



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: **57500462912** MB: **1554964** IBAN: **HR87 2340 0091 1100 2359 5** kod Privredne banke Zagreb d.d.
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Urbroj: 4211-150-1181/1/2019

Evidencijski broj: H163/19

Zagreb, 30. kolovoza 2019. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

**O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: H163/19

3. Predmet nabave:

POPRAVAK OŠTEĆENJA KOLNIKA - PRESVLAČENJEM ASFALTOM I POPRAVAK UDARNIH JAMA

GRUPA II - POPRAVAK OŠTEĆENJA KOLNIKA - PRESVLAČENJEM ASFALTOM I POPRAVAK
UDARNIH JAMA NA DIONICAMA AUTOCESTE U NADLEŽNOSTI ARZ-a d.d.

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

09. kolovoza 2019. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

19. kolovoza 2019. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Analiza zaprimljenih primjedbi i prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima,
Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:



- 7.1. U navedenom opisu i troškovniku nisu navedene količine armaturne mreže za asfalte, koja produžuje vijek trajanja kolnika i do 3 puta, a način sanacije pukotina na autocestama danas standardno podrazumijeva korištenje armaturnih mreža za sanaciju.

Obrazloženje:

Ukoliko se freže (gloda) jedan ili dva sloja, a donji sloj asfalta je u dobrom stanju, ali ima pukotine (koje će se reflektirati i na nove gornje slojeve), iznad pukotine potrebno je ugraditi mrežu za armiranje asfalta kako bi se to spriječilo.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Armaturne mreže za asfalte za način sanacije koji je predviđen za ove ugovore – sanacija habajućeg sloja presvlačenjem asfaltom – nisu predviđene. Njih primjenjujemo u strukturnim sanacijama gdje se saniraju nosivi, vezni i habajući sloj.