



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: **57500462912** MB: **1554964** IBAN: **HR87 2340 0091 1100 2359 5** kod Privredne banke Zagreb d.d.
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Urbroj: 4211-150-1216/1/2019

Evidencijski broj: M 63/19

Zagreb, 12. kolovoza 2019. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

**O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.
Širolina 4, 10 000 Zagreb
OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: M 63/19

3. Predmet nabave:

KONTROLNO ISPITIVANJE RETROREFLEKSIJE VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE NA AUTOCESTAMA HAC-a S PRIKUPLJANJEM PODATAKA ZA AŽURIRANJE BAZE CESTOVNIH PODATAKA I IZRADOM PROMETNIH ELABORATA UNAPREĐENJA I POVEĆANJA SIGURNOSTI PROMETA

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

02. kolovoza 2019. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

08. kolovoza 2019. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U roku trajanja prethodnog savjetovanja Naručitelj je zaprimio slijedeće primjedbu ili prijedloge od zainteresiranih gospodarskih subjekata:



Primjedba/prijedlog:

7.1. Točkom 4.2. Tehnička i stručna sposobnost Naručitelj, podtočka 4.2.1. Relevantno stručno iskustvo u izvršenju usluge, između ostalog, navodi:

Gospodarski subjekt mora dokazati da ima minimalno iskustvo u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom tri godine koje prethode toj godini za:

- 1 (jednu) ili više, a najviše 3 (tri) izvršenih usluga koje su iste ili slične uslugama koje su predmet ove nabave (npr. kontrolno ispitivanje retrorefleksije vertikalne prometne signalizacije) na autocestama, brzim cestama, državnim cestama, županijskim i lokalnim cestama u minimalnoj vrijednosti ove nabave. Ako gospodarski subjekt navedeni uvjet dokazuje s više usluga (najviše 3 (tri), vrijednosti će se zbrajati.

Sposobnost se dokazuje popisom usluga pruženih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 5 (pet) godine koje prethode toj godini

7.2. Točkom 6.6. Kriterij za odabir ponude, podtočka B: Kvalitativna ocjena ponude, Naručitelj između ostalog, navodi da će se specifično iskustvo na poslovima ispitivanja kvalitete prometne signalizacije, što uključuje ispitivanja retrorefleksije prometnih znakova stručnjaka 2, 3, 4 i 5 ocjenjivati u odnosu na broj projekata i broj ispitanih znakova.

Uočili smo nesuglasje u uvjetu koji se odnosi na izvršene usluge budući je zadani vremenski okvir 3 (tri) godine, a sposobnost se dokazuje popisom usluga pruženih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 5 (pet) godine koje prethode toj godini.

S druge strane, obzirom na izuzetno mali broj završenih projekata traženog opsega u RH u proteklih 3 (tri) godine smatramo da su navedeni uvjeti ograničavajući i diskriminirajući i ovako formulirani, nisu u skladu s načelima javne nabave, odnosno smatramo da nije poštovano načelo tržišnog natjecanja kao i načelo zabrane diskriminacije te je nemoguće dobiti zadovoljavajući broj kvalitetnih ponuda, što bi Naručitelj morao uzeti u obzir.

Pregledom EOJN RH i javno dostupnih baza podataka u RH u proteklih 5 (pet) godina objavljeno je jedno nadmetanje za kontrolna ispitivanja retrorefleksije horizontalne i vertikalne prometne signalizacije na državnim cestama s prikupljanjem podataka približno jednake procijenjene vrijednosti i ulaznih parametara trenutno objavljenom nadmetanju te je posljedično samo jedan gospodarski subjekt mogao kroz izvršenje prethodno navedene usluge u Republici Hrvatskoj dobiti traženu referencu.

Posljedično, samo stručnjaci koji su radili na tom jednom projektu imaju zadovoljavajuće specifično iskustvo na poslovima ispitivanja kvalitete prometne signalizacije, što uključuje iskustvo na poslovima ispitivanja kvalitete prometne signalizacije i ispitivanja retrorefleksije prometnih znakova za ostvarenje maksimalnog broja bodova.

