

SPECIFIKACIJA PREDMETA NABAVE – OPIS PREDMETA NABAVE, POKRIĆA, UPUTE, UVJETI

Ponude ponuditelja trebaju biti u skladu sa propisanim uvjetima osiguranja i ponuditelji ne smiju dodatno ograničavati ili isključivati zatražena pokrića koja je Naručitelj propisao ovom Dokumentacijom za nadmetanje.

UGOVARATELJ OSIGURANJA: Naručitelj

OSIGURANIK: Naručitelj

UVJETI OSIGURANJA OD AUTOMOBILSKE ODGOVORNOSTI

Osigurana svota po štetnom događaju – sukladno Zakonu o obveznim osiguranjima u prometu (NN br. 151/05, 36/09, 75/09, 76/13, 152/14) i ovim uvjetima

Uvodne odredbe

- 1) Osiguranik – osoba čiji je imovinski interes osiguran
- 2) Osigurani slučaj – događaj koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećene osobe
- 3) Korisnik – fizička ili pravna osoba koja voljom vlasnika stvarno raspolaže vozilom
- 4) Svota osiguratelnog pokrića – iznos do kojega je osiguran imovinski interes, zasebno za štete na osobama, a zasebno za štete na stvarima
- 5) Premija osiguranja – iznos koji ugovaratelj osiguranja plaća temeljem ugovora o osiguranju
- 6) Polica osiguranja – isprava o ugovoru o osiguranju
- 7) Vozilo – motorno vozilo i priključno vozilo koje po propisima o sigurnosti prometa na cestama podliježe obvezi registracije te po propisima o registraciji mora imati prometnu dozvolu
- 8) Država članica – jest država članice Europske unije i država potpisnica Ugovora o Europskom gospodarskom prostoru.

Članak 1.

Opseg pokrića

(1) Osiguratelj je temeljem police osiguranja i propisa o odgovornosti u obvezi nadoknaditi štetu, ako je pri uporabi vozila došlo do:

1. tjelesne ozljede, narušavanja zdravlja ili smrti treće osobe,

2. uništenja odnosno oštećenja stvari trećih osoba, osim ako je došlo do štete na stvarima koje je vlasnik vozila primio radi prijevoza.

(2) Pored vlasnika vozila osigurane su sve osobe koje voljom vlasnika rade prilikom uporabe vozila (vozač, kondukter i sl.), kao i osobe koje se prevoze vozilom.

(3) Osiguranjem od odgovornosti zbog uporabe vozila za vuču priključnog vozila odnosno vozila u kvaru, obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzroči priključno vozilo odnosno vozilo u kvaru, dok je spojeno s vozilom koje ga vuče te nakon što se odvoji od tog vozila, a djeluje u funkcionalnoj ovisnosti s njim. Za štetu trećim osobama solidarno odgovaraju korisnici obaju vozila.

(4) Osiguranjem od odgovornosti osiguran je primatelj leasinga koji je ugovaratelj osiguranja i korisnik vozila, a koji nije odgovoran za prometnu nesreću u kojoj mu je prouzročena šteta od vozila istoga davatelja leasinga.

(5) Ugovorena osigurana svota predstavlja gornju granicu obveze osiguratelja za sva davanja po jednom štetnom događaju, zasebno za štetu na osobama, a zasebno za štetu na stvarima, bez obzira na broj oštećenih osoba.

Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

Ako je u trenutku nastanka štetnog događaja propisana najniža osigurana svota od strane nadležnog tijela bila veća od ugovorene svote, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću svotu.

Osiguratelj preuzima obvezu prema oštećenim osobama u državama članicama Europskog gospodarskog prostora, u državama čiji su nacionalni uredi potpisnici Multilateralnog sporazuma i članicama Sustava zelene karte - do visine najnižih propisanih osiguranih svota posjećene države, ako su one više od ugovorenih svota na polici osiguranja. Ako su ugovorene osigurane svote navedena na polici osiguranja više od najnižih propisanih osiguranih svota posjećene zemlje, osiguratelj preuzima obvezu do tih viših svota.

