

TEHNIČKI UVJETI: Mobilni ublaživač udara

DIMENZIJE

- Dužina u transportu max. 1700 mm
- Dužina prilikom korištenja min. 4000 mm
- Ukupna širina max. 2500mm
- Visina u transportu max. 3000mm
- Visina prilikom korištenja max. 4000
- Širina upozorne table min. 2200mm
- Visina upozorne table min. 3600 mm
- Promjer znaka B59/B60 min. 1500 mm
- Ukupna masa max.1500 kg

SPECIFIKACIJE

- Deklarirana zaštita pri udaru od min. 100 km/h prema NCHRP 350
- Montaža na stražnji dio teretnog vozila kiper (Iveco MP 260 E 38 W)
- Postavljanje uređaja na vozilo bez specijalnih alata
- Nosač uređaja ili sami uređaj opremljen sa kotačima radi skladištenja
- Uređaj se isporučuje sa nosačem(komunalnom pločom) koji se postavlja na vozilo
- Mogućnost zamjene ublaživača udara u slučaju oštećenja
- Podizanje /spuštanje ublaživača udara pomoću hidraulike
- Podizanje/spuštanje svjetlosne signalizacije u transportni/radni položaj pomoću mehaničkih poluga vezanih za ublaživač udara
- Upravljanje kompletnim ublaživače putem daljinskog upravljanja
- Dva akumulatora kapaciteta min 180 Ah

SIGNALIZACIJA

- Dvodjelna retroreflektirajuća tabla sa svjetlosnom signalizacijom, trakastim naljepnicama i prometnim znakom B59/B60
- Signalni svjetlosni panel opremljen sa dvije treptajuće xenon bljeskalice promjera min 340 mm
- Usmjeravajuća svjetlosna strelica mora se sastojati od min 24 led lampe
- Mogućnost svjetlosne strelice je prikazivanje: strelica u lijevo, strelica u desno i križ
- Dodatna stražnja svjetla – kopiranje svjetala sa kamiona
- 7-pinski standardni priključak za prikapčanje na noseći kamion (24V)

Propisani tehnički uvjeti su minimalne karakteristike koje ponuditelji moraju zadovoljiti. Zadovoljenje propisanih tehničkih uvjeta Ponuditelj navodi kroz ispunjavanje OBRASCA TEHNIČKIH UVJETA.

Ukoliko Ponuditelj u Obrascu tehničkih uvjeta navede karakteristike koje nisu u skladu sa propisanim u Tehničkim uvjetima, Naručitelj će smatrati da navedeni ponuđeni proizvod ne zadovoljava propisane tehničke uvjete.

.....

(naziv Ponuditelja)

Datum.....2018.