

PRILOG 3 – PROJEKTI ZADATAK

PROJEKTI ZADATAK

Izrada projektne dokumentacije za izgradnju službenih prolaza na dionici autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik od tunela Sv.Rok do vijadukta Božići

DODATAK A-1 - OPIS USLUGA

Prilikom izvođenja radova za koje je potrebno potpuno zatvaranje jednog kolnika na dionici autoceste A1 od tunela Sv.Rok do vijadukta Božići često se uspostavlja privremena regulacija prometa koja je duljine i do 17 km. Razlog istog je nedostatak službenih prolaza kojim bi se omogućilo parcijalno izvođenje radova s obzirom da se na predmetnom dijelu dionice nalaze 3 tunela (Ledenik, Bristovac i Čelinka) kao i više objekata na kojima se izvode radovi redovnog i izvanrednog održavanja. Slijedom navedenog potrebno je izraditi tehničku dokumentaciju prema kojima bi se izveli dodatni službeni prolazi;

1. Rekonstrukcija i dogradnja službenog prolaza između tunela Ledenik i tunela Bristovac;
2. Novi službeni prolaz ispred tunela Čelinka;
3. Rekonstrukcija i dogradnja službenog prolaza između tunela Ledenik i vijadukta Crna Draga.

Službene prolaze potrebno je proširiti na širinu od najmanje 100 m i prilagoditi ih na način da preko njih bude omogućeno kretanje vozila u dva prometna traka u oba smjera brzinom od 60 km/h.

Za rekonstrukciju postojećeg prolaza, temeljem geodetskog snimanja i detaljnog uvida u postojeće stanje u zoni svakog službenog prolaza, potrebno je utvrditi da li je osim proširenja izvan sadašnjih granica službenog prolaza, treba predvidjeti i radove unutar samog prolaza ovisno o njegovom stanju, geometriji i sl. te ih prema potrebi predvidjeti tehničkim rješenjem. Pri tom posebno treba voditi računa da se u zoni službenog prolaza uspostavi kontinuitet postojećeg sustava odvodnje u razdjelnom pojasu autoceste.

Na službenom prolazu treba predvidjeti demontažnu odbojnu ogradu odgovarajuće razine zaštite u skladu s propisima. Također treba predvidjeti svu potrebnu prilagodbu i usklađenje prometne signalizacije i opreme postojećem stanju. Tehničko rješenje ne smije dovesti do odstupanja od geometrijskih elemenata postojeće trase i treba zadovoljiti uvjete propisane Pravilnikom o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01), odnosno druge važeće propise.

Projektnu dokumentaciju proširenja službenih prolaza treba izraditi za pozicije:

Rekonstrukcija i dogradnja službenog prolaza između tunela Ledenik i tunela Bristovac;



Novi službeni prolaz neposredno ispred tunela Čelinka;



Rekonstrukcija i dogradnja službenog prolaza između tunela Ledenik i vijadukta Crna Draga.



Projektom zadatkom obuhvaćeno je sljedeće:

1. Geodetski radovi – izrada geodetskih podloga za projektiranje
2. Izrada projektne dokumentacije – prometne površine, odvodnja i vodozaštita, prometne signalizacije i opreme te elaborate privremene regulacije prometa
3. Izrada natječajne dokumentacije sa troškovnicima za nabavu i izvođenje radova

1. Geodetski radovi

Predmet projektnog zadatka su slijedeći radovi:

- stabilizacija točaka operativnog poligona i repera za potrebe terestričkog snimanja
- terestričko snimanje postojećeg kolnika i izrada geodetskih podloga mjerila 1:1000 (DMR i TP) kao podloge za izradu projektne dokumentacije.

Sa stabiliziranog operativnog poligona je potrebno geodetski snimiti postojeći kolnik u području službenog prolaza, odnosno razdjelnog pojasa u odgovarajućoj duljini. U sklopu geodetskog snimanja potrebno je snimiti sve dijelove autoceste koji su potrebni da bi se mogla izraditi projektna dokumentacija (slivnici, okna, kanalice, prometna oprema i signalizacija i sl.).

2. Izrada projektne dokumentacije

Projekt treba sadržavati sve pisane priloge i grafičke prikaze te potrebne detalje u opsegu i razini za izvođenje radova na službenim prolazima (situacije, NPP, KPP, uzdužni presjeci, detalji odvodnje i sl.).