(6) Pravo na naknadu štete ima i oštećena osoba koja je vlasnik ili vozač neosiguranog vozila koje je sudjelovalo u prometnoj nesreći.

Članak 2.

Isključenja iz osiguranja

(1) Iz osigurateljnog pokriva isključeni su odštetni zahtjevi koji po ugovoru ili posebnom obećanju prelaze opseg obveze koja potječe iz pravnih propisa o odgovornosti za prouzročenu štetu.

(2) Po osnovi osiguranja od automobilske odgovornosti isključeni su odštetni zahtjevi te pravo na naknadu štete nema:

1. vozač vozila kojim je prouzročena šteta te njegovi srodnici i druge fizičke ili pravne osobe glede štete zbog smrti ili tjelesne ozljede vozača,

2. vlasnik, suvlasnik, odnosno zajednički vlasnik te svaki drugi korisnik vozila kojim je prouzročena šteta i to na naknadu štete na stvarima,

Iznimno, pravo na naknadu za štetu na vozilu ima davatelj leasinga kada je na vozilu prouzročena šteta drugim vozilom u vlasništvu istog davatelja leasinga,

3. suputnik koji je dragovoljno ušao u vozilo kojim je uzrokovana šteta a kojim je upravljao neovlašteni vozač, ako osiguratelj dokaže da je ta okolnost suputniku bila poznata,

4. oštećena osoba kojoj je šteta nastala:

- zbog uporabe vozila na sportskim priredbama koje se održavaju na cesti ili dijelu ceste zatvorenom za promet drugim vozačima, a kojih je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe,

- zbog djelovanja nuklearne energije za vrijeme prijevoza radioaktivnog materijala,

- zbog ratnih operacija, pobuna ili terorističkog čina, s tim da društvo za osiguranje u tom slučaju mora dokazati da je šteta prouzročena takvim događajem,

5. suputnik koji je dragovoljno ušao u neregistrirano vozilo bez istaknutih registarskih oznaka na vozilu, a kojim je prouzročena šteta, ako osiguratelj dokaže da je ta okolnost suputniku bila poznata.

(3) Isključeni su odštetni zahtjevi koji se odnose na stvari koje osiguranik ili druga osigurana osoba ima na skrbi, a naročito ako ih prevozi, koristi ili čuva.

(4) Ako se posebice ne ugovori, iz osigurateljnog pokriva su isključeni odštetni zahtjevi koji potječu iz štetnog događaja koji je nastao za vrijeme dok je vozilo bilo mobilizirano ili rekvirirano od strane vlasti i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila.

Članak 3.

Gubitak prava iz osiguranja

(1) Osiguranik gubi svoja prava iz osiguranja u slučajevima iz članka 24. stavak (1) točka 1. do 7.

Zakona o obveznim osiguranjima u prometu (NN br. 151/05, 36/09, 75/09, 76/13, 152/14).

1. ako je vozač upravljao vozilom pod utjecajem alkohola, droga te psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari; i to ako se:

a) analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu vozača utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0,5 g/kg i više (0,5‰ i više);

b) vozač nakon prometne nesreće odbije podvrći ispitivanju alkoholiziranosti ili utjecaja droga te dugih opojnih sredstava.

(2) Osiguranik ne gubi svoja prava iz prethodnih odredaba ovog članka:

1. ako dokaže da nije kriv za postojanje okolnosti koje dovode do gubitka prava iz osiguranja;

2. ako dokaže da štetni događaj nije u uzročnoj vezi s činjenicom da je vozač u trenutku prometne nesreće bio pod utjecajem alkohola, droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari;

(3) Osiguranik koji gubi svoja prava iz prethodnih odredaba ovog članka dužan je osiguratelju nadoknaditi isplaćeni iznos najviše do 12 (dvanaest) prosječnih neto plaća prema zadnjem službenom izvješću Državnog zavoda za statistiku.

