



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: **57500462912** MB: **1554964** IBAN: **HR87 2340 0091 1100 2359 5** kod Privredne banke Zagreb d.d.
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Urbroj: 4211-150-2019/1/2018

Evidencijski broj: J132/18

Zagreb, 27. prosinca 2018. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

**O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.
Širolina 4, 10 000 Zagreb
OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J132/18

3. Predmet nabave:

SANACIJA ASFALTOG ZASTORA KOLNIKA OD KM 234+600 DO KM 240+410 (LIJEVO), OD KM 242+550 DO KM 244+000 (LIJEVO), OD KM 251+600 DO KM 257+000 (LIJEVO), OD KM 273+100 DO KM 276+000 (LIJEVO), OD KM 247+160 DO KM 251+000 (DESNO), OD KM 251+300 DO KM 254+500 (DESNO), OD KM 260+200 DO KM 264+780 (DESNO) I OD KM 273+100 DO KM 276+000 (DESNO), PRIORITET B (L=30,28 KM) I ČVOROVI VELIKA KOPANICA, BABINA GREDA I ŽUPANJA, AUTOCESTA A3 ZAGREB - LIPOVAC, DIONICA ČVOR SLAVONSKI BROD ISTOK - ČVOR ŽUPANJA

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

14. prosinca 2018. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

20. prosinca 2018. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.



7. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:

7.1. Točkom 4.2.3. općeg dijela dokumentacije o nabavi predviđeno je :

4.2.3. Tehnička oprema i mjere za osiguranje kvalitete

Za potrebe utvrđivanja sposobnosti iz točke 4.2.3. gospodarski subjekt kao preliminarni dokaz u ponudi dostavlja: Ispunjeni ESPD - Dio IV. Kriteriji za odabir gospodarskog subjekta, Odjeljak C: Tehnička i stručna sposobnost: točka 3). Gospodarski subjekt mora dokazati da, u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, ima na raspolaganju minimalno sljedeću tehničku opremu i mjere za osiguranje kvalitete:

- 2 (dva) asfaltna postrojenja kapaciteta min. 120 t/h

za koja gospodarski subjekt mora dokazati:

- usklađenost proizvodnje (OCL) razine A minimalno za 12 (dvanaest) mjeseci koji su prethodili mjesecu u kojem je započeo postupak javne nabave
- usklađenost kontrole tvorničke proizvodnje asfaltnih mješavina s normama HRN EN 13108-1 i HRN 13108-5 za sljedeće asfaltne mješavine:
 - habajući sloj SMA 16 surf PmB 45/80-65
 - vezni sloj AC 16 bin PmB 45/80-65
 - nosivi sloj AC 22 base PmB 45/80-65
 - zaštitni sloj AC 11 bin PmB 45/80-65
 - habajući sloj AC16 surf 50/70

Sposobnost iz točke 4.2.3. dokazuje se sljedećim popratnim dokumentima:

- Za svako asfaltno postrojenje kapaciteta minimalno 200 t/h:
 - Potvrdom o usklađenosti proizvodnje (OCL) razine A, koju je izdala ustanova akreditirana za certifikaciju sustava kontrole tvorničke proizvodnje, i to minimalno za 12 (dvanaest) mjeseci koji su prethodili mjesecu u kojem je započeo postupak javne nabave
 - Certifikatom o sukladnosti kontrole tvorničke proizvodnje sukladno normama HRN EN 13108-1 ili "jednakovrijedno" i HRN 13108-5 ili "jednakovrijedno" za sljedeće asfaltne mješavine:
 - habajući sloj SMA 16 surf PmB 45/80-65
 - vezni sloj AC 16 bin PmB 45/80-65
 - nosivi sloj AC 22 base PmB 45/80-65
 - zaštitni sloj AC 11 bin PmB 45/80-65
 - habajući sloj AC16 surf 50/70

Ako se kontrola tvorničke proizvodnje ne provodi prema normama na koje je Naručitelj uputio, gospodarski subjekt mora u ponudi na zadovoljavajući način Naručitelju dokazati, bilo kojim prikladnim sredstvom, da je kontrola tvorničke proizvodnje provedena na jednakovrijedan način odnosno da je usklađena s normama HRN EN 13108-1 i HRN 13108-5.

U točki 4.2.3. traži se da gospodarski subjekt mora imati na raspolaganju minimalno 2 (dva) asfaltna postrojenja kapaciteta min 120 t/h, te u dijelu u kojem se propisuje način dokazivanja sposobnosti spominje da se za svako asfaltno postrojenje kapaciteta minimalno 200 t/h.

Molimo za ispravak u dijelu gdje se propisuju načini dokazivanja sposobnosti !

Odgovor: Prihvaća se.

U dokumentaciji o nabavi Naručitelj će izmijeniti točku 4.2.3. Tehnička oprema i mjere osiguranja kvalitete, u tom dijelu, tako da glasi:

"Gospodarski subjekt mora dokazati da, u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, ima na raspolaganju minimalno sljedeću tehničku opremu i mjere za osiguranje kvalitete:

- 2 (dva) asfaltna postrojenja kapaciteta min. 120 t/h

za koja gospodarski subjekt između navedenih uvjeta mora dokazati i:

- legalnost svakog asfaltnog postrojenja
- transportnu udaljenost svakog pojedinog asfaltnog postrojenja od aritmetičke sredine mjesta ugradnje.

7.2. U točki 4.2.3 navedeno je:

Ako se kontrola tvorničke proizvodnje ne provodi prema normama na koje je Naručitelj uputio, gospodarski subjekt mora u ponudi na zadovoljavajući način Naručitelju dokazati, bilo kojim prikladnim sredstvom, da je kontrola tvorničke proizvodnje provedena na jednakovrijedan način odnosno da je usklađena s normama HRN EN 13108-1 i HRN 13108-5.

Naime na području Republike Hrvatske vrijedi Zakon o građevnim proizvodima (NN 76/13, 30/14, 130/17) te se za kontrolu tvorničke proizvodnje građevnih proizvoda moraju primjenjivati prihvaćene i usklađene norme. Smatramo da je ova odredba u suprotnosti sa zakonima Republike Hrvatske i trenutnim tehničkim propisima jer na području Republike Hrvatske kao i EU ili se pozivamo na određenu normu (što je zakonom i propisano) za koju jednakovrijedna norma ne postoji na području EU, a samim time i Republike Hrvatske. Također dolazi i do kolizije sa tehničkim opisom gdje je navedeno da se za sve građevinske materijale i proizvode trebaju dostaviti izjave o svojstvima da bi se dokazalo da su sukladni sa hrvatskim tehničkim specifikacijama.

Molimo izmjenu na način da se navede :

Gospodarski subjekt mora u ponudi na zadovoljavajući način Naručitelju dokazati, bilo kojim prikladnim sredstvom, da je kontrola tvorničke proizvodnje usklađena s normama HRN EN 13108-1 i HRN 13108-5.

Odgovor: Prihvaća se.

U dokumentaciji o nabavi Naručitelj će izmijeniti točku 4.2.3. Tehnička oprema i mjere osiguranja kvalitete, u tom dijelu, tako da glasi:

"Naručitelj će priznati i jednakovrijedne potvrde/certifikate ako gospodarski subjekt u ponudi na zadovoljavajući način Naručitelju dokaže, bilo kojim prikladnim sredstvom, da je kontrola tvorničke proizvodnje usklađena s normama HRN EN 13108-1 i HRN 13108-5."

- 7.3.** Transportna udaljenost za prijevoz asfaltnih mješavina morala bi biti ograničena na maksimalno 120 km, što je u skladu s Tehničkim propisima za asfaltne kolnike (str 62. točka J.2.2.)

Molimo izmjenu na način da se navede :

Najveća dopuštena udaljenost svakog asfaltnog postrojenja je 120 km računajući od km 255+300 (aritmetička sredina mjesta ugradnje) računajući transport prometnicama bez ograničenja ("Tehnički uvjeti za asfaltne kolnike", Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Institut IGH d.d., Ramtech d.o.o. i TPA za održavanje kvalitete i inovacije d.o.o., Zagreb 2015.).

Odgovor: Prihvaća se.

