

Europska banka za obnovu i razvoj

Hrvatska: Procjena okolišnih i društveno-ekonomskih utjecaja prema projektnom zadatku EBRD – Analiza neslaganja i paket dokumentacije za objavljivanje – Projekt cestovne infrastrukture A skupine za završetak autoceste na Koridoru Vc u Hrvatskoj (50712)

Paket sa dodatnim informacijama izrađenih po nalogu investitora

Issue | 19 travanj 2019

This report takes into account the particular instructions and requirements of our client.

It is not intended for and should not be relied upon by any third party and no responsibility is undertaken to any third party.

Job number Job number

Document Verification

ARUP

Job title		Hrvatska: Procjena okolišnih i društveno-ekonomskih utjecaja prema projektnom zadatku EPBD - Analiza osjetljivosti i odobrenje dokumentacije		Job number		Job number	
Document title		Paket sa dodatnim informacijama izrađenih po nalogu investitora		File reference			
Document ref							
Revision	Date	Filename	Report.docx				
Draft 1	19 tra 2019	Description	First draft				
			Prepared by	Checked by	Approved by		
		Name					
		Signature					
Issue	19 tra 2019	Filename	2019-04-19 SLIP_CRO.docx				
		Description					
			Prepared by	Checked by	Approved by		
		Name					
		Signature					
		Filename					
		Description					
			Prepared by	Checked by	Approved by		
		Name					
		Signature					
		Filename					
		Description					
			Prepared by	Checked by	Approved by		
		Name					
		Signature					

Issue Document Verification with Document



Sadržaj

	Page	
1	Uvod	1
1.1	Projekt	1
1.2	Prethodna procjena	1
1.3	Kategorizacija	2
1.4	Zadaća	2
1.5	Pozadinske informacije - Uloge unutar cestovnog sektora u Hrvatskoj	3
2	Paket sa dodatnim informacijama izrađenih po nalogu investitora	4

Figures

Slika 1 Opći plan rasporeda projektnih dionica

1 Uvod

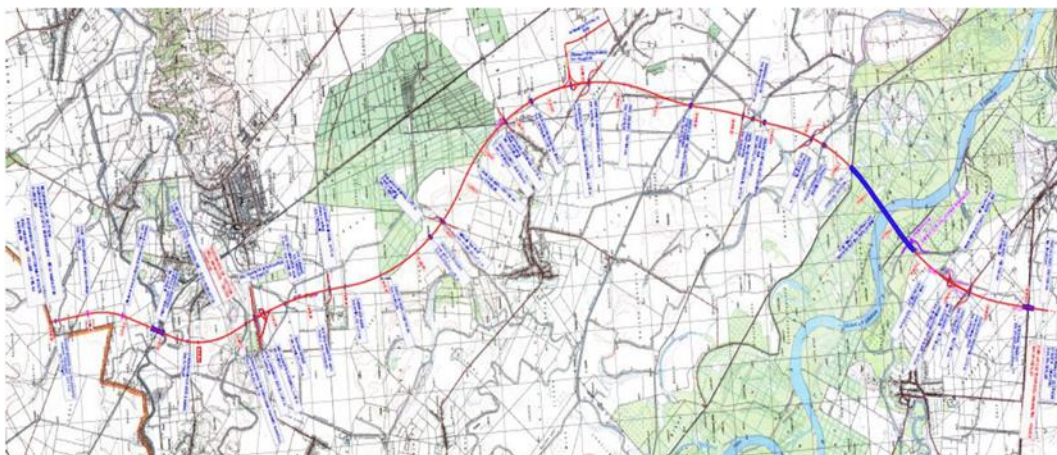
1.1 Projekt

Europska banka za obnovu i razvoj (u daljem tekstu „EBRD“) razmatra financiranje zajma do 77 milijuna eura za Hrvatske Autoceste d.o.o. (u daljem tekstu „HAC“ ili „Tvrtka“). Do 52 milijuna eura EBRD zajma koristit će se za financiranje izgradnje 22,5 km dionice autoceste između granice sa Mađarskom i mosta Halasica na autocesti A5 („Projekt“), dok će preostala sredstva biti upotrijebljena za modernizaciju HAC sustava rasvjete. Očekuje se da će EIB sufinancirati obje pod-dionice u iznosu jednakom onom koji osigurava EBRD.