(4) Gubitak prava iz osiguranja na temelju članka 24. stavka 1. točke 1. do 7. Zakona o obveznim osiguranjima u prometu (NN br. 151/05, 36/09, 75/09, 76/13, 152/14) nema utjecaja na pravo oštećene osobe na naknadu štete te oštećena osoba može podnijeti odštetni zahtjev odgovornom osiguratelju.

Članak 4.

Sudjelovanje ugovaratelja osiguranja u šteti (franšiza)

(1) Ugovaratelj osiguranja ugovara osiguranje **bez franšize** odnosno sudjelovanja ugovaratelja osiguranja u šteti.

Članak 5.

Obveze osiguranika

(1) Osiguranik je u obvezi prema svojim mogućnostima pomagati osiguratelju u rješavanju pitanja odgovornosti. Zato je dužan u najkraćem mogućem roku od štetnog događaja o štetnom događaju obavijestiti osiguratelja te mu dati istinite i iscrpne podatke o tijeku nesreće i njenim okolnostima.

(2) Ako je protiv osiguranika ili osobe za koju on odgovara postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen građanskopravni zahtjev ili stavljen prijedlog za osiguranje dokaza, obvezan je u roku iz prethodnog stavka koji počinje teći od primitka navedene dokumentacije, bez odlaganja o tome izvijestiti osiguratelja i dostaviti mu sva pismena koja sadrži odnosni odštetni zahtjev.

(3) Osiguranik je u obvezi obavijestiti osiguratelja o pokretanju parnice kako bi se osiguratelj mogao umiješati u parnicu na strani osiguranika. Vođenje parnice osiguranik može prepustiti osiguratelju.

(4) Osiguranik je u obvezi obradu odštetnih zahtjeva prepustiti osiguratelju, te nema pravo odbiti ih, naročito priznati ih, osim ako time čini očiglednu nepravdu.

(5) Ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik dužan je sve obavijesti koje upućuje osiguratelju pisano potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese.

(6) Povreda obveza iz ovog članka ima za posljedicu smanjenje obveze osiguratelju za toliko, kolika mu je nastala počinjena šteta zbog tih povreda. Šteta će biti isplaćena u cijelosti, ali će se osiguratelj razmjerno nastaloj šteti regresirati od osiguranika za dio isplaćene štete koji je rezultat neispunjenja obveze osiguranika prema osiguratelju.

Članak 6.

Obveze osiguratelja

(1) Osiguratelj je dužan podmiriti opravdane zahtjeve i voditi brigu o zaštiti osiguranika od neutemeljenih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva. Ako osiguratelj povrijedi ovu obvezu, dužan je osiguraniku nadoknaditi štetu.

(2) Osiguratelj je ovlašten u ime osiguranika davati sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne radi rješavanja odštetnog zahtjeva ili zbog zaštite od neutemeljenih ili pretjeranih zahtjeva.

(3) Osiguratelj će nadoknaditi troškove obrane vozača u kaznenom postupku koji se vodi zbog izazivanja prometne nesreće u cestovnom prometu, ukoliko je prometna nesreća nastala za vrijeme trajanja ugovora o osiguranju, a nisu se stekli uvjeti za gubitak prava iz osiguranja ni uvjeti za isključenje iz osiguranja. Obveza osiguratelja za troškove obrane iznosi 35.000 kn po jednom štetnom događaju. Bez određivanja godišnjeg agregatnog limita pokriva – bez ograničavanja broja štetnih događaja unutar jedne godine.

(4) Troškove parničnog postupka nadoknađuje osiguratelj ako je parnicu vodio osiguranik uz suglasnost osiguratelja ili ako je bio zastupan od osobe koju je odredio osiguratelj. Ovi troškovi se nadoknađuju u punom iznosu bez obzira na visinu osigurane svote.

(5) Osiguratelj će iznimno nadoknaditi troškove parničnog postupka i u slučaju kada nisu bili ispunjeni uvjeti iz prethodnog stavka, ukoliko se po okončanju parnice utvrdi da je ta odluka osiguranika bila opravdana.

