



**HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.**  
za upravljanje, građenje i održavanje autocesta,  
Širolina 4, 10 000 Zagreb

---

Evidencijski broj: J218/18

## **POZIV ZA DOSTAVU PONUDE ZA:**

**IZRADA ANALIZE TROŠKOVA I KORISTI (CBA) ZA PROJEKT -  
POBOLJŠANJE TEHNIČKIH SVOJSTAVA ZAUSTAVNIH TRAKA S  
NEADEKVATNIM POPREČNIM NAGIBOM NA AUTOCESTAMA  
A1 ZAGREB - SPLIT – DUBROVNIK I A3 BREGANA – ZAGREB –  
LIPOVAC**

**(IZMJENA 01.10.2018.)**

Zagreb, listopad 2018. godine

**1. NARUČITELJ**

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, Zagreb, OIB: 57500462912

Internetska adresa: [www.hac.hr](http://www.hac.hr)

**2. KONTAKT**

Ime i prezime: Diana Šakić

Adresa elektroničke pošte: [diana.sakic@hac.hr](mailto:diana.sakic@hac.hr)

Telefon: + 385 1 4694-670

Fax: + 385 1 4694-473

**3. EVIDENCIJSKI BROJ NABAVE:**

J218/18

**4. PROCIJENJENA VRIJEDNOST NABAVE:**

190.000,00 kn (bez PDV)

**5. PREDMET NABAVE**

IZRADA ANALIZE TROŠKOVA I KORISTI (CBA) ZA PROJEKT - POBOLJŠANJE TEHNIČKIH SVOJSTAVA ZAUSTAVNIH TRAKA S NEADEKVATNIM POPREČNIM NAGIBOM NA AUTOCESTAMA A1 ZAGREB - SPLIT – DUBROVNIK I A3 BREGANA – ZAGREB – LIPOVAC

**6. MJESTO IZVRŠENJA USLUGE**

Autocesta A1 Zagreb – Split – Dubrovnik i Autocesta A3 Bregana – Zagreb – Lipovac

Isporuka Studije izvedivosti s CBA analizom - Hrvatske autoceste d.o.o., Sektor za investicije i EU fondove, Zagreb, Širolina 4.

**7. ROK IZVRŠENJA USLUGE**

Početak pružanja usluge je odmah po uvođenju u posao.

Rok dovršetka usluge je **2 (dva) mjeseca** od dana uvođenja u posao.

**8. KOLIČINA**

Količina predmeta nabave određena je u Prilogu 3 – Projektni zadatak s Troškovnikom.

**9. UGOVOR/NARUDŽBENICA**

Naručitelj će s odabranim ponuditeljem sklopiti Ugovor pod uvjetima određenim u Prilogu 2 - Ugovor.

## 10. TRAŽENI DOKUMENTI

Svi dokumenti traženi ovom točkom mogu se dostaviti u obliku neovjerene preslike. Naručitelj može zatražiti dostavu izvornika, te zadržava pravo provjeru istih.

Ponuditelj mora dostaviti sljedeće dokumente:

- 10.1. Potvrda Porezne uprave** o stanju duga ne starija od 30 dana računajući od dana slanja poziva za dostavu ponude, kojom ponuditelj mora dokazati da je ispunio obvezu plaćanja dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje.

Ukoliko ponuditelj namjerava dati dio ugovora u podugovor jednom ili više podugovaratelja, obavezan je za svakog podugovaratelja pojedinačno dostaviti ovaj dokaz.

- 10.2. Popis ugovora** o izvršenim uslugama u posljednjih 5 (pet) godina.

Popis ugovora sadrži iznos, datum pružene usluge i naziv druge ugovorne strane

Popis kao dokaz o uredno pruženoj usluzi sadrži ili mu se prilažu potvrde druge ugovorne strane.

Minimalno traženo iskustvo koje mora imati ponuditelj:

- 3 (tri) ugovor za izvršene usluge na izradi studije izvedivosti/opravednosti (Feasibility Study) za projekte cestovne prometne infrastrukture (državne ceste ili autoceste) koji su izrađeni u svrhu dobivanja bespovratnih sredstava EU fondova ili kredita međunarodnih razvojnih banaka.

- 10.3. Popis stručnih osoba** koje će biti uključene u izvršenje usluge, a koje posjeduju strukovnu sposobnost, stručno znanje i iskustvo potrebno za izvršenje usluge.

Minimalni traženi broj tehnički stručnjaka koji se zahtijeva za izvršenje usluge :

- Stručnjak za projektiranje prometnica – 1 (jedan) stručnjak iz područja građevinarstva, sa stupnjem obrazovanja kojim je stekao minimalno 300 ECTS bodova,
- Stručnjak za analizu koristi i troškova – 1 (jedan) stručnjak iz područja društvenih, prirodnih ili tehničkih znanosti sa stupnjem obrazovanja kojim je stekao minimalno 180 ECTS bodova,
- Stručnjak za izradu prometnih modela - 1 (jedan) stručnjak iz područja prirodnih ili tehničkih znanosti, sa stupnjem obrazovanja kojim je stekao minimalno 180 ECTS bodova,

Jedan stručnjak može obavljati najviše dvije uloge/funkcije u izradi ovog studije koja ja predmet nabave, uz ispunjene traženih uvjeta i s jasnim i nedvojbenim navodom koje su to uloge/funkcije.

Za prethodno navedene stručnjake potrebno je dostaviti dokaze o iskustvu kako slijedi:

- Za stručnjaka za projektiranje prometnica – potvrde naručitelja iz kojih je vidljivo da predloženi stručnjak posjeduje iskustvo na izradi **minimalno 3** idejna rješenja ili idejna ili glavna projekta izgradnje dionica državnih cesta ili autocesta, pri čemu duljina svake pojedine dionice mora iznositi minimalno 5 km. Duljina svake pojedine dionice odnosi se na glavnu trasu ili glavnu trasu spojne ceste.
  - Ukoliko potvrda naručitelja uključuje idejno rješenje, idejni i glavni projekt ili bilo koju kombinaciju navedenih, navedena potvrda se priznaje kao jedna referenca,
- Za stručnjaka za analizu koristi i troškova – potvrde naručitelja iz kojih je vidljivo da predloženi stručnjak posjeduje iskustvo na izradi **minimalno 3** analize troškova i koristi (CBA) u sklopu studija izvedivosti/opravednosti za projekte državnih cesta ili autocesta, a koje zadovoljavaju uvjete za dobivanje bespovratnih sredstava EU fondova ili kredita međunarodnih razvojnih banaka,
- Stručnjak za izradu prometnih modela - potvrde naručitelja iz kojih je vidljivo da predloženi stručnjak posjeduje iskustvo na izradi minimalno 3 prometna modela u sklopu studija

izvedivosti/opravanosti za projekte državnih cesta ili autocesta, a koje zadovoljavaju uvjete za dobivanje bespovratnih sredstava EU fondova ili kredita međunarodnih razvojnih banaka

Za sve predložene stručnjake potrebno je dostaviti slijedeće dokaze:

- Ispravu/diplomu odnosno odgovarajući dokument države izdavatelja iz koje je vidljiv traženi stupanj i područje obrazovanja,
- Potvrda/potvrde naručitelja Usluge iz kojih je vidljivo da stručnjak posjeduje minimalno traženo iskustvo.

## **11. PODUGOVARATELJI**

Ponuditelj može dati dio ugovora u podugovor jednom ili više podugovaratelja.

U tom slučaju će ispuniti i u ponudi dostaviti Dodatak Ponudbenom listu za svakog podugovaratelja.

Podaci o podugovaratelju/ima će biti navedeni u ugovoru.

Naručitelj će neposredno plaćati podugovaratelju za izvedene radove, isporučenu robu ili pružene usluge.

Ponuditelj mora svom računu, odnosno situaciji priložiti račune, odnosno situacije svojih podugovaratelja koje je prethodno potvrdio.

Sudjelovanje podugovaratelja ne utječe na odgovornost ponuditelja za izvršenje ugovora.

## **12. CIJENA PONUDE**

Ponuditelj mora nuditi cjelokupan predmet nabave.

Ponuditelj je dužan, za sve stavke opisane u Troškovniku, ispuniti jedinične cijene i ukupne iznose.

Jedinične cijene iz Troškovnika su nepromjenjive i obuhvaćaju sve troškove i izdatke ponuditelja vezano za predmet nabave (osim PDV).

## **13. ROK, NAČIN I UVJETI PLAĆANJA**

Rok, način i uvjeti plaćanja propisani su u Prilogu 2 - Ugovor koji je sastavni dio ovog Poziva za dostavu ponude.

## **14. SADRŽAJ PONUDE:**

1. Ponudbeni list s Dodacima Ponudbenom listu, ako je primjenjivo
2. Potvrda Porezne uprave
3. Popis ugovora o izvršenim uslugama s potvrdom / potvrdama naručitelja usluga
4. Popis stručnih osoba s priložima sukladno točki 10.3.
5. Projektni zadatak s Troškovnik - u potpunosti ispunjen i potpisan od strane ovlaštene osobe ponuditelja

## **15. DOSTAVA PONUDE**

Krajnji rok za dostavu ponude je: **3. listopada 2018. godine do 14.00 sati**

Ponuda se dostavlja na adresu: **HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.**

**Zagreb, Širolina 4**

Ponuda se dostavlja u zatvorenoj omotnici s naznakom:

**"PONUDA ZA – EV. BROJ: J218/18 - IZRADA ANALIZE TROŠKOVA I KORISTI (CBA) ZA PROJEKT - POBOLJŠANJE TEHNIČKIH SVOJSTAVA ZAUSTAVNIH TRAKA S NEADEKVATNIM POPREČNIM NAGIBOM NA AUTOCESTAMA A1 ZAGREB - SPLIT – DUBROVNIK I A3 BREGANA – ZAGREB – LIPOVAC – NE OTVARAJ“**

## **16. OTVARANJE PONUDA**

Otvaranje ponuda neće biti javno.

## **17. KRITERIJ ODABIRA NAJPOVOLJNIJE PONUDE**

Naručitelj će kao najpovoljniju ponudu izabrati ponudu s najnižom cijenom, koja u potpunosti udovoljava svim traženim uvjetima Naručitelja.

Prije donošenja odluke Naručitelj može pozvati ponuditelja na pregovaranje i/ili izmjenu i/ili nadopunu ponude sukladno svojim zahtjevima i potrebama.

## **18. ODLUKA O ODABIRU/PONIŠTENJU**

Odluka o odabiru/poništenju se objavljuje na web-stranici Naručitelja.

## **19. PRILOZI**

- Prilog 1: Ponudbeni list s Dodacima Ponudbenom listu
- Prilog 2: Ugovor
- Prilog 3: Projektni zadatak s Troškovnikom

## **PRILOG 1 - PONUDBENI LIST**

NARUČITELJ: Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb,  
OIB: 57500462912

## PONUDBENI LIST

Broj ponude: \_\_\_\_\_  
Datum ponude: \_\_\_\_\_  
Ponuditelj: \_\_\_\_\_  
Adresa: \_\_\_\_\_  
OIB: \_\_\_\_\_  
IBAN: \_\_\_\_\_  
Kontakt osoba: \_\_\_\_\_  
Adresa e-pošte: \_\_\_\_\_  
Broj telefona: \_\_\_\_\_  
Broj faksa: \_\_\_\_\_

Dostavljamo Vam ponudu za:

**IZRADA ANALIZE TROŠKOVA I KORISTI (CBA) ZA PROJEKT - POBOLJŠANJE TEHNIČKIH SVOJSTAVA ZAUSTAVNIH TRAKA S NEADEKVATNIM POPREČNIM NAGIBOM NA AUTOCESTAMA A1 ZAGREB - SPLIT – DUBROVNIK I A3 BREGANA – ZAGREB – LIPOVAC, Ev.broj: J218/18**

**CIJENA PONUDE (bez PDV):** \_\_\_\_\_

Izjavljujemo da prihvaćamo uvjete iz dokumentacije, te ukoliko naša ponuda bude odabrana, spremni smo s uslugom započeti odmah po uvođenju u posao te uslugu dovršiti u roku od **2 (dva) mjeseca** od dana uvođenja u posao.

Rok valjanosti ponude je 60 (šezdeset) dana od dana isteka roka za dostavu ponuda, te je moguće prihvatiti ovu ponudu u bilo kojem roku, do isteka konačnog roka.

ZA PONUDITELJA:

\_\_\_\_\_  
(Potpis)

OVLAŠTEN ZA POTPIS PONUDE:

\_\_\_\_\_  
(Ime, prezime i funkcija)

**DODATAK PONUDBENOM LISTU**

**PODACI O PODUGOVARATELJU**

Naziv i sjedište podugovaratelja	
OIB:	IBAN:
Gospodarski subjekt u sustavu PDV (DA/NE)	
PODACI O DIJELU UGOVORA kojeg će izvršiti podugovaratelj (predmet)	
VRIJEDNOST (bez PDV)	
POSTOTNI DIO UGOVORA	%

ZA PODUGOVARATELJA

\_\_\_\_\_  
(Ime, prezime i funkcija)

(Potpis i pečat)



## **PRILOG 2 - UGOVOR**

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje autocesta, Zagreb, Širolina 4, OIB: 57500462912, (u daljnjem tekstu: Naručitelj) kojeg zastupa predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan, dipl.ing.građ.

i

\_\_\_\_\_, OIB: (u daljnjem tekstu: Izvršitelj) kojeg zastupa \_\_\_\_\_

sklapaju sljedeći

## UGOVOR

### PREDMET UGOVORA

#### Članak 1.

Predmet ovog Ugovora je **IZRADA ANALIZE TROŠKOVA I KORISTI (CBA) ZA PROJEKT - POBOLJŠANJE TEHNIČKIH SVOJSTAVA ZAUSTAVNIH TRAKA S NEADEKVATNIM POPREČNIM NAGIBOM NA AUTOCESTAMA A1 ZAGREB - SPLIT – DUBROVNIK I A3 BREGANA – ZAGREB – LIPOVAC** (u daljnjem tekstu: Usluga), a u svemu prema Pozivu za dostavu ponude Naručitelja od rujna 2018. godine, ponudi Izvršitelja broj: ..... od ..... 2018. godine, te Projektnom zadatku s Troškovnikom, koji se nalaze u pravitku ovog Ugovora i čine njegov sastavni dio.

### CIJENA

#### Članak 2.

Cijena za izvršenje Usluge iz članka 1. ovog Ugovora iznosi:

**UKUPNO:** ..... kn

(slovima: .....)

Cijena iz stavka 1. ovog članka iskazana je bez poreza na dodanu vrijednost (u daljnjem tekstu: PDV). PDV mora biti posebno iskazan, a obračunavat će se prema važećim zakonskim propisima.

Ugovorne jedinične cijene ne mogu se mijenjati.

Konačna vrijednost Usluge utvrdit će se na osnovi stvarno izvršenih usluga i jediničnih cijena iz Troškovnika, kao i odredbama ovog Ugovora.

### ROKOVI

#### Članak 3.

Izvršitelj se obvezuje započeti s izvršenjem Usluge danom uvođenja u posao od strane Naručitelja.

Rok dovršetka Usluge je **2 (dva) mjeseca** računajući od dana uvođenja u posao.

Naručitelj će obavijestiti Izvršitelja o danu uvođenja u posao najmanje 7 (sedam) dana unaprijed.

Dan uvođenja u posao bit će nakon što Naručitelj prihvati Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora iz članka 8. ovog Ugovora.

#### **Članak 4.**

Ugovorne strane su suglasne da se Rok dovršetka iz članka 3. ovog Ugovora, može produjiti u sljedećim slučajevima:

- neizvršavanje ugovornih obveza Naručitelja
- više sile, koja znači svaki događaj izvan razumne kontrole Naručitelja ili Izvršitelja, prema slučaju, a koji se nije mogao predvidjeti niti izbjeći usprkos odgovarajućoj pažnji pogođene stranke.

U slučajevima navedenim u stavku 1. ovog članka, Ugovorne strane utvrđuju da će sklopiti dodatak Ugovoru u kojem će utvrditi novi rok dovršetka Usluge. Izvršitelj je dužan zatražiti produženje roka najkasnije 10 (deset) dana prije isteka roka iz članka 3. ovog Ugovora.

### **OBVEZE UGOVORNIH STRANA**

#### **Članak 5.**

Izvršitelj se obvezuje da će Uslugu iz članka 1. ovog Ugovora izraditi sukladno:

- Projektnom zadatku i Troškovniku
- Ponudi iz članka 1. ovog Ugovora.

Izvršitelj je dužan pri vršenju Usluge iz članka 1. ovog Ugovora postupati u skladu sa važećim zakonima, propisima, pravilnicima i normama koji se odnose na predmetno područje vršenja Usluge, kao i pridržavati se svih uputa Naručitelja.

#### **Članak 6.**

Izvršitelj je odgovoran za računsku točnost, ispravnost tehničkih rješenja i međusobnu usklađenost pojedinih dijelova Usluge.

Izvršitelj je dužan pri izradi dokumentacije primjenjivati racionalna tehnička i tehnološka rješenja, a u skladu sa Projektnim zadatkom Naručitelja.

#### **Članak 7.**

Naručitelj ima, tijekom obavljanja Usluge, u svakom trenutku pravo uvida i provjere stanja Usluge, po kvaliteti i opsegu.

Izvršitelj se obvezuje da će sve opravdane primjedbe Naručitelja na vršenje Usluge otkloniti o svom trošku.

### **JAMSTVO**

#### **Članak 8.**

Izvršitelj je dužan u roku 8 (osam) dana od dana zaprimanja obostrano potpisanih primjeraka ovog Ugovora, dostaviti Naručitelju Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora u iznosu od 10% Cijene iz članka 2. ovog Ugovora.

Jamstvo mora biti u obliku garancije banke, koja mora biti bezuvjetna, neopoziva i naplativa na prvi pisani poziv.

Datum isteka valjanosti Jamstva za uredno ispunjenje ugovora je 30 (trideset) dana nakon roka navedenog u članku 3. ovog Ugovora, odnosno do sastavljanja Zapisnika o primopredaji iz članka 10. ovog Ugovora.

Umjesto garancije banke Izvršitelj može kao Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora uplatiti novčani polog u iznosu od 10% Cijene iz članka 2. ovog Ugovora na račun Naručitelja IBAN HR35 2340 0091 5109 0225 1 kod Privredne banke Zagreb d.d., SWIFT CODE: PBZGHR2X, s Pozivom na broj: OIB Isporučitelja i Opisom plaćanja: Evidencijski broj: J218/18.

Izvršitelj nema pravo potraživanja kamata na novčani polog uplaćen kao Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora.

Izdavanjem Zapisnika o primopredaji Naručitelj će vratiti Izvršitelju Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora.

## **OBRAČUN I NAČIN PLAĆANJA**

### **Članak 9.**

Izvršitelj će Uslugu obračunati prema stvarno izvršenim količinama i jediničnim cijenama iz Troškovnika.

Izvršitelj će ispostaviti račun sa danom ovjere Zapisnika o primopredaji i dostaviti ga bez odgađanja zajedno sa Zapisnikom o primopredaji izvršene usluge odgovornoj osobi Naručitelja na ovjeru.

Odgovorna osoba Naručitelja dužna je račun ovjeriti u roku od 4 (četiri) dana od dana zaprimanja. Ukoliko račun nije ispostavljen sukladno Ugovoru vraća se Izvršitelju na ispravak.

Naručitelj se obvezuje ovjereni račun platiti u roku od 30 (trideset) dana od dana zaprimanja.

Ako Naručitelj ne plati Izvršitelju u roku navedenom u stavku 3. ovog članka, Izvršitelj ima pravo na zateznu kamatu sukladno zakonskim odredbama.

Prenošenja tražbine po ovom Ugovoru ne mogu se vršiti/ugovarati bez pristanka Naručitelja.

### **Članak 10.**

Izvršitelj će odmah po završetku Usluge pisano o tome izvijestiti Naručitelja, a Naručitelj je obvezan u roku od 7 (sedam) dana izvršiti ocjenu izvršene Usluge te sastaviti Zapisnik o primopredaji.

