



**Hrvatske autoceste d.o.o.**

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta  
**Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr**  
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn  
OIB: 57500462912 MB: 1554964 IBAN: HR87 2340 0091 1100 2359 5 kod Privredne banke Zagreb d.d.  
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Urbroj: 4211-150-293/1768/1/2018

Evidencijski broj: J236/18

Zagreb, 14. studenoga 2018. godine

**PREDMET: Broj objave: 2018/S 0F2-0031386 od 12. studenoga 2018. godine**

**IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I PROVEDBA UPRAVNOG POSTUPKA ZA DOGRADNJU ČVORA DUGOPOLJE – PROŠIRENJE CP I SILASKA VOZILA IZ SMEJRA DUBROVNIKA, AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK**

**- 1. Objašnjenje dokumentacije o nabavi**

Sukladno Zakonu o javnoj nabavi NN 120/2016, a temeljem upita zainteresiranog gospodarskog subjekta dostavljamo Vam:

### **OBJAŠNENJE DOKUMENTACIJE O NABAVI**

1. Pitanje: U Knjizi 3 – 3.1. Projektni zadatak predviđena je izgradnja novog nadvožnjaka paralelno sa postojećim nadvožnjakom te rušenje postojećeg i izgradnja novog objekta većeg raspona.

Iz navedenog proizlazi da se projektnim zadatkom predviđa izgradnja dva objekta i rušenje postojećeg objekta što nije u skladu sa stavkom 2.4.2. ponudbenog troškovnika koja se odnosi na izradu glavnog projekta jednog nadvožnjaka (građevinski i geotehnički projekt).

Molimo za pojašnjenje navedenog te izmjenu Troškovnika u skladu s projektnim zadatkom.

Odgovor: U dokumentaciji o nabavi u Knjizi 3 – 3.2. Troškovnik navedena je stavka 2.4.2. nadvožnjak (građevinski i geotehnički projekt), jedinica mjere komplet, koja uključuje projekte izgradnje nadvožnjaka prema idejnom rješenju koje je navedeno u točki A-1-11 Knjige 3 – 3.1. Projektni zadatak.

Nadvožnjak kao kompletna cjelina, zbog izgradnje pod prometom (kako ne bi došlo do prekidanja prometa), će se graditi u dvije faze – dva nadvožnjaka po dvije prometne trake.

Također, u Knjizi 3 - 3.1. Projektni zadatak u dijelu Općenito navedeno je da stavka „nadvožnjak – komplet“ uključuje i projekte uklanjanja postojećeg nadvožnjaka sa pripadnim revizijama.