Članak 7.

Teritorijalna valjanost osiguranja

(1) Osigurateljno pokriva proteže se na područje Republike Hrvatske te na zemlje članice Sustava zelene karte.

(2) U tim državama osigurateljna obveza, prema oštećenim osobama, sukladna je s člankom 1. stavkom (5) ovih Uvjeta.

Članak 8.

Početak i prestanak osigurateljnog pokriva

(1) Obveza osiguratelja iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka trajanja osiguranja. Ako je ugovoren sat početka/isteka, obveza počinje/prestaje tog sata.

Članak 9.

Vraćanje premije

(1) U slučaju odjave vozila, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanja) ili krađe vozila, a pod uvjetom da se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj, osiguratelj je u obvezi vratiti ugovaratelju osiguranja neiskorišteni dio premije s pripadnim porezom.

(2) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije prema prethodnom stavku, primjenjuje se premijski sustav koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja.

(3) Naručitelj može raskinuti ugovor o osiguranju po polici za određeno vozilo i tražiti povrat neiskorištenog dijela premije i u slijedećim slučajevima ukoliko mu Osiguratelj:

- Zaračuna neugovorenu cijenu;
- Zakasni sa dostavom police osiguranja.

Članak 10.

Promjena vlasnika vozila

(1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, prava i obveze iz ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti prenose se na novog vlasnika i traju do isteka tekućeg osigurateljnog razdoblja utvrđenog u članku 8. ovih Uvjeta.

(2) U slučaju iz prethodnog stavka stari vlasnik je novom vlasniku dužan uručiti policu osiguranja od automobilske odgovornosti.

Članak 11.

Izvansudsko rješavanje sporova

(1) Sve osobe koje svoj pravni interes crpe iz ugovora o osiguranju zaključenom prema ovim Uvjetima, prvenstveno će sve svoje eventualne sporove sa osigurateljem, koji proizlaze ili su u vezi s predmetnim ugovorom o osiguranju, nastojati riješiti sporazumno, sukladno pravilima postupka osiguratelja o izvansudskom rješavanju sporova.

(2) Ukoliko spor nije riješen u izvansudskom postupku kod osiguratelja, svaka od stranaka u sporu može predložiti drugoj strani pokretanje postupka mirenja pri Centru za mirenje Hrvatskog ureda za osiguranje ili drugoj organizaciji za mirenje.

(3) Prijedlog za mirenje dostavlja se Centru za mirenje pri Hrvatskom uredu za osiguranje ili drugoj organizaciji za mirenje u pisanom obliku.

Članak 12.

Nadležnost u slučaju spora

U slučaju spora između ugovaratelja osiguranja odnosno osiguranika i osiguratelja, nadležan je stvarno nadležni sud u Zagrebu.

Članak 13.

Izjava o privoli

Potpisom ponude/police ugovaratelj/osiguranik **ne daje** suglasnost za korištenje/prikupljanje, spremanje, snimanje, organiziranje, uvid i prijenos osobnih podataka za potrebe marketinških aktivnosti Osiguratelja i s njim povezanih društava.

UVJETI KASKO OSIGURANJA

Ponuda za (puno) kasko osiguranje za potrebe Naručitelja u ovoj nabavi usluga osiguranja treba biti sukladna propisanim uvjetima u ovoj dokumentaciji za nadmetanje, a u ostalome prema uvjetima za kasko osiguranje Ponuditelja. Prednost primjene imaju uvjeti navedeni u ovoj Dokumentaciji za nadmetanje.

Troškovnik se popunjava na način da se na označenim mjestima upisuju premije za kasko osiguranje bez franšiza. Ne primjenjuje se niti obvezna niti dragovoljne franšize.

Vrijednost vozila - osnovica za obračun premije

Za osobna vozila, motocikle - Vrijednost vozila/svota osiguranja odnosno osnovica za kasko osiguranje je novonabavna vrijednost vozila bez popusta i sa PDV-om.