Projektom treba dati prikaz rješenja prometnih površina, odvodnje i vodozaštite, prometne signalizacije i opreme i ostalog potrebnog kako bi se postigla cjelovitost rješenja.

Obzirom da će se radovi na proširenju službenog prolaza odvijati pod prometom, potrebno je predvidjeti tehnologije i načine izvođenja radova koji osiguravaju sigurno odvijanje prometa za vrijeme radova te je potrebno izraditi odgovarajući elaborat privremene regulacije prometa.

Projekte je potrebno izraditi i u skladu s posebnim uvjetima mjerodavnih institucija i na iste ishoditi suglasnosti. Obveza projektanta je suradnja s tijelom državne uprave koja ishodi posebne uvjete, suglasnosti i mišljenja, te tijelima državne uprave odnosno pravnim tijelima s posebnim ovlastima koja ih utvrđuju. Ukoliko se utvrdi potreba za provođenjem upravnog postupka, sve aktivnosti, troškovi i usluge za potrebe istog smatraju se dijelom ovog projektnog zadatka.

Potrebno je osigurati i rad Koordinatora za zaštitu na radu I za fazu projektiranja, koji će prema zakonu, koordinirati primjenu načela zaštite na radu te izraditi Plan izvođenja radova i dokumentaciju koja sadrži specifičnosti projekta i bitne sigurnosne i zdravstvene podatke u fazi uporabe.

Projektna dokumentacija mora biti izrađena u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju, Zakonom o gradnji, Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste kao i ostalim važećim zakonima i propisima u Republici Hrvatskoj.

Projektnu dokumentaciju potrebno je izraditi i predati u 6 primjeraka u pisanom obliku i elektronskoj verziji za svaku poziciju.

Za sve elaborate i projekte potrebno je izraditi i isporučiti i istovjetnu elektronsku kopiju (PDF) te izvorni elektronski primjerak u kojem je projekt izrađen (dwg, doc, xls)

3. Izrada natječajne dokumentacije za izvođenje radova

Za potrebe provedbe nadmetanja za izvođenje radova potrebno je izraditi natječajnu dokumentaciju. Natječajna dokumentacija se treba sastojati od:

- troškovnika
- tehničkog opisa
- situacije
- svih potrebnih nacрта i detalja
- predmjera radova
- troškovnika procjene vrijednosti radova.

Troškovnici trebaju biti izrađeni u skladu s Općim tehničkim uvjetima te grupirani prema zahtjevima Naručitelja. Prilikom izrade dokumentacije posebno je potrebno voditi računa o usklađenosti iste s odredbama Zakona o javnoj nabavi. Natječajnu dokumentaciju potrebno je izraditi i predati u 2 primjeraka u pisanom obliku i elektronskoj verziji u skladu sa pravilima javne nabave i zahtjevima Naručitelja.

DODATAK A-2 – ROKOVI IZRADE I ISPORUKE POJEDINIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju potrebno je izraditi i isporučiti u roku od **tri (3) mjeseca** od dana dostave narudžbenice.

DODATAK A-3 – ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju isporučiti na sljedeću adresu: **Hrvatska autoceste d.o.o.**

**Sektor za investicije i EU fondove
Širolina 4, 10000 Zagreb**

DODATAK B - FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ DOKUMENTACIJE

Sadržaj dokumentacije definiran je projektним zadatkom i Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02).

DODATAK B-2 BROJ KOPIJA

Projektnu dokumentaciju potrebno je izraditi i predati u 6 primjeraka u pisanom obliku i elektronskoj verziji za svaku poziciju.

Natječajnu dokumentaciju potrebno je izraditi i predati u 2 primjeraka u pisanom obliku i elektronskoj verziji u skladu sa pravilima javne nabave i zahtjevima Naručitelja.

DODATAK B-3 FORMATI DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih datoteka :

-nacrti	.dwg format (AutoCAD)
-tekstualni dio	.doc format (Word)
-troškovnici	.xls format (Excel)
-elektronska kopija dokumentacije	.pdf format (pdf)

DODATAK C – OSOBLJE

DODATAK C-1 - FUNKCIJE I IMENA TE OPIS OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU USLUGE

Tablični prikaz popisa osoblja koje će raditi na izvršenju (radova) usluge nalazi se u Dodatku C-1.



POPIS TEHNIČKOG OSOBLJA ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE			
REDNI BROJ	IME I PREZIME	TVRTKA	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
	GLAVNI PROJEKTANT		
1			
	SURADNICI		
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

ZA IZVRŠITELJA: