

Urbroj: 4211-150-166/2/2019

Evidencijski broj: J63/19

Zagreb, 1. ožujka 2019. godine

PREDMET: STRUČNI NADZOR I KONTROLNA ISPITIVANJA NAD RADOVIMA SANACIJE ASFALTOG ZASTORA KOLNIKA OD KM 118+400 DO KM 121+000 (DESNO), AUTOCESTA A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC, DIONICA KUTINA - NOVSKA

- 1. Objašnjenje Poziva za dostavu ponuda

Sukladno Proceduri jednostavne nabave Hrvatskih autocesta d.o.o., a temeljem upita zainteresiranih gospodarskih subjekata dostavljamo Vam:

OBJAŠNJENJE POZIVA ZA DOSTAVU PONUDA

Pitanje 1: U točki 10.5. Poziva za dostavu ponude predmetnog postupka nabave, kao uvjet tehničke i stručne sposobnosti gospodarskog subjekta određeno je:

„Minimalno traženo iskustvo koje mora imati ponuditelj:

- 1 (jedan) ugovor za obavljanje usluge stručnog nadzora nad radovima sanacije asfaltnog zastora kolnika
- 1 (jedan) ugovor za obavljanje usluge kontrolnih ispitivanja pri izvođenju radova sanacije asfaltnog zastora kolnika.“

Obzirom na navedeno molimo za pojašnjenje hoće li naručitelj prihvatiti izvršene usluge stručnog nadzora i kontrolnih ispitivanja nad radovima izgradnje (a ne samo sanacije) asfaltnog zastora kolnika. Smatramo da je izgradnja asfalta kompleksniji zahvat te izvršenje usluge stručnog nadzora i kontrolnih ispitivanja nad takvim radovima potvrđuje veće radno iskustvo i znanje gospodarskog subjekta koje naručitelju pruža veću sigurnost u pogledu kvalitete pružene usluge.

Slijedom navedenog, molimo Naslov za pojašnjenje/izmjenu Poziva za dostavu ponuda sukladno iznesenim primjedbama, sve u svrhu omogućavanja sudjelovanja što većeg broja gospodarskih subjekata i stručnjaka na predmetnom nadmetanju.

Odgovor: S obzirom da se radi isključivo o radovima sanacije asfaltnog zastora pri kojima je ključna ocjena stanja postojećih slojeva kolničke konstrukcije, smatramo kako jedino traženo iskustvo u nadzoru nad sanacijom asfaltnih kolnika predstavlja adekvatno iskustvo traženo u predmetnom nadmetanju.

Naime, neophodno je da se usluga nadzora i kontrolnih ispitivanja vrši od strane tvrtki i osoba koje imaju iskustvo u ocjeni stanja pojedinih slojeva te donošenju odluka o potrebi sanacije trenutno zatvorenih slojeva kolničke konstrukcije.

Pri tome se skreće pažnja da je propisivanjem minimalnih uvjeta (nije traženo iskustvo na minimalnoj površini niti minimalne financijske vrijednosti, već samo po jedan ugovor za nadzor i kontrolna ispitivanja) omogućava svim ponuditeljima s iskustvom pravedno tržišno nadmetanje.

