

PRILOG 2 – PROJEKTI ZADATAK

PROJEKTNI ZADATAK

za izradu prometnog elaborata: Privremena regulacija prometa za vrijeme sanacije prijelaznih naprava na mostu Žutica u km 66+174 (desno), autocesta A3 Bregana - Zagreb - Lipovac, dionica Ivanić Grad- Križ

1. OBJEKT

- autocesta A3 (Bregana - Zagreb - Lipovac)
- dionica Ivanić Grad- Križ
- most Žutica u km 66+174 (desno)

2. OSNOVNI PODACI

2.1. Investitor: Hrvatske autoceste d.o.o

2.2. Naziv projektne dokumentacije: Prometni elaborat "Privremena regulacija prometa za vrijeme sanacije prijelaznih naprava na mostu Žutica u km 66+174 (desno), autocesta A3 Bregana - Zagreb - Lipovac, dionica Ivanić Grad- Križ"

2.3. Razina projektne dokumentacije: Izvedbena

3. OPĆENITO

HAC planira kroz izvanredno održavanje izvršiti radove na sanaciji prijelaznih naprava na mostu Žutica u km 66+174 (desno). Kako je za navedenu sanaciju mosta potrebno predvidjeti potpuno zatvaranje za promet kolnika na kojem se izvode radovi (radovi će se izvoditi na desnom kolniku) i prebacivanje prometa na drugi kolnik, te kako bi se osigurala zadovoljavajuća propusna moć kroz regulaciju, isto zahtjeva postavu privremene regulacije prometa složenijeg tipa koja ne spada u tipske regulacije sukladno Pravilniku o ophodnji javnih cesta NN 75/14 i Priručniku HAC-a - Tipske privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova na autocestama - verzija II, lipanj 2011. godina.

4. POSTOJEĆE STANJE SUSTAVA

Cilj izrade elaborata je da se za vrijeme sanacije prijelaznih naprava na mostu Žutica u km 66+174 (desno), na lijevom kolniku (smjer Zagreb) uspostavi privremena regulacija prometa s po dva prometna traka u jednom smjeru vožnje te jednim prometnim trakom u drugom smjeru vožnje (reverzibilna 2+1 regulacija). Prometno rješenje je potrebno napraviti u dvije faze tako da se ovisno o očekivanom prometnom opterećenju može mijenjati broj prometnih traka u jednom smjeru. Faza 1 podrazumijeva privremenu regulaciju prometa u kojoj će se promet odvijati po lijevom kolniku na način da se u smjeru Lipovca vode dvije prometne trake, a u smjeru Zagreba jedna prometna traka. Faza 2 podrazumijeva privremenu regulaciju prometa u kojoj će se promet odvijati po lijevom kolniku na način da se u smjeru Zagreba vode dvije prometne trake, a u smjeru Lipovca jedna prometna traka. Projektno rješenje privremene regulacije prometa treba izraditi na način koji će (u operativnom smislu) na terenu omogućiti brzu izmjenu faznosti predmetnih regulacija, kako bi se po procijeni povećanja prometa (ovisno o smjeru kretanja), od strane nadležne TJO reagiralo u što kraćem vremenu. Na predmetnom dijelu autoceste A3 postojeći službeni prolazi nalaze se u stacionažama 65+450 km (dužine 74 m) koji

će se prije radova sanacije na mostu Žutica produžiti na min. duljinu od 100 m te u km 66+900 (dužine preko 100 m, pista - otvaranje po potrebi). Kako se čvor Ivanić Grad nalazi unutar zone radova potrebno je isto uzeti u obzir prilikom izrade prometnog rješenja privremene regulacije prometa na način da predmetni čvor mora biti u funkciji odnosno mora biti omogućeno sigurno isključivanje i uključivanje korisnika na čvoru. Projektant je dužan običi predmetnu lokaciju autoceste A3 te izvršiti sva potrebna mjerenja i snimanja za izradu prometnog elaborata

5. OSNOVE ZA IZRADU ELABORATA

Osnove temeljem kojih treba izraditi prometni elaborat su:

- građevinski projekti u dijelu granica zahvata,
- prometni projekti odnosno elaborati postojeće statičke prometne signalizacije i opreme na predmetnoj dionici,
- postojeće stanje prometne signalizacije i opreme.

Propisi i norme:

- važeći zakoni i ostali propisi iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, sigurnosti prometa na cestama i javnih cesta,
- važeće hrvatske norme za prometnu signalizaciju i opremu cesta,
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001. Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste),
- interne smjernice HAC-a i HC-a.

Elaborat je potrebno izraditi shodno odredbama Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (Narodne novine, broj: 140 od 22.11.2013. godine).

Prilikom izrade predmetnog prometnog elaborata projektant je dužan uvažavati i primjenjivati sljedeća načela:

- projektant je dužan ponuditi kvalitetna rješenja,
- potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu, te tome prilagoditi projektna rješenja,
- u izradu tražene dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu elaborata.

6. ROK

Rok za izradu prometnog elaborata je maksimalno 15 dana od dana zaprimanja narudžbenice. Prometni elaborat se predaje naručitelju u tri (3) primjerka u papirnatom obliku i jedan (1) primjerak u digitalnom obliku. Prihvaćaju se isključivo formati datoteka unutar MS formata (npr *.doc, *.xls), te nacrti u grafičkom dijelu datoteke s *.dwg ekstenzijom te „pdf“ format pripremljen za ispis.

Kako bi se umanjile mogućnosti kasnijih ispravaka i nadopuna, prije i prilikom izrade elaborata potrebno je vršiti konzultacije s naručiteljem, gdje su projektantu za sve konzultacije tijekom pripreme i izrade elaborata na raspolaganju stručne službe HAC-a (Samostalni odjel za promet).