

PRILOG 4 – TEHNIČKI OPIS I NACRTI

**AUTOCESTA A1: ZAGREB-SPLIT-DUBROVNIK
DIONICA: ŠESTANOVAC - RAVČA****TEHNIČKI OPIS****SANACIJA UPOJNOG BUNARA/ ZDENCA
U KM 42+450,00****1. OPĆENITO**

U sklopu glavnog projekta iz lipnja 2006. godine, ispuštanje voda iz lagune i separatora u km dionice Šestanovac – Zagvozđ 42+450.00 u podzemlje se vršio preko upojnog zdenca bez ploče dim. 8,0 x 8,0 m, postavljenog u depresiji južno od vijadukta «Gradina».

U eksploataciji spomenutog zdenca dolazi do plavljenja područja oko zdenca.

Ovim izvedbenim projektom izvodi se preloženje upojnog zdenca jugoistočno od postojeće lokacije, cjevovodom od PEHD cijevi DN 1000 (851) mm.

Postojeći upojni zdenac će se zatrpati, a na mjestu spoja novog cjevovoda DN 1000(851) mm na postojeći DN 630 (535) mm izvesti će se PEHD okno DN 1200 mm.

Novi cjevovod se postavlja u seoskom putu (k.č. 4721), te na proširenju na predloženoj lokaciji (iste čestice) se izvodi upojni zdenac sa pločom dim. 3,0 x 3,0 m. Izvršena je korekcija nivelete cjevovoda u poljskom putu kako bi se izbjeglo duboko kopanje.

2. CIJEVI

Za odvodnju voda duž trase predviđene su korugirane PEHD cijevi. Cijevi treba ugraditi tip SN-8 tj. s tjemnom nosivosti od 8 KN/m². Širina rova za PEHD DN 1000 mm iznosi 190 cm. Cijevi treba položiti na posteljicu debljine 20 cm gdje je stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak iznosi najmanje 95%, a modul stišljivosti najmanje 40 MN/m².

Materijal za posteljicu i za zasipavanje treba biti 4-16 cm. Zasipavanje iznad tjemena cijevi s navedenim materijalom treba biti min. 30 cm. Preostali dio rova zatrpava se materijalom iz iskopa gdje pojedini kamen nije veći od 12,0 cm.

Od st. 0+000,00 do st. 0+125,63 cjevovod je ubetoniran budući je plitko položen.

3. OKNA

Na mjestu spoja postojećeg i projektiranog cjevovoda izvodi se PEHD montažno vodonepropusno polietilensko okno Ø 1200 mm:

- na betonsku posteljicu debljine 10 cm ili na stabiliziranoj posteljici postavlja se baza okna. Na bazi okna su ugrađena dva priključka (uljev i izljev) na koji se priključuju polietilenske PEHD cijevi.
- na bazu se ugrađuje potreban broj nastavaka visine 0,5 m, koji se povezuju labirintnim brtvama.
- završni dio okna je konsusnog oblika, s ulaznim otvorom \varnothing 600 mm, koji se prekriva okruglim poklopcem nosivosti 150 kN i minimalne težine od 150 kg.
- u oknu se ugrađuju stupaljke za silaz
- prostor oko okna na širini od cca 50 cm se zasipa sitnim materijalom da se ne ošteti okno.

Zatrpavanje se izvodi u slojevima od po 30 cm. Ako se polietilenska okna položu na uređeno temeljno tlo gdje stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak iznosi najmanje 95%, modul stišljivosti najmanje 25 MN/m². Alternativno može se izvesti podložni beton C 12/15 min. 12 cm.

Polietilenska okna mogu se zasipati materijalom granulacije 4-16 mm minimalne širine prstena 30,0 cm. Modul stišljivosti za zasipani materijal mjeren kružnom pločom treba iznositi 40 MN/m², a standardni Proctorov postupak treba iznositi najmanje 95%. Ostali dio zatrpava se s materijalom iz iskopa.

4. UPOJNI ZDENAC

Upojni zdenac je tlocrtne površine 3,0 x 3,0 m sa AB pločom. Ploča je debljine 37 cm izvedena u betonu C25/30. Postavlja se na konstruktivno armirane zidove koji se izvode u betonu C25/30. Zidovi su debljine 20 cm i visine 180 cm. Da bi se postigla što bolja upojnost, izvršit će se iskop ispod nivelete dovodne cijevi, u dubini oko 3,0 m. Zatim će se ugraditi vertikalno 4 drenažne cijevi \varnothing 300 mm te zatrpati kamenom veličine 60 cm. Nastavno još 20 m će se ubušiti drenažne cijevi u stijenu.

U ploči upojnog zdenca izvodi se otvor 60x60 cm za ulaz u upojni zdenac. Na njega se postavlja poklopac nosivosti 250 kN i minimalne težine od 150 kg. U zid upojnog zdenca se ugrađuju stupaljke za silazak u upojni zdenac na međusobnom razmaku od 30 cm.

SANACIJA UPOJNOG BUNARA/ ZDENCA U KM 69+720,00

1. OPĆENITO

U sklopu glavnog projekta iz listopada 2005. godine, ispušni voda iz preljevnog okna u km 69+720.00 dionice Zagvozd – Ravča u podzemlje se projektirao preko upojnog zdenca bez ploče dim. 8,0 x 8,0 m.

U fazi gradnje dionice autoceste nisu izvedene bušotine \varnothing 300 mm koje pospješuju upojnost zdenca/bunara.

U eksploataciji spomenutog zdenca dolazi do plavljenja područja oko zdenca.

U sklopu ovog troškovnika potrebno je izvesti 9 bušotina \varnothing 300 mm dubine cca 25 metara te postaviti pripadajuće drenažne cijevi u bušotine na predmetnoj mikrolokaciji.