

PRILOG 3 – PROJEKTI ZADATAK

DODATAK A - OPIS USLUGA

IZMJENA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA ZIDOVE ZA ZAŠTITU OD BUKE NA DIONICI SLAVONSKI BROD ZAPAD - SLAVONSKI BROD ISTOK , AUTOCESTA A3 BREGANA ZAGREB - LIPOVAC

1. UVOD

Predmet ovog projektnog zadatka je izmjena projektne dokumentacije za zidove za zaštitu od buke na dionici Slavonski Brod zapad - Slavonski Brod istok na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac.

2. ZAKONSKA REGULATIVA

- Zakon o zaštiti od buke (narodne novine 30/09),
- Zakon o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti od buke (NN 55/13, 153/13, 41/16, 114/18),
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (Narodne novine 145/04),
- Pravilnik o kontroli projekata (NN 32/14),
- Pravilnik o stručnom ispitu iz područja zaštite od buke (NN91/07);
- Pravilnik o uvjetima glede prostora, opreme i zaposlenika pravnih osoba koje obavljaju stručne poslove zaštite od buke (NN91/07);
- Upute za projektiranje barijera za zaštitu od buke na cestovnim mrežama Republike Hrvatske (Prometis d.o.o. Zagreb – City Studio d.o.o. Ljubljana),
- Smjernice za krajobraznu integraciju zidova za zaštitu od buke (Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za krajobraznu arhitekturu),
- Smjernice za dimenzioniranje, proračun i norme za zidove za zaštitu od buke,
- Smjernice za tehničke elemente sustava za zaštitu od buke;
- Usporedna analiza potencijalnih sustava za zaštitu od buke na cestovnim mrežama Republike Hrvatske (Prometis d.o.o. Zagreb – City Studio d.o.o. Ljubljana);
- Smjernice 2002/49 Europskog parlamenta i Vijeća od 25/06/2002 koje se odnose na utvrđivanje i upravljanje bukom okoliša;
- Preporuke Europske komisije 2003/613/EC od 05/08/2003 u vezi smjernica za revidirane privremene računalne metode za buku industrijskih pogona i postrojenja, zračnog prometa, cestovnog prometa i pružnog prometa i s njima povezanim podacima o emisiji od kolovoza 2003.godine;
- Smjernica Europske agencije za okoliš i Radne skupine Opće uprave za okoliš Europske komisije o ocjeni izloženosti buke „Predstavljanje informacija o kartama buke javnosti“, ožujak 2008.
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17);
- Zakon o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14),
- Zakon o gradnji (NN 153/13 i 20/17);
- Zakon o normizaciji (NN 80/13),
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14),
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10);
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13);
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11),
- Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 64/14, 41/15., 105/15., 61/16., 20/17);
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02, 20/17);
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama Knjige I i VI – PRIPREMNI RADOVI I OPREMA CESTE (Hrvatske ceste - Hrvatske autoceste, Zagreb 2001),

- HRN 1114
- HRN 1115 - Znakovi opasnosti
- HRN 1116 - Znakovi izričitih naredaba
- HRN 1117 - Znakovi obavijesti
- HRN 1118 - Znakovi obavijesti za vođenje prometa
- HRN 1119 - Dopunske ploče
- HRN 1126 - Oprema za ceste;
- HRN 1127 - Branici
- HRN EN 1317-1:2011,
- HRN EN 1317-2:2011;
- HRN EN 1317-3:2011,
- HRN ENV 1317-4:2004,
- HRN EN 1317-5:2012/Ispr 1:2012;
- HRN EN 1317-5:2012;
- HRN EN ISO 1461:2010;
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08);
- Pravilnik o sigurnosnim znakovima (NN 91/15),
- Zakon o javnoj nabavi (NN 120/16) i dr.

3. OPIS PROJEKTOG ZADATKA

Izmjena projektne dokumentacije

Temeljem brojnih žalbi stanovnika Slavonskog Broda i izvršenih kontrolnih mjerenja razine buke, utvrđeno je da razine buke koju uzrokuje cestovni promet s autoceste A3 Bregana – Zagreb – Lipovac uz stambene objekta, prekoračuju dopuštene razine buke za dnevne i noćne uvijete rada u smislu Zakona o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18) i Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/2004). Navedeno je potvrđeno i naknadno izrađenom Strateškom kartom buke i Akcijskim planom upravljanja bukom za autoceste u nadležnosti Hrvatskih autocesta.