Za teretna, traktore, radne strojeve, priključna vozila - Vrijednost vozila/svota osiguranja odnosno osnovica za kasko osiguranje je novonabavna vrijednost vozila bez popusta i bez PDV-a.

Početak osiguranja

Obzirom na različite skadence navedenih polica osiguranja, osiguranje počinje u trenutku isteka prethodne police osiguranja.

Osigurane opasnosti punog automobilskog kaska:

Puno kasko osiguranje pokriva štetu uništenja, oštećenja ili nestanka osiguranog predmeta kao posljedice iznenadnih i o volji ugovaratelja osiguranja, osiguranika ili vozača neovisnih događaja, i to:

- 1) prometne nezgode kao: sudar, udar, prevrnuće, iskliznuće, survanje i sl.;
- 2) iznenadnoga toplinskog ili kemijskog djelovanja izvana;
- 3) pada ili udara kojeg predmeta;
- 4) požara;
- 5) udara groma;
- 6) eksplozije, osim eksplozije nuklearne energije;
- 7) oluje, olujom se smatra vjetar brzine 17,2 metara u sekundi, odnosno 62 km na sat (8 stupnjeva po Beaufortovoj ljestvici) ili više;
- 8) grada (tuče);
- 9) snježne lavine;
- 10) pada letjelice;
- 11) manifestacija ili demonstracija;
- 12) krađe, provalne krađe, protupravnog oduzimanja vozila u namjeri da se uporabi za vožnju, razbojničke krađe i razbojstva. Osiguranjem su obuhvaćeni i rizici prometne nezgode i pogonske štete koji su nastali nakon ostvarenja rizika krađe, provalne krađe, protupravnog oduzimanja vozila i razbojstva; smatra se da je vozilo nestalo ako se ne pronađe u roku 15 dana, računajući od dana prijave nestanka vozila mjerodavnoj policijskoj upravi;
- 13) zlonamjernih postupaka ili obijesti trećih osoba;
- 14) oštećenja tapeciranih dijelova vozila nastalih pri pružanju pomoći osobama koje su ozlijeđene u prometnoj nezgodi ili na drugi način;
- 15) namjerno uzrokovane štete na osiguranoj stvari radi sprječavanja veće štete na toj stvari, drugoj stvari ili osobama;
- 16) poplave, bujice i visoke vode - poplavom se smatra stihijsko, neočekivano plavljenje zemljišta od stalnih voda (rijeka, jezera, mora i dr.). Bujicom se smatra stihijsko, neočekivano plavljenje zemljišta vodom koja se slijeva zbog jakih atmosferskih padalina kosim zemljištima, ulicama i putovima. Visokom se vodom smatra:
 - iznimna pojava neuobičajenog porasta vodostaja u neočekivano vrijeme
 - podzemna voda kao posljedica visoke vode.

Osim opasnosti navedenih u uvjetima osiguranja, bez obzira na definiran opseg pokriva i eventualna isključenja, ovim osiguranjem pokriveni su i sljedeći slučajevi:

Za sva vozila ugovara se puno kasko osiguranje bez franšize (obvezne ili dragovoljne) u krađi/djelomičnoj šteti/totalnoj šteti.

Osiguratelj se obavezuje kod oštećenja vozila prihvatiti račun popravka od ovlaštenog servisera za oštećeni predmet osiguranja u punom iznosu, bez obzira na starost predmeta osiguranja. Isključuje se mogućnost uvjetovanja od strane osiguratelja da se popravak osiguranog predmeta ne može izvršiti u neovlaštenom servisu, već odabir ovisi o isključivoj poslovnoj odluci osiguranika.

U osiguranje se uključuju i naknadno postavljene naljepnice, razni natpisi i ukrasi na vozilima.

1. Predmet su osiguranja sve vrste motornih (osobnih, teretnih, priključnih, radnih) vozila (u nastavku teksta:vozila) i njihovi sastavni dijelovi, te sva ugrađena oprema koja se nalazila u vozilu na dan zaključenja osiguranja. Audio i telekomunikacijska oprema osigurana je do maksimalne vrijednosti 500 EUR u kunsnoj protuvrijednosti, prema srednjem tečaju HNB za EUR. Osigurani su i reklamni napisi u vozilu i na vozilu i to na njihovu novonabavnu vrijednost.

2. Kada se u vozilima nalazi dodatna oprema koja je nužna za obavljanje određene djelatnosti, ta se oprema smatra sastavnim dijelom vozila.

3. Osiguranjem su pokrivena šteta od tereta koji se osiguranim vozilom prevozi, i u slučaju prometne nezgode, kao i pri utovaru i istovaru tereta.

4. Osigurateljno pokriva uključuje i:

- 1) troškove naknade za čuvanje vozila u najnužnije potrebno vrijeme na mjestu nezgode ili na drugom najbližem pogodnom mjestu ako se ne radi o sjedištu osiguranika;
- 2) troškove prijevoza vozila i/ili vuče vozila u slučaju kvara ili prometne nezgode do najbližeg servisa u kojem se vozilo može osposobiti za nastavak vožnje;
- 3) čišćenja mjesta nezgode;
- 4) štete zbog uporabe odjevnih predmeta, deka i sl. za gašenje požara;
- 5) štete u vozilu nastale zbog kiše ili snijega neposredno nakon oštećenja vozila;
- 6) štete zbog nestanka dijelova vozila ili stvari koje su sastavni dio vozila nakon nastanka osiguranog slučaja.

5. Osiguranje se ugovara na punu vrijednost vozila, bez učešća u šteti kod djelomičnih šteta, krađe vozila i totalne štete, te bez teritorijalnih isključenja.

6. Osiguranjem obuhvaćena šteta utvrđuje se u slučaju:

- 1) uništenja ili nestanka vozila (totalna šteta) prema vrijednosti osiguranog vozila na dan utvrđivanja visine štete, umanjenoj za tržišnu vrijednost ostatka osiguranog vozila, a prema stanju tog vozila neposredno prije štete. Za utvrđivanje visine štete primjenjuje se nabavna cijena novog vozila na dan utvrđivanja visine štete, umanjena za izgubljenu vrijednost zbog tehničke istrošenosti (amortizacija). Amortizacija se utvrđuje na temelju starosti osiguranog vozila, prijeđenih kilometara i općeg stanja. Gornja granica osigurateljeve obveze ne može biti veća od svote osiguranja naznačene u polici, revalorizirane prema srednjem tečaju HNB za EUR na dan likvidacije, s tim da se svota osiguranja ne može uporabiti kao polazna osnovica za utvrđivanje visine totalne štete;

2) oštećenja osiguranog vozila (djelomična šteta) prema visini troškova popravka u Republici Hrvatskoj.

7. Osigurateljno pokriće vrijedi u Republici Hrvatskoj, europskim zemljama i izvan Europe, te u Srbiji i Crnoj Gori, Bosni i Hercegovini, Makedoniji i Rusiji za sve ranije navedene rizike (i za rizik krađe).

8. Osim rizika navedenih u Uvjetima osiguranja automobilskog kaska osiguratelja, osigurani i pokriveni su sljedeći rizici: rizik krađe uslijed kojeg se ne mogu predočiti ključevi, prometna dozvola, knjižica vozila, kodna kartica, master ključevi i ostali dokumenati ili predmeti pomoću kojih se upravlja vozilom, pod uvjetom da osiguranik odmah, a najkasnije u roku od 3 (tri) dana od dana saznanja o tome pisano obavijesti osiguratelja.

9. Štete nastale pod uvjetima kako slijedi:

- alkoholiziranosti ili narkotiziranosti vozača;
- štete nastale dok je vozilom upravljala osoba koja nije imala vozačku dozvolu, vozačku dozvolu odgovarajuće vrste ili kategorije odnosno ako je vozaču oduzeta vozačka dozvola ili je isključen iz prometa ili ako mu je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja vozilom ili mjera prestanka važenja vozačke dozvole;
- vozaču koji je upravljao vozilom u trenutku nastanka osiguranog slučaja vozačka dozvola privremeno oduzeta ili zadržana od nadležnih tijela,
- osoba koja bez vozačke i/ili odgovarajuće dozvole upravljala vozilom uz dopuštenje osiguranika;
- osoba koja bez znanja osiguranika upravlja vozilom;
- osiguranik omogućio da vozilom upravlja osoba koja nije u radnom odnosu kod njega;
- štete nastale pri transportu preko rijeka, jezera i mora, ali samo za europske zemlje i unutar europskih zemalja (isključeno je pokriće prilikom pomorskog prijevoza npr. Italija – Maroko);

Prema ovim Uvjetima smatra se:

a) da je vozač pod utjecajem alkohola:

- ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja koncentracije alkohola utvrdi da udjel alkohola u krvi iznosi više od 0,5 g/kg (više od 0,5 promila)

- ako se nakon prometne nezgode izbjegne ili odbije podvrgnuti ispitivanju svoje alkoholiziranosti

b) da je vozač pod utjecajem narkotika:

- ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove poremećenosti zbog uporabe droge ili drugih narkotika

- ako se nakon prometne nezgode izbjegne ili odbije podvrgnuti ispitivanju narkotiziranosti.

U slučajevima navedenim pod točkom 9. osiguratelj je dužan osiguraniku nadoknaditi štetu.

Osiguratelj ima pravo regresa isplaćene štete iz ove točke od vozača koji je prouzročio štetu upravljajući vozilom pod gore navedenim okolnostima.

10. Isplatom naknade iz osiguranja prelaze na osiguratelja do visine isplaćene naknade sva osiguranikova prava prema osobi koja je po bilo kojoj osnovi odgovorna za štetu.

11. Ako je pri sklapanju ugovora o osiguranju kao osnovica za obračun premije uzeta cijena vozila niža od ukupne cijene takva novog vozila u Republici Hrvatskoj, utvrđena visina štete ne umanjuje se razmjerno između osnovice za obračun premije i nabavne cijene novog vozila uvećane za troškove carine, trošarine, poreza, prijevoza te drugih uobičajenih troškova na dan sklapanja ugovora o osiguranju;

12. Ako vrijednost osiguranog vozila umanjena za vrijednost ostatka tog vozila na dan utvrđivanja visine štete, iznosi manje od troškova popravka, visina se štete utvrđuje kao da je vozilo uništeno (totalna šteta);

13. Spašeni dijelovi uništenog ili oštećenog vozila ili pak ostaci vozila ostaju osiguraniku, a njihova se vrijednost utvrđuje prema tržišnoj vrijednosti ovisno o stanju u kojem se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete te se ta vrijednost odbija od visine štete, ako se ugovorne strane drukčije ne dogovore;

14. Ako se po nastanku rizika krađe vozilo pronađe prije isteka petnaestog dana od dana prijave nestanka vozila mjerodavnoj policijskoj upravi, osiguranik je obavezan preuzeti vozilo.

Eventualno oštećenje ili uništenje pronađena vozila nastalo nakon nestanka vozila osigurateljeva je obveza te se šteta obračunava i naknađuje prema ovim Uvjetima.

Ako se vozilo ne pronađe do isteka od 15 dana, šteta se obračunava kao da je vozilo uništeno, bez spašenih dijelova.

15. Kada se dogodi osigurani slučaj, osiguratelj je dužan isplatiti naknadu u roku 14 dana računajući od dana kada je osiguratelj zaprimio kompletiranu dokumentaciju za utvrđivanje postojanja i iznosa osigurateljeve obveze.