U dokumentaciji o nabavi Naručitelj će izmijeniti točku 4.2.3. Tehnička oprema i mjere za osiguranje kvalitete, u tom dijelu tako da glasi:

"Gospodarski subjekt mora dokazati da, u svrhu izvršenja ugovora koji je predmet ove nabave, ima na raspolaganju minimalno sljedeću tehničku opremu i mjere za osiguranje kvalitete:

- 2 (dva) asfaltna postrojenja kapaciteta minimalno 120 t/h

za koja gospodarski subjekt mora dokazati:

- transportnu udaljenost svakog pojedinog asfaltnog postrojenja od aritmetičke sredine mjesta ugradnje (lokacija km 255+300, dionica Slavonski Brod - Županja), maksimalna transportna udaljenost svakog asfaltnog postrojenja od aritmetičke sredine mjesta ugradnje iznosi 120 km, računajući transport prometnicama bez ograničenja, sukladno Tehničkim uvjetima za asfaltne kolnike, srpanj 2015.

Sposobnost iz točke 4.2.3. u tom dijelu dokazuje se sljedećim popratnim dokumentima:

- kartom transportnog puta."

- 7.4.** Točkom 1.1. tehničkog opisa navedeno je da se za izradu nosivog sloja od nevezanog kamenog materijala predviđa koristiti prirodni šljunak granulacije 0/32 mm.

Molimo za izmjenu na način da se omogući korištenje i drobljenog kamenog agregata 0-32 mm.

Odgovor: Prihvaća se.

Naručitelj će izmijeniti Tehnički opis.

- 7.5.** Točkama 1.3., 1.4., 1.5., 1.6., 1.7., 1.9., 1.10. tehničkog opisa predviđena je upotreba reciklažnog agregata u asfaltnim mješavinama, no primjena reciklažnog agregata je predviđena u skladu sa točkom 1.10. Tehničkog opisa što je krivo navedeno te bi trebala biti navedena točka 1.14. Tehničkog opisa.

Molimo za izmjenu opisa točki.

Odgovor: Prihvaća se.

Naručitelj će izmijeniti Tehnički opis.

- 7.6. Tehničkim opisom u tablicama broj 10 (stranica 12), 14 (stranica 16), 18 (stranica 20), 18 (stranica 24), 21 (stranica 28), 30 (stranica 32), 34 (stranica 36) navedeno je koja svojstva moraju zadovoljavati asfaltne mješavine te je navedeno i sljedeće :

OTU/2001. tablica 5-04-8 ^(a)	Stabilnost kod 60 °C, najmanje kN	7
	Odnos stabilnosti i deformacije kod 60 °C, najmanje kN/mm ²	1,8

Smatramo da navedena svojstva i ispitivanja nisu relevantne, pošto su takva svojstva bitna kod aerodromskih pista. Također u samom dodatku se poziva na Tehničke uvjete za asfaltne kolnike , Hrvatske ceste 2015 kojim su već predviđeni načini ispitivanja i dokazivanja svojstava asfaltnih mješavina te smatramo da nije potrebno raditi dodatna ispitivanja asfaltnih mješavina koja nisu relevantna za asfaltne kolnike na autocestama.

Molimo da se iz gore navedenih brojeva tablica izbace svojstva stabilnosti kod 60 C te odnos stabilnosti i deformacije.

Odgovor:

Navedena ispitivanja potrebno je izvršiti na mješavinama ukoliko se koristi reciklirani agregat.

- 7.7. Točkom 1.9. tehničkog opisa navedeno je sljedeće:

1.9 Vezni sloj asfalta na čvorištima (AC 16 bin 50/70, AG6 M2)

Vezni sloj AC 16 bin prema normi HRN EN 13108-1, predviđen je u strukturi kolničke konstrukcije rampi - krakova na čvorištima Buzin, Ivanić grad, Popovača, Kutina, Novska i Okučani, u debljini od 5,0 cm.

Molimo za ispravak opisa pošto navedeni čvorovi uopće nisu predmet ovog nadmetanja.

Odgovor: Prihvaća se.

Naručitelj će izmijeniti Tehnički opis.

- 7.8. Točkom 1.9. tehničkog opisa tablica 30 navedeni su uvjeti koji nisu u skladu za propisanu asfaltnu mješavinu (grupa M2), to jest navedeni uvjeti ne postoje u Tehničkim uvjetima za asfaltne kolnike 2015 i to prvenstveno koji se odnose na kolotražnje.

Molim usklađenje navedenih uvjeta u tablici s Tehničkim uvjetima za asfaltne kolnike 2015.

Odgovor: Prihvaća se.

Naručitelj će izmijeniti Tehnički opis.

- 7.9. Molimo Vas za izmjenu vrste asfaltne mješavine u dijelu troškovnika II. Čvorovi Velika Kopanica, Babina Greda i Županja u stavci 3.5. na način da se umjesto asfaltne mješavine AC 16 surf 45/80-65 u debljini 5 cm, navede asfaltna mješavina AC 11 surf 45/80-65 AG1 M2 te u skladu s time promijene i tehnički opisi.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Projektom je predviđena konstrukcija kao u tehničkom opisu i troškovniku. Izmjena bi uzrokovala nepotrebni zahvat u postojećem projektu.

- 7.10.** Stavkom troškovnika broj I Dionica, stavkom 3.3 predviđena je sanacija pukotina u postojećem cementom stabiliziranom sloju ili asfaltnom sloju. Naime mišljenja smo ukoliko postoje pukotine u cementom stabiliziranom sloju, a već postoji stavka zamjene cementnog stabiliziranog sloja da se koristi ta stavka kako bi dobili kvalitetniju i trajniju cestu.

Molimo za izmjenu na način da se iz stavke izbriše dio koji se odnosi na cementni stabilizirani sloj ili da se količina podijeli na 2 različite stavke.

Odgovor: Ne prihvaća se.

Ukoliko se neposrednim uvidom nadzora na terenu utvrdi da su postojeće pukotine karaktera da nije potrebna zamjena sloja, potrebno je po uputi nadzora provesti sanaciju pukotine. Iz iskustva na dosadašnjim ugovorima podjela na dvije stavke nije potrebna.

- 7.11.** U troškovniku, stavka 3.1. Priprema postojećeg MNS-a zaustavnog traka. Zahvat se primjenjuje na debljinu sloja do 5 cm...nasuti finim kamenim materijalom granulacije do 16 mm.

Smatramo da je potrebno, iz razloga postizanja tražene kvalitete radova i nosivosti konstrukcije, promijeniti kameni materijal granulacije do 16 mm s kamenim materijalom do 32 mm.

Odgovor: Ne prihvaća se.

U dogovoru s projektantom, radi kvalitete i tehničke izvedivosti zadržava se granulacija do 16 mm.

- 7.12.** U troškovniku, stavka 3.7. Zamjena postojećeg mehanički zbijenog nosivog sloja (MNS-a) od kamenog materijala...koristiti materijal granulacije 0/32 mm u debljini do 20 cm.

Smatramo da je potrebno, iz razloga postizanja tražene kvalitete radova i nosivosti konstrukcije, promijeniti kameni materijal granulacije do 32 mm s kamenim materijalom do 63 mm.

Odgovor: Prihvaća se.

Naručitelj će izmijeniti stavku Troškovnika.

- 7.13.** U troškovniku, stavka 3.6. Prskanje novoizvedenog veznog sloja asfalta i novoizvedenog nosivog sloja asfalta.

Smatramo da količina novoizvedenog sloja asfalta na koju se prska PmB katinska emulzija se treba prebaciti u stavku 3.5. *Prskanje postojećeg nosivog sloja asfalta nakon mehaničkog glodanja prije ugradnje novog veznog sloja*, iz razloga što se prskanje prije ugradnje veznog sloja asfalta vrši u punoj širini preko novoga i staroga nosivog sloja asfalta, te je tehnološki nemoguće razdijeliti površinu novog i postojećeg nosivog sloja asfalta zbog radne širine stroja za špricanje.

Odgovor: Ne prihvaća se.

S obzirom na različitu količinu prskanja postojećeg i novog nosivog sloja traženu projektom, potrebno je prilagoditi tehnologiju izvođenja.

7.14. Predloženom dokumentacijom nije predviđena primjena klizne skale.

Obzirom da se radovi izvode tijekom 365 radnih dana, tj. projekt će se izvoditi u dvije kalendarske godine, a iz iskustva kretanja cijene bitumena na tržištu tijekom godina, smatramo da je potrebno u dokumentaciji navesti da se klizna skala primjenjuje, te je potrebno definirati odgovarajuću formulu.

Odgovor: Ne prihvaća se.

U slučaju promjene cijene materijala na tržištu relevantan je Zakon o obveznim odnosima.