Ugovorom za izradu projektne dokumentacije i provedbu upravnog postupka za zidove za zaštitu od buke na autocesti A3: Bregana – Zagreb – Lipovac, dionica Lužani - SlavonSKI Brod (Istok) broj 45212-400-4935/2007 od 27.11.2007 izrađena je projektna dokumentacija koju je potrebno novelirati. Budući da se od ugovaranja izrade projektne dokumentacije 2007. godine do danas izmijenila brojna zakonska regulativa: Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17), Zakon o zaštiti od buke (NN30/09, 55/13, NN 153/13,41/16), Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11) i dr izmjenom projektne dokumentacije potrebno je uskladiti već izrađenu projektnu dokumentaciju s važećom zakonskom regulativom. Temeljem navedenog ugovora ishodiene su sve suglasnosti/potrebne potvrde glavnog projekta/elaborata nadležnih tijela. Za izmijenjenu projektnu dokumentaciju potrebno je zatražiti posebne uvjete javno-pravnih tijela, te je potrebno ponovno ishoditi potvrde glavnog projekta/suglasnosti za izmijenjenu projektnu dokumentaciju i Prometni elaborat. Cjelokupna projektna dokumentacija mora biti izmijenjena i uvjeti/potvrde/suglasnosti ishodiene na način da udovolje svim zahtjevima nadležnog tijela za ishođenje građevinske dozvole, sukladno zakonskoj regulativi. Nakon izrade izmjene projektne dokumentacije, ishođenja svih potrebnih suglasnosti/potvrda sukladno ovom projektnom zadatku, potrebno je ishoditi građevinsku dozvolu.

Izmjena projektne dokumentacije temeljem ovog projektnog zadatka se odnosi na izmjenu cjelokupne projektne dokumentacije potrebne za provedbu upravnog postupka. glavnog projekta izgradnje zidova za zaštitu od buke (akustika i statika s temeljenjem) , prometnog elaborata i natječajne dokumentacije.

Prethodno izrađena projektna dokumentacija predviđa rekonstrukciju zidova za zaštitu od buke.

zadržavaju se postojeći zidovi, koji se nadograđuju novim panelima ili akustičkim dodacima, ovisno o tehničkim mogućnostima. Na mjestima gdje nema postojećih zidova, a postoje stambeni objekti uz autocestu, su se sukladno akustičkom proračunu, predvidjeli novi zidovi.

Potrebno je, temeljem detaljnog obilaska lokacije, provjeriti da li je obzirom na novu izgrađenost stambenih naselja, geometrija zidova planirana prethodno izrađenom projektnom dokumentacijom akustički zadovoljavajuća, u smislu snižavanja buke cestovnog prometa s autoceste na zakonskom regulativom dopuštenu razinu u stambenim objektima uz autocestu, sukladno tehničkim mogućnostima.

Izmjenom projektne dokumentacije potrebno je izvršiti i izmjene na novo planiranim zidovima predviđenim u prethodno izrađenoj projektnoj dokumentaciji, kako bi se omogućila ugradnja ekonomski povoljnije odbojne ograde. Ista treba biti izmijenjena na način da se zbog primjene kvalitetne, zakonskom regulativom propisane zaštite vozača i ekonomski povoljnije zaštite zidova odbojnom ogradom, zidovi lociraju na minimalnu udaljenost najbližeg dijela zida od ruba kolnika minimalno 180 cm (iznimka zid na objektu), paralelno s rubom kolnika. Na isti način trebaju biti smješteni i zidovi koji će se po potrebi dodati izmjenom projektne dokumentacije obzirom na novu izgrađenost.

Sukladno gore navedenom, te izvršenom pomaku zidova, potrebno je izraditi novi akustički i statički proračun, te na mjestima gdje to tehničke i akustičke mogućnosti dozvoljavaju, zadržati visinu zida i pilota nepromijenjenu u odnosu na već izrađenu projektnu dokumentaciju.

Izmjenom projektne dokumentacije je potrebno prilagoditi situaciju zida postojećoj prometnoj signalizaciji, te definirati način izmještanja zida oko prometne signalizacije (prometnih znakova, portala i TPS stupića i dr. prometnih znakova) na cijeloj dionici. Obavezno je usklađenje svih zidova sa pozicijom svih instalacija koje se nalaze duž kolnika AC. U nemogućnosti izvođenja zida van zone instalacija sve radove na eventualnom izmicanju instalacija sa svim nužnim i vezanim aktivnostima obavezno navesti u iskazu količina radova. U projektu zidova za zaštitu od buke, te u prometnom elaboratu obavezno se moraju nalaziti svi karakteristični poprečni profili sa ucrtanom prometnom i drugom opremom ceste i položajem zida za zaštitu od buke. Za usklađenje projektne dokumentacije odgovoran je glavni projektant.

