizvodnja, doprema i ugradnja novog veznog asfaltnog sloja od asfaltne mješavine tipa VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70) sa cestograđevnim bitumenom tipa 50/70, debljine sloja 7,0 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.).

### 3. Popravak oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka

Strojno freziranje oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka u debljini 6 cm, uklanjanje i odvoz frezanog materijala, te strojno i ručno čišćenje ako je asfaltna podloga i valjanje na mjestima oštećenog tampona, prskanje asfaltnog podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m<sup>2</sup>. Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfaltnog visokopolimeriziranom hladnom ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva ("hladno" na "toplo") debljine 6,00 cm, u količini 0,12 (0,15) kg/m<sup>3</sup>. Proizvodnja, doprema i ugradnja završnog habajućeg asfaltnog sloja tipa HS 16L (AC 16 surf 50/70) sa cestograđevnim bitumenom tipa 50/70, debljine sloja 6 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.).

### 4. Popravak udarnih jama

Strojno zarezivanje udarne rupe oštećenog habajućeg sloja u debljini od (5,0) 6,0 cm. Strojno zarezivanje udarne rupe oštećenog veznog sloja u debljini od (7,0) 8,0 cm (po potrebi). Uklanjanje oštećenog sloja strojno kompresorom i odvoz oštećenog asfaltnog materijala na deponiju, čišćenje podloge i rubova, te ispuhivanje. Uklanjanje oštećenog veznog sloja strojno kompresorom i odvoz oštećenog asfaltnog materijala na deponiju, čišćenje podloge i rubova, te ispuhivanje (po potrebi). Premazivanje rubova bitumenskom masom za sljepljivanje asfaltnih slojeva i prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70. Proizvodnja, doprema i ugradnja (ručna) novog asfaltnog habajućeg sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) od cestograđevnog bitumena tipa 50/70 i kamenog materijala eruptivnog porijekla. Proizvodnja, doprema i ugradnja (ručna) novog asfaltnog veznog sloja Vs 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70) od cestograđevnog bitumena tipa 50/70, po potrebi. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.).

#### Uvjeti kvalitete:

Uvjeti kvalitete stijenske mase, frakcija kamene sitneži, drobljenog pijeska i kamenog brašna - karbonatnog sastava za vezni i izravnavajući sloj primjenjujući Tehničke uvjete za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opće tehničke uvjete za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.).

Uvjeti kvalitete stijenske mase, frakcija kamene sitneži, drobljenog pijeska i kamenog brašna - eruptivnog sastava za završni habajući sloj primjenjujući Tehničke uvjete za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opće tehničke uvjete za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.).

Uvjeti kvalitete bitumenske emulzije (kationska polimer modificirana) za špricanje prije polaganja asfaltnog sloja u svrhu bolje ljepljivosti primjenjujući Tehničke uvjete za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opće tehničke uvjete za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.).

Vezni sloj asfalta izvesti sa karbonatnom kamenom sitneži na bazi BIT 60 primjenjujući Tehničke uvjete za asfalterske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opće tehničke uvjete za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.).

Zaustavnu traku izvesti sa karbonatnom kamenom sitneži,vezivo tipa BIT 60 sukladno uvjetima kvalitete bitumena primjenjujući Tehničke uvjete za asfalterske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opće tehničke uvjete za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.).

Završni habajući sloj asfalta izvesti sa eruptivnom kamenom sitneži na bazi BIT 60 primjenjujući Tehničke uvjete za asfalterske radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.) i Opće tehničke uvjete za radove na cestama (IGH d.d. 2001.g.).

Tijekom izvođenja radova Izvoditelj je dužan obavljati tekuću kontrolu kvalitete prema važećim propisima. Izvoditelj radova rezultate ispitivanja dostavlja u pisanom obliku nadzornom inženjeru. Po završetku radova rezultati ispitivanja u okviru tekućih ispitivanja prikazuju se u pisanom izvještaju.

**Posebni uvjeti:**

**Dio radova popravka oštećenja kolnika - presvlačenjem asfaltom i popravak udarnih jama na dionicama autoceste u nadležnosti HAC-a d.o.o., na zagrebačkoj obilaznici (predvidivo 5.000,0 m<sup>2</sup>) zbog manjeg intenziteta prometa izvodit će se tijekom vikenda (subota i nedjelja).**

**Regulaciju prometa postavlja Naručitelj radova.**

**Izvoditelj je dužan po pozivu na intervenciju od strane odgovorne osobe iz HAC-ONC-a d.o.o. reagirati u roku od 7 dana. Troškovi cestarine i mobilizacija opreme i ljudi u obvezi je i na trošak Izvoditelja, te je uključena u jediničnu cijenu.**

**IZJAVA**

**kojom prihvaćamo ponuđeni projektni zadatak – tehničke uvjete**

U \_\_\_\_\_, 2017. godine

Ponuditelj:

\_\_\_\_\_  
(pečat i potpis ovlaštene osobe)