

Urbroj: 4211-150-170/1/2019

Evidencijski broj: J35/19

Zagreb, 21. ožujka 2018. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.
Širolina 4, 10 000 Zagreb
OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J35/19

3. Predmet nabave:

STRUČNI NADZOR I KONTROLNA ISPITIVANJA NAD RADOVIMA SANACIJE ASFALTNOG ZASTORA KOLNIKA OD KM 234+600 DO KM 240+410 (LIJEVO), OD KM 242+550 DO KM 244+000 (LIJEVO), OD KM 251+600 DO KM 257+000 (LIJEVO), OD KM 273+100 DO KM 276+000 (LIJEVO), OD KM 247+160 DO KM 251+000 (DESNO), OD KM 251+300 DO KM 254+500 (DESNO), OD KM 260+200 DO KM 264+780 (DESNO) I OD KM 273+100 DO KM 276+000 (DESNO), PRIORITET B (L=30,28 KM) I ČVOROV I VELIKA KOPANICA, BABINA GREDA I ŽUPANJA, AUTOCESTA A3 ZAGREB - LIPOVAC, DIONICA ČVOR SLAVONSKI BROD ISTOK - ČVOR ŽUPANJA

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

13. ožujka 2019. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

19. ožujka 2019. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Analiza zaprimljenih primjedbi i prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:



7.1. Knjiga 1 - Opći dio dokumentacije o nabavi, točka 4.2.3. Tehnička oprema i mjere za osiguranje kvalitete

HRN EN 13036-5 Određivanje indeksa uzdužne neravnosti (Izračun IRI-a)

S obzirom da navedena norma HRN EN 13036-5 u svom postupku ne definira postupak mjerenja neravnosti sloja, nego propisuje samo metodologiju izračuna vrijednosti IRI-a, smatramo da ova norma služi isključivo proizvođačima uređaja za izradu programa (software) obrade rezultata mjerenja i računanja vrijednosti IRI-a u skladu sa navedenom normom, a samo mjerenje provodi se prema uputama proizvođača uređaja.

Odgovor: Prihvaća se.

Obzirom da je norma HRN EN 13036-5 u fazi nacрта te kao takva još nije usvojena, Naručitelj će izmijeniti točku 4.2.3. u Knjizi 1 - Opći dio dokumentacije o nabavi.

Ispitivanje ravnosti kolnika kroz kontrolna ispitivanja su neophodna za Naručitelja. Naime, temeljem odstupanja ravnosti novo izvedenog asfaltnog sloja od projektirane ravnosti obavlja se i financijska penalizacija izvođača ili se pak daje nalog za vađenje ugrađenog sloja asfalta.

Ispitivanja ravnosti obavezno se moraju provesti sukladno Troškovniku.