Pri izradi projektne dokumentacije je potrebno koliko je to maksimalno moguće obzirom na tehničke i akustičke parametre, zadržati geometriju zidova definiranu već izrađenom projektnom dokumentacijom, na način da se zadržava planirana rekonstrukcija postojećih zidova nadogradnjom panelima i akustičkim dodacima, da se prethodno projektirani zidovi izmaknu kako bi se postigli uvjeti za postavljanje ekonomski povoljnije odbojne ograde, te da se provjerom izgrađenosti dodaju po potrebi novi zidovi, uz usklađenje svih elemenata projekta s važećom zakonskom regulativom.

Potrebno je ishoditi sve suglasnosti/potvrde glavnog projekta na izmijenjeni glavni projekt, te Prometni elaborat. Također je potrebna suradnja s ovlaštenim revidentom za mehaničku otpornost i stabilnost temeljnih konstrukcija u svrhu ishođenja pozitivne revizije, te ishođenje građevinske dozvole. U ishođenje suglasnosti/potvrda i građevinske dozvole uključeno je plaćanje svih naknada i pristojbi za izdavanje istih, osim upravne pristojbe, komunalne naknade i troška kontrole glavnog projekta od strane revidenta, koje plaća naručitelj.

Prometni elaborat

Izmjena projektne dokumentacije predviđena ovim Projektним zadatkom obuhvaća i izmjenu Prometnih elaborata.

Pri premještanju zidova za zaštitu od buke potrebno je uvažiti sljedeće:

- niti jedan dio zidova ne smije ulaziti u prometni i slobodni profil,
- potrebno je omogućiti vidljivost svih prometnih znakova, što se poglavito odnosi na znakove

vođenja prometa, gdje je potrebno projektno riješiti izmicanje zida na dovoljno dugom potezu (duljine ovisne o dozvoljenoj prilaznoj brzini, radijusu ceste i drugim lokalnim uvjetima koji utječu na uočavanje prometnog znaka) Ne može se prihvatiti izmicanje prometnog znaka u bilo kojem smjeru, osim u izuzetnim slučajevima.

- položaj zida u odnosu na zaštitnu ogradu, kao i u odnosu na ostale ograde ponajprije na objektima mora biti takav da omogućuje lako održavanje ograda i zida,
- površina zidova za zaštitu od buke ne smije biti takva da reflektira svjetla vozila ili svjetlo generirano od svjetlosne prometne signalizacije na način da može zbuniti vozača,
- na dužim potezima zidova za zaštitu od buke potrebno je planirati vrata za potrebe evakuacije i/ili održavanje zone van zida/kolnika. Vrata moraju obavezno biti označena odgovarajućim znakom izlaza u nuždi. U slučaju vođenja zida na dijelu gdje se nalazi telefonsko-pozivni stupić, projektant mora razmotriti smještaj zida u odnosu na stupić te se u slučaju izvođenja zida između kolnika i stupića mora znakom označiti mjesto izlaza i pozicija SOS telefona.

Predmet izrade prometnih elaborata je zaštita vozača na trasi autoceste od udara u bočnu opasnost (zid zaštite od buke) te usklađenost pozicija vertikalne prometne signalizacije i pozicija zidova zaštite od buke. Projektant treba u skladu sa lokacijama zidova za zaštitu od buke koji su predmet glavnih projekata gore navedenih dionica autoceste A3 dati adekvatna rješenja zaštite bočnih opasnosti zaštitnom ogradom odgovarajućih karakteristika (klasa zadržavanja, stupanj jačine udara, radna širina sustava / HRN EN 1317) vezano za udaljenosti zidova zaštite od buke (bočne opasnosti) od ruba kolnika odnosno zaštitne ograde. Također, projektant treba prikazati usklađenost pozicija vertikalne prometne signalizacije i pozicija zidova zaštite od buke odnosno ako je potrebno u iznimnim slučajevima zbog pozicioniranja budućih zidova zaštite od buke predvidjeti premještanje prometne signalizacije.

Prometni elaborat mora biti izrađen u skladu sa tehničkom dokumentacijom predmetnih dionica autoceste A3, te važećim propisima iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, javnih cesta, sigurnosti prometa na cestama, važećim hrvatskim i EU normama za prometnu signalizaciju i opremu cesta, Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001 Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste)

Prilikom izrade prometnog elaborata projektant je dužan proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu te tome prilagoditi projektna rješenja. Prometni elaborat mora sadržavati svu postojeću prometnu signalizaciju i opremu, te novoprojektiranu sukladno zahtjevima zahvata sanacije zidova za zaštitu od buke u zoni obuhvata.

Kao sastavni dio prometnog elaborata projektant mora izraditi privremenu regulaciju prometa za vrijeme izvođenja radova zidova za zaštitu od buke i zahvata na ugradnji prometne opreme (zaštitne odbojne ograde)

Na Prometni elaborat je potrebno ishoditi suglasnost tj potvrdu glavnog projekta od nadležnog tijela - Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Prilikom izrade prometnog elaborata projektant je dužan proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu te tome prilagoditi projektna rješenja.

Izmjena natječajne dokumentacije

Sukladno izmijenjenom glavnom projektu i prometnom elaboratu, te izvedbenom projektu koji će se izraditi sukladno postojećem ugovoru za izradu projektne dokumentacije, potrebno je izmijeniti već izrađenu Natječajnu dokumentaciju i uskladiti ju s preostalom projektnom dokumentacijom.

4. OPĆE ODREDBE

Cjelokupna izmjena projektne dokumentacije mora biti izrađena u skladu s tehničkom dokumentacijom predmetnih dionica i već izrađenom projektnom dokumentacijom zidova za zaštitu od buke na predmetnoj dionici i važećim propisima iz područja javnih cesta i sigurnosti prometa na cestama, te

važecim hrvatskim i EU normama za prometnu signalizaciju i opremu cesta.

Prilikom izrade projektne dokumentacije projektant je dužan uvažavati i primjenjivati sljedeća načela.

- ponuditi kvalitetna rješenja,
- potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu, te tome prilagoditi projektna rješenja,
- u izradu tražene dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu istih

Kako bi se umanjile mogućnosti kasnijih ispravaka i nadopuna, prije početka i prilikom izrade predmetne projektne dokumentacije potrebno je vršiti konzultacije s naručiteljem, te obići lokaciju budućih zidova za zaštitu od buke.

Izvršitelj se obvezuje da će ponuđene radove izraditi u skladu sa važecim zakonima, tehničkim propisima, pravilnicima i standardima koji se odnose na predmetno područje, uz optimalnu primjenu suvremenih znanstvenih dostignuća, i uskladiti ih s postojećim / izvedenim stanjem na autocesti, postojećom i već izrađenom projektnom dokumentacijom, te zahtjevima ovog projektnog zadatka.

Projektni zadatak sastavila

Gabrijela Kovač-Salopek, dia

DODATAK A-2 ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

U prilogu grafički prikaz rokova isporuke pojedinih dijelova dokumentacije.

Trajanje ugovora definiranog ovim projektnim zadatkom je okvirno predviđeno 1 (jednu) godinu od potpisa ugovora.

DODATAK A-3 ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju isporučiti na sljedeću adresu

Hrvatske autoceste d.o.o.
Sektor za investicije i EU fondove
Odjel za građevinske projekte, visokogradnju, zaštitu okoliša i SGG

Širolina 4, 10000 Zagreb

DODATAK A-4 FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU NARUČITELJA PRIJE POČETKA RADA NA SLIJEDEĆIM FAZAMA, UKLJUČIVO I ROK U KOJEMU NARUČITELJ MORA DATI ODOBRENJE ILI PRIMJEDBE

Izradi glavnog projekta i prometnog elaborata može se pristupiti nakon odobrenja od strane naručitelja

DODATAK B – FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektним zadatkom, Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002), te Zakonom o gradnji (NN153/13, 20/17), te Pravilniku o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (Narodne novine 140/13 od 22.11 2013. godine).

DODATAK B-2 FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Format nacrtā i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraditi u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002).

DODATAK B-3 BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA

- Glavni projekt je potrebno isporučiti naručitelju u 10 primjeraka + zapis na CD-u;
- Prometni Elaborat je potrebno isporučiti u 10 primjerka + zapis na CD-u;
- Natječajnu dokumentaciju je potrebno isporučiti u 3 zapisa na CD-u.

Projekte uvezati u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002) i Pravilnikom o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (Narodne novine 140/13 od 22 11 2013. godine).

DODATAK B-4 FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih datoteka

-nacrti	dwg format (Autocad)
-tekstualni dio	doc format (Microsoft Word)
-tablice	xls format (Microsoft Excel)

DODATAK C – OSOBLJE

DODATAK C-1 FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU UGOVORA

U prilogu grafički prikaz za popis tehničkog osoblja

**IZMJENA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA ZIDOVE ZA ZAŠTITU OD BUKE NA DIONICI SLAVONSKI BROD ZAPAD -
SLAVONSKI BROD ISTOK , AUTOCESTA A3 BREGANA ZAGREB - LIPOVAC****DODATAK C-1****FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU UGOVORA**

REDNI BROJ	IME I PREZIME	TVRTKA	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
1	OVLAŠTENI INŽENJER GRAĐEVINARSTVA		
1	OVLAŠTENI INŽENJER CESTOVNOG PROMETA		
1	SURADNICI		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			