Slijedom prethodno navedenog, ograničavaju se i diskriminiraju i gospodarski subjekti koji ne raspolažu resursom stručnjaka koji su stekli specifično iskustvo i ograničava se tržišno nadmetanje kao jedno od temeljnih načela javne nabave.

Stoga predlažemo izmjenu kako slijedi po točkama:

1. 4.2. Tehnička i stručna sposobnost Naručitelj, podtočka 4.2.1. Relevantno stručno iskustvo u izvršenju usluge

1. Gospodarski subjekt mora dokazati da ima **minimalno iskustvo** u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom **10 (deset) godina** koje prethode toj godini na istim ili sličnim uslugama kao što je predmet ovog postupka javne nabave, odnosno:

- **1-om (jednom) izvršenom uslugom ispitivanja kvalitete prometne signalizacije i ispitivanja retrorefleksije prometnih znakova, čija je vrijednost najmanje jednaka 500.000,00 kn (kn**

bez PDV-a),

ili

- s najviše 3 (tri) usluge ispitivanja kvalitete prometne signalizacije i ispitivanja retrorefleksije prometnih znakova, čija je zbrojena vrijednost najmanje jednaka 500.000,00 kn (kn bez PDV-a).

Odgovor na 7.1. i 7.2.: Djelomično se prihvaća

U točki 4.2. Tehnička i stručna sposobnost podtočka 4.2.1. Relevantno stručno iskustvo u izvršenju usluge, mijenja se:

Gospodarski subjekt mora dokazati da ima minimalno iskustvo u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom **pet godina** koje prethode toj godini.

Za sve ostalo Naručitelj ostaje pri propisanom u Knjizi 1 - Opći dio.

7.3. Točka 6. 6. Kriterij za odabir ponude, podtočka B: Kvalitativna ocjena ponude

Tehnički stručnjak 2.				
2.	Iskustvo na poslovima ispitivanja kvalitete prometne signalizacije, što uključuje ispitivanja retrorefleksije prometnih znakova	BROJ ISPITANIH PROMETNIH ZNAKOVA		Maksimalno 5 bodova
		Do 100 kom	1	
		Od 100 do 300 kom	3	
		Više od 300 kom	5	
Tehnički stručnjak 2. – maksimalni broj bodova				5
Tehnički stručnjak 3.				
3.	Iskustvo na poslovima ispitivanja kvalitete prometne signalizacije, što uključuje ispitivanja retrorefleksije prometnih znakova	BROJ ISPITANIH PROMETNIH ZNAKOVA		Maksimalno 5 bodova
		Do 100 kom	1	
		Od 100 do 300 kom	3	
		Više od 300 kom	5	
Tehnički stručnjak 3. – maksimalni broj bodova				5
Tehnički stručnjak 4.				
4.	Iskustvo na poslovima ispitivanja kvalitete prometne signalizacije, što uključuje ispitivanja retrorefleksije prometnih znakova	BROJ ISPITANIH PROMETNIH ZNAKOVA		
		Do 100 kom	1	

		Od 100 do 300 kom	3	Maksimalno 5 bodova
		Više od 300 kom	5	
Tehnički stručnjak 4. – maksimalni broj bodova				5
Tehnički stručnjak 5.				
5.	Iskustvo na poslovima ispitivanja kvalitete prometne signalizacije, što uključuje ispitivanja retrorefleksije prometnih znakova	BROJ ISPITANIH PROMETNIH ZNAKOVA		Maksimalno 5 bodova
		Do 100 kom	1	
		Od 100 do 300 kom	3	
		Više od 300 kom	5	
Tehnički stručnjak 5. – maksimalni broj bodova				5

Odgovor na 7.3.: Ne prihvaća se.

Naručitelj ostaje pri propisanom kriteriju u Knjizi 1 - Opći dio, Točki 6.6. Kriterij za odabir ponude, podtočka B: Kvalitativna ocjena ponude.