16. Osigurateljeva obveza prema ugovoru o osiguranju počinje po isteku 24-tog sata, ako nije drugačije ugovoreno, dana koji je u polici naveden kao početak osiguranja, bez obzira je li do tog dana plaćena cijela premija ili prvi obrok premije. Osigurateljeva obveza prestaje po isteku 24-tog sata dana koji je u polici naveden kao istek osiguranja, ako nije drukčije ugovoreno.

Ako su na polici osiguranja navedeni sat početka i isteka osigurateljnog pokrića, isto vrijedi u naznačenom periodu pokrića.

17. Promjenom nositelja prava vlasništva na osiguranom vozilu ugovor o osiguranju prestaje od 24-tog sata dana kojeg je novi vlasnik ili korisnik preuzeo vozilo. Ugovaratelj osiguranja ima pravo na povrat funkcionalne premije za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja ako se u proteklom razdoblju osiguranja nije ostvario osigurani slučaj.

Odredbe o malusu pri obračunu šteta kod opetovanih šteta unutar jedne osigurateljne godine

Za vozila koja imaju prijavljenu štetu po kasko osiguranju tijekom osigurateljne godine, obračunava se malus koji se naplaćuje prilikom isplate štete i to:

- Malus prilikom obračuna prve i druge štete se ne primjenjuje, već se šteta isplaćuje u cijelosti,
- za treću štetu – 30% od ugovorene premije kasko osiguranja (bez poreza),
- za četvrtu štetu – 50% od ugovorene premije kasko osiguranja (bez poreza),
- za petu i svaku daljnu štetu – 100% od ugovorene premije kasko osiguranja (bez poreza).

Rokovi za izvid i procjenu štete

Izvid i procjenu štete osiguratelj će izvršiti u roku od 24 sata od kada ga se obavijesti o nastanku štete po polici kasko osiguranja.

Prilikom izrade polica osiguranja fotografiranje vozila nije nužno te osiguratelj neće inzistirati na istom niti može radi toga uvesti ikakvu franšizu ili ograničiti prava na naknadu štete - obzirom da naručitelj nabavlja usluge osiguranja za cijelu flotu vozila, da su vozila za koja se nabavlja kasko osiguranje i ranije imala ugovoreno kasko osiguranja (osim eventualnih novonabavljenih vozila), te da bi zbog činjenice što se vozila nalaze na cjelokupnom teritoriju Republike Hrvatske fotografiranje pojedinih vozila bilo otežano ili onemogućeno uoči obnove osiguranja.

OBVEZNO OSIGURANJE VLASNIKA ODNOSNO KORISNIKA BRODICE NA MOTORNI POGON ODNOSNO JAHE OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE NANESENE TREĆIM OSOBAMA

Kod obveznog osiguranja vlasnika odnosno korisnika brodice na motorni pogon odnosno jahte od odgovornosti za štete nanese trećim osobama primjenjuju se standardni uvjeti pokrića koje osiguratelj nudi na tržištu i koji su u skladu sa Zakonom o obveznim osiguranjima u prometu (NN br. 151/05, 36/09, 75/09, 76/13, 152/14). Iste je ponuditelj obvezan priložiti ponudi.

Ugovara se svota osigurateljnog pokrića propisana od strane nadležnog tijela. Ukoliko je u trenutku nastanka štetnog događaja propisana svota osigurateljnog pokrića od strane nadležnog tijeka bila veća od ugovorene svote, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću svotu. Osiguranje se ugovara bez franšize.

U uslugu osiguranja uključene su usluge pomoći na moru i to:

- dolazak i po potrebi dostava goriva i /ili rezervnih dijelova,
- tegljenje.

Za iste se ne plaća dodatna naknada, niti postoji ograničenje u: udaljenosti u nautičkim miljama i/ili dužnom metru plovila ili vremenskom trajanju.

Teritorijalna valjanost osiguranja za odgovornost: teritorijalno more, unutrašnje morske vode i unutrašnje vode Republike Hrvatske.

Izjava

kojom prihvaćamo ponuđene tehničke uvjete iz ovog Priloga.

U, 2019. godine

Ponuditelj:

(pečat i potpis ovlaštene osobe)