Projektna dionica je dio međunarodnog paneuropskog koridora Vc, dila Europske mreže sa oznakom E73 koja povezuje sjever Europe sa Jadranom i predstavlja okosnicu cestovne prometne infrastrukture u istočnom djelu Hrvatske. Dionica je projektirana kao dvostruka kolnička cesta, dvotračna autocesta odvojena središnjim otokom, sa po jednom zaustavnom trakom.

Projekt se sastoji od sljedećih pod-dionica:

- Mađarska granica – Beli Manastir (stacionaža 0+000.00 km do 5+000.00 km, duljina=5.0 km);
- Beli Manastir – Most Halasica (stacionaža 5+000.00 km do 22+480.00 km; duljina=17.5 km)



Slika 1 Opći plan rasporeda projektnih dionica

1.2 Prethodna procjena

Procjena utjecaja projekta na okoliš je poduzeta tijekom 2003 i 2004 godine sukladno sa Hrvatskim zakonodavstvom. Nakon pristupanja Hrvatske Europskoj Uniji i promjena koje su uslijedile u zakonodavstvu, procjena je dopunjena ažuriranom studijom utjecaja na okoliš (EIS) tijekom 2016. godine. Utjecaji na

okoliš identificirani su i procijenjeni kroz EIS, a Ministarstvo zaštite okoliša i energetike je 10. ožujka 2017. godine donijelo odluku o prihvatljivosti zahvata za okoliš koja potvrđuje sukladnost glavnog projekta sa okolišnim mjerama ublažavanja i praćenja.

1.3 Kategorizacija

Projekt uključuje izgradnju nove ceste duljine preko 10 km. Stoga mu je dodijeljena skupina A, što znači da se mora poduzeti sveobuhvatna procjena utjecaja na okoliš i društveno-ekonomske aspekte, zajedno sa pregledom prateće dokumentacije, nakon čega slijedi javno objavljivanje podataka u razdoblju od najmanje 120 dana.

1.4 Zadaća

Arup je angažiran da provede analizu / due diligence u pogledu okoliša i društveno-ekonomskih aspekata kroz procjenu odgovarajuće dokumentacije i trenutačne prakse u odnosu na relevantne zahtjeve, koji obuhvaćaju sljedeće:

- Usporedba postojeće ESIA sa EBRD zahtjevima za ESIA, u skladu sa izvedbenim zahtjevima EBRD (2014) i EIA zakonodavstvom (ažuriran 2014) Europske Unije (EU). Najznačajnije razlike vjerojatno će biti u svezi sa odredbama društveno-ekonomskih aspekata kao što je prikazano u PR-ovima, posebice u onima koji se tiču društveno-ekonomskih pitanja: PR1, PR2, PR4, PR5, PR8 i PR10.
- Pregled nabave zemljišta i mogućeg nedobrovoljnog preseljavanja i utjecaja na izmještanja poslovnih djelatnosti koja su nastala ili mogu nastati kao posljedica Projekta. Provjera projektne dokumentacije u svezi sa nabavom zemljišta sukladno sa EBRD PR5;
- Pregled analiza, politike angažiranja i identificiranja zainteresiranih strana u odnosu na EBRD PR10 za objavljivanje podataka i angažiranje zainteresiranih strana;
- Pregled nacionalne EIA / ESIA sa kritičkim osvrtom na društveno-ekonomske i okolišne nulte procjene kako bi se osiguralo da su dovoljno robusni da podrže donošenje odluka prilikom izrade projekta; pregled alternativa, kako bi se osiguralo da su razmotrene za izradu projekta, kao i primjenu hijerarhije ublažavanja i razvoj mjera ublažavanja (lokalne EIA često ne pružaju dovoljno detalja za razvoj mjera ublažavanja), i,

Prema gore navedenom:

- Jasno identificirati neusklađenosti u postojećoj dokumentaciji i procesima u odnosu na EBRD zahtjeve;
- Obrazložiti kako identificirana neslaganja mogu predstavljati rizik za projekt,
- Identificirati opseg posla koji je neophodan da bi se premostila neslaganja, uključujući i relevantna ažuriranja EIA, SIA, SEP, NTS, RPF i ESAP.

Nakon neovisnog pregleda lokalnih izvješća o procjeni utjecaja na okoliš, EBRD je zahtijevao pripremu dodatnih studija u svezi sa okolišem i društveno-ekonomskim aspektima i pripremu dokumentacije kojom bi se premostila neslaganja a koja je neophodna za ispunjavanje EBRD PR-ova i međunarodne dobre prakse. Paket dodatne dokumentacije u svezi sa okolišem i društveno-ekonomskim aspektima kao i lokalno EIA izvješće zajedno čine ESIA projekt. Ovaj dokument, nazvan „Paket sa dodatnim informacijama izrađenih po nalogu investitora (SLIP)“ je elektronički vodič za sve dodatne informacije prikupljene za projekt ESIA.

1.5 Pozadinske informacije - Uloge unutar cestovnog sektora u Hrvatskoj

Nacionalne ceste u Hrvatskoj su u vlasništvu države (GoC), a tu ulogu obavlja Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMTI). MMTI ima sveukupnu odgovornost za ovaj sektor i njegovu politiku.

Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC), društvo s ograničenom odgovornošću za pogon, izgradnju i održavanje autocesta, registrirano je i započelo svoju djelatnost 11. travnja 2001. godine, kao jedan od dva pravna nasljednika Hrvatskih državnih službi. Društvo je u cijelosti u vlasništvu Republike Hrvatske.

HAC je imao aktivnu ulogu u provedbi raznih projekata autocesta u ime Republike Hrvatske, na kojima je financiranje dijelom podržano od strane međunarodnih donatora i zajmodavaca.

2 Paket sa dodatnim informacijama izrađenih po nalogu investitora

Popis provedenih studija i dokumenta koji su razvijeni u sklopu SLIP-a, prikazani su u tablici u nastavku, zajedno s kratkim opisom svakog dokumenta. Planovi upravljanja koji su izrađeni kao dio SLIP-a su živi dokumenti i integrirani su s razvojem projekta i bit će ažurirani kako projekt napreduje.

Naziv izvješća	Kratak opis	Poveznica prema izvješću na mreži
Studija o utjecajima na okoliš (EIS) iz 2016. godine	EIS je razvijen sukladno s hrvatskim zakonodavstvom, što je potvrđeno Odlukom o prihvatljivosti zahvata za okoliš koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša i energetike 10. ožujka 2017.	http://hac.hr/sites/default/files/2019-05/SUO%20Ma%C4%91arska-Osijek%20tekstualni%20dio.pdf http://hac.hr/sites/default/files/2019-05/SUO%20Ma%C4%91arska-Osijek%20grafika-2.pdf http://hac.hr/sites/default/files/2019-05/SUO%20Ma%C4%91arska-Osijek%20grafika-2.pdf http://hac.hr/sites/default/files/2019-05/SUO%20Ma%C4%91arska-Osijek%20Rje%C5%A1enje%20o%20prihvatljivosti.pdf
Ne-tehnički sažetak(NTS) Procjena utjecaja na okoliš i društveno-ekonomska pitanja (ESIA)	NTS je razvijen kako bi se zainteresiranim stranama pružilo više informacija o Projektu. Sadrži sažetak utjecaja Projekta, i pozitivnih i negativnih. Također uključuje usvojene sustave i predložene mjere ublažavanja. U njemu su opisane prednosti projekta i razmatrane alternative.	http://hac.hr/sites/default/files/2019-04-19%20NTS_CRO.pdf
Plan angažiranja zainteresiranih strana (SEP)	Plan angažiranja zainteresiranih strana (SEP) opisuje planirane konzultacije sa zainteresiranim stranama i proces njihovog angažiranja za Projekt. U njemu je opisan sustavan pristup uključivanju zainteresiranih strana koji će pomoći HAC-u i Projektu da tijekom vremena razvija i održava konstruktivan odnos sa svojim zainteresiranim stranama. Postupci angažiranja moraju identificirati sve zainteresirane strane, biti uključujući i uzeti u obzir potrebe posebno ranjivih skupina.	http://hac.hr/sites/default/files/2019-04-19%20SEP_CRO.pdf

	Dokument također uključuje mehanizam za podnošenje žalbi zainteresiranih strana u cilju izražavanja bilo kakve zabrinutosti u svezi s Projektom.	
Akcijski plan za okolišna i društveno-ekonomska pitanja (ESAP)	<p>Akcijski plan za okolišna i društveno-ekonomska pitanja (ESAP) predstavlja mjere koje su potrebne za postizanje sukladnosti sa izvedbenim zahtjevima EBRD-a, te se stoga te mjere trebaju provoditi kao dio ugovora o zajmu.</p> <p>Ovo izvješće detaljno opisuje mjere ublažavanja kako bi se spriječili, smanjili ili minimizirali okolišni i društveno-ekonomski utjecaji, te mjere za poboljšanje trenutačnih praksi upravljanja okolišem i društveno-ekonomskim pitanjima i operativnog učinka sukladno sa izvedbenim zahtjevima EBRD-a za zaštitu okoliša i društveno-ekonomskih pitanja tijekom cijelog projektnog ciklusa. Njime se utvrđuje koja će ulaganja vjerojatno biti potrebna za provedbu tih mjera, vremenski okvir za njihovu provedbu i kriterije kojima se može ocijeniti ispunjavanje mjera.</p>	http://hac.hr/sites/default/files/2019-04-19%20ESAP_CRO.pdf
Okvir za izvlaštenje zemljišta i preseljavanje (LARF)	<p>Okvir za izvlaštenje zemljišta i preseljavanje (LARF) razvijen je s ciljem da se opišu opća načela, procedure i prava u odnosu na potencijalne utjecaje nabave zemljišta potrebnog za Projekt, sukladno sa nacionalnim zakonima i zahtjevima EBRD-a, a posebno sa Izvedbenim zahtjevom (PR) 5 EBRD-ove Politike zaštite okoliša i društveno-ekonomskih pitanja (2014.): nabava zemljišta, nedobrovoljno preseljavanje i izmještanje poslovnih djelatnosti.</p> <p>LARF služi kao osnova za izradu detaljnih Planova za izvlaštenje zemljišta i preseljavanje (LARP) za Projekt, koji će se razviti nakon što budu poznati točna priroda i razmjera nabave zemljišta ili ograničenja korištenja zemljišta u svezi s Projektom.</p>	http://hac.hr/sites/default/files/2019-04-19%20LARF_CRO.pdf
Okvirni plan upravljanja okolišnim i društveno-ekonomskim pitanjima (F-ESMP)	Okvirni plan upravljanja okolišnim i društveno-ekonomskim pitanjima (F-ESMP) za Projekt za završetak autoceste na koridoru Vc razvijen je kako bi se osigurala sukladnost Projekta sa zahtjevima EBRD-a i EIB-a u upravljanju identificiranim okolišnim i društveno-ekonomskim rizicima i utjecajima.	

	<p>Područje primjene Okvirnog plana upravljanja okolišem i društveno-ekonomskim pitanjima obuhvaća građevinske aktivnosti vezane za projekt na mjestima projekta, građevinskim kampovima, pristupnim cestama, pozajmištima i prometnim pravicima. Njegovi zahtjevi primjenjuju se na cjelokupno osoblje Projekta, uključujući osoblje izvođača i podizvođača te druge osobe koje posjećuju projektna mjesta i objekte. F-ESMP postavlja okvir za sljedeće planove upravljanja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan gospodarenja otpadom i otpadnim vodama • Plan gospodarenja opasnim materijalima i opasnim otpadom • Plan upravljanja vodotokom • Plan upravljanja građevinskim kampom • Plan upravljanja pozajmištima i depozitnim mjestima • Plan upravljanja kulturnom baštinom • Plan upravljanja radom • Plan izvlaštenja zemljišta i preseljavanja <p>Tvrtka (i njeni izvođači) koristit će F-ESMP kao snažan temelj za razvoj ESMP-a prije izgradnje, koji uključuju detaljne planove praćenja za procjenu i izvješćivanje o učincima tijekom izgradnje i rada i sukladni su zahtjevima EBRD-a.</p>	
Okvirni plan upravljanja zdravljem i sigurnošću (F-HSMP)	<p>Okvirni plan upravljanja zdravljem i sigurnošću (F-HSMP) za Projekt za završetak autoceste na koridoru Vc razvijen je kako bi se osiguralo da projekt ispunjava zahtjeve EBRD-a i EIB-a u upravljanju identificiranim rizicima i utjecajima na zdravlje i sigurnost.</p> <p>Područje primjene Okvira uključuje građevinske aktivnosti povezane s Projektom na mjestima Projekta, građevinskim kampovima, pristupnim cestama, pozajmištima i prometnim pravicima. Njegovi zahtjevi primjenjuju se na cjelokupno osoblje Projekta, uključujući osoblje izvođača i podizvođača te druge osobe koje posjećuju projektna mjesta i objekte. Kao dio HSMP-a bit će izrađeni sljedeći dokumenti:</p> <p>Procjena rizika</p>	

	Zdravlje i sigurnost na radu Zdravlje i sigurnost zajednice Plan upravljanja prometom Plan pripravnosti i odgovaranja u hitnim situacijama Plan zaštite od opasnih materijala Plan upravljanja građevinskim kampom	
Studije o bioraznolikosti		