Odgovorna osoba Naručitelja neće ovjeriti Zapisnik o primopredaji izvršene Usluge, koja ne odgovara svim uvjetima iz članka 5. ovog Ugovora i kod kojih postoje vidljivi nedostaci. Odgovorna osoba Naručitelja će o eventualnim nedostacima obavijestiti bez odgađanja Izvršitelja, koji se obvezuje iste ukloniti u primjerenom roku određenom od strane odgovorne osobe Naručitelja, računajući od dana primitka pisane obavijesti Naručitelja. U slučaju da se obavijest predaje na ruke Izvršitelja, isti primitak obavijesti potvrđuje potpisom.

## **UGOVORNA KAZNA I RASKID**

### **Članak 11.**

Ukoliko Izvršitelj ne izvršava Uslugu u ugovorenim rokovima, dužan je Naručitelju na ime neurednog ispunjenja Ugovora platiti ugovornu kaznu u iznosu od 2 ‰ (dva promila) od Cijene iz članka 2. ovog Ugovora i to za svaki dan prekoračenja ugovorenog roka, ali ne više od 5% (pet posto) Cijene iz članka

2. ovog Ugovora.

#### **Članak 12.**

U slučaju da Izvršitelj ne ispunjava ugovorne obveze na način kako je ugovoreno, Naručitelj će pozvati Izvršitelja da obvezu ispuni u naknadnom primjerenom roku. Ukoliko Izvršitelj u naknadnom roku ne ispuni ugovornu obvezu, Naručitelj je ovlašten raskinuti Ugovor.

Troškovi koji bi nastali na strani Naručitelja temeljem takvog postupanja Izvršitelja u cijelosti padaju na teret Izvršitelja.

Naručitelj može, bez utjecaja na druga prava ili pravne lijekove koje ima, raskinuti Ugovor odmah pod sljedećim uvjetom, dajući izvršitelju obavijest o raskidu i svoje razloge za to:

- ako je Izvršitelj prezadužen, ako na strani Izvršitelja nastupe pravne posljedice otvaranja stečajnog postupka ili postane insolventan, protiv njega bude izdan nalog o prinudnoj upravi, ili ako je korporacija, bude donesena odluka ili nalog za njeno ukidanje (osim dobrovoljne likvidacije u svrhe udruživanja ili sanacije), imenuje se stečajni upravitelj na dijelu njegovih poslova ili imovine.

Naručitelj u slučaju raskida zadržava pravo i na naknadu štete.

### **ODGOVORNE OSOBE**

#### **Članak 13.**

Za praćenje izvršenja obveza predviđenih ovim Ugovorom imenuju se odgovorne osobe:

- od strane Naručitelja: .....
- od strane Izvršitelja: .....

Odgovorne osobe iz stavka 1. ovog članka međusobnu komunikaciju obavljat će elektroničkim i/ili pisanim putem.

U slučaju promjene odgovorne osobe iz stavka 1. ovog članka, svaka Ugovorna strana dužna je pisanim putem obavijestiti drugu Ugovornu stranu o nastaloj promjeni.

Takva pisana obavijest smatrat će se izmjenom stavka 1. ovog članka i neće se posebno ugovarati te će činiti sastavni dio ovog Ugovora.

Osim slučaja opisanog u stavku 4. ovog članka, nikakva druga dopuna ili izmjena Ugovora neće stupiti na snagu ako nije u pisanim obliku, datirana, te potpisana od strane ovlaštene osobe za zastupanje svake Ugovorne strane.

### **ZAŠTITA OSOBNIH PODATAKA**

#### **Članak 14.**

Ugovorne strane su suglasne da će međusobno razmjenjivati isključivo osobne podatke koji se odnose na uobičajene kontakt podatke njihovih radnika i ovlaštenih osoba (npr. poslovni e-mail, poslovni telefonski brojevi, radno mjesto, poslovna lokacija itd.), a koji su potrebni za administriranje ovog Ugovora.

Ukoliko strana primateljica želi navedene osobne podatke obrađivati u druge svrhe (na primjer za povezivanje s drugim podacima u svrhu profiliranja), tada će morati pribaviti specifičnu privolu od

svakog pojedinog ispitanika čiji se osobni podaci obrađuju, uz istodobno upozorenje da se dana privola može povući u bilo koje vrijeme.

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 15.**

Ako neka odredba ili uvjet ovog Ugovora, iz bilo kojeg razloga, bude zabranjen ili proglašen nevaljanim ili neizvršivim, takva zabrana, nevaljanost ili neizvršivost neće utjecati na valjanost ili izvršivost drugih odredbi i uvjeta Ugovora.

### **Članak 16.**

Ugovorne strane suglasne su sve sporove koji proisteknu iz ovog Ugovora prvenstveno rješavati međusobnim dogovorom.

Ukoliko se spor ne riješi sporazumno, obje Ugovorne strane prihvaćaju nadležnost stvarno nadležnog suda u Zagrebu.

### **Članak 17.**

Sastavni dio ovog Ugovora su:

1. Poziv za dostavu ponude od rujna 2018. godine
2. Projektni zadatak s Troškovnikom
3. Ponuda Izvršitelja broj: .....
4. Jamstvo za uredno ispunjenje Ugovora.

### **Članak 18.**

Ovaj Ugovor stupa na snagu datumom potpisa one ugovorne strane koja ga potpiše kasnije.

### **Članak 19.**

Ovaj Ugovor sastavljen je u 9 (devet) istovjetnih primjeraka, 5 (pet) primjeraka za Naručitelja i 4 (četiri) primjerka za Izvršitelja.

ZA IZVRŠITELJA:

ZA NARUČITELJA:

Predsjednik Uprave

dr.sc. Boris Huzjan, dipl.ing.građ.

Urbroj: J218/18

Ev. broj: 4211-400- /2018

Zagreb,

## **PRILOG 3 – PROJEKTI ZADATAK**

**Projektni zadatak  
za izradu  
Analize troškova i koristi (CBA) za  
Poboljšanje tehničkih svojstava zaustavnih traka s neadekvatnim poprečnim nagibom na  
autocestama A1 i A3**

**1. Uvod**

Analiza troškova i koristi procjenjuje troškovi i koristi tijekom dužeg vremenskog razdoblja da bi se odredila profitabilnost ulaganja.

**2. Opis zahvata**

**Kratki opis projekta:**

Projekt podrazumijeva sanaciju opasnih mjesta na lokacijama gdje je izveden poprečan nagib zaustavne trake autoceste suprotan od nagiba vozne i preticajne trake (radi odvodnje prometnih površina posebice u zimskom periodu).

Na predmetnim lokacijama se planira sanacija na način da se poprečni nagib zaustavne trake uredi na način da ima jednak nagib kao vozna i preticajna traka.

Navedenim projektom će se pridonijeti sigurnosti prometa na autocesti te će se moći povećati brzina na predmetnim dionicama što će pridonijeti bržem protoku roba i ljudi.

**Stanje pripremljenosti:**

Potpisan ugovor za izradu projektne dokumentacije, obuhvaća ishođenje svih potrebnih dozvola i suglasnosti, te pripremu dokumentacije za nadmetanje.

**Planirane aktivnosti:**

Izrada projektne dokumentacije, ishođenje potrebnih dozvola za gradnju, javna nabava, građenje, stručni nadzor nad izvođenjem, informiranje i vidljivost.

**Vremensko razdoblje provedbe:** 2018-2023

**Ukupna vrijednost projekta:** 12.000.000 Eur

**3. Predmet nabave**

Predmet nabave je izrada Analize troškova i koristi po metodologiji za prijavu projekata za sufinanciranje sredstvima iz EU fondova za projekt



## **Poboljšanje tehničkih svojstava zaustavnih traka s neadekvatnim poprečnim nagibom na autocestama A1 i A3**

### **Analiza troškova i koristi (CBA)**

U skladu s člankom 7. stavkom 2. točka c TEN-T Uredbe, Projekt od zajedničkog interesa mora biti "ekonomski održiv na temelju socio-ekonomske analize troškova i koristi". U skladu s tim, svi projektni prijedlozi moraju biti popraćeni s prijedlogom stope sufinanciranja dobivene temeljem CBA, uzimajući u obzir maksimalne stope financiranja utvrđene predmetnim pozivom. CBA mora biti predana kao samostalan dokument od najmanje 20 stranica.

CBA treba izraditi u skladu s Metodologijom za CBA kohezijske politike EU za velike projekte i Smjernicama MMPI za CBA za projekte prometnica i željeznica.

Vodič za CBA metodologiju EU Kohezijske politike:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docgener/studies/pdf/cba\\_guide.pdf](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/cba_guide.pdf)

Smjernice MMPI za CBA za projekte prometnica i željeznica:

<http://promet-eufondovi.hr/content/2017/08/Smjernice-za-CBA-za-prometnice-i-željeznice.pdf>

CBA treba sadržavati i financijsku i ekonomsku analizu projekta, koje trebaju biti podržane rezultatima studije izvedivosti s analizama potreba i opcija, analizom osjetljivosti i procjenom rizika.

### **Financijska analiza**

Financijska analiza trebala bi se baviti financijskom profitabilnošću i financijskom stabilnošću predložene akcije.

S obzirom na to sljedeći ključni pokazatelji su korisni analitički alati:

- Financijska neto sadašnja vrijednost (FNPV) planirane investicije i financijska stopa povrata (FRR) ulaganja
- Financijska neto sadašnja vrijednost kapitala (podnositelja zahtjeva, isključujući EU sredstva) i financijska stopa povrata na kapital
- Izračun procijenjenog kumulativnog neto novčanog toka za projekt tijekom odabranog vremenskog razdoblja

Potrebno je osigurati izračun (potkrijepljen slijedom korištenih novčanih tokova) financijske neto sadašnje vrijednosti (FNPV) ulaganja i financijske stope povrata ulaganja (FRR) kako bi se potkrijepila potreba za dodjelom bespovratnih sredstava.

U tom smislu, financijska analiza treba biti u skladu s pretpostavkama na kojima se temelji socio-ekonomska CBA i odnositi se na iste parametre troškova ulaganja i opseg.

Odabrano vremensko razdoblje i financijska diskontna stopa (FDR) trebaju biti navedeni i opravdani.

Potrebno je ispuniti i Predložak "CBA novčanog toka" pripremljen da bi osigurao izvješće o novčanom tijeku koji opisuje, na godišnjoj osnovi i za vrijeme referentnog razdoblja, troškove i prihode projekta, koji se nalazi ovdje:

[http://ec.europa.eu/inea/sites/inea/inea/files/cba\\_cash\\_flow\\_template\\_cef\\_2018.xlsx](http://ec.europa.eu/inea/sites/inea/inea/files/cba_cash_flow_template_cef_2018.xlsx)

Ovaj predložak, uz FNPV i FRR investicije, ilustrira financijsku profitabilnost Projekta tako što daje izračun financijske neto sadašnje vrijednosti kapitala i financijske stope povrata na kapital, isključujući bespovratna sredstva, uzimajući u obzir izvore financiranja Projekta.

Financijska održivost je pokazatelj koji se izračunava u ovom predlošku da bi se pokazalo da, zahvaljujući financiranju EU, kumulativni novčani tokovi trebaju ostati pozitivni tijekom utvrđenog vremenskog razdoblja Projekta.

Osim toga, predložak izračunava FRR investicije nakon doprinosa EU ("Povrat ulaganja nakon EU doprinosa"). Ovaj pokazatelj je stopa povrata izdataka za kapitalne izdatke koje zahtijeva Projekt nakon odbitka tražene EU potpore i neto operativnih prihoda (tj. Neto troškova poslovanja) koji je stvorio Projekt, uključujući i preostalu vrijednost, za vrijeme referentnog razdoblja.

### **Financijski jaz**

Stopa sufinanciranja koja se primjenjuje za dodjelu bespovratnih sredstava za Projekt bit će niži iznos od

- (i) stope financijskog jaza;
- (ii) stope sufinanciranja.

To je zato što je "modulirani iznos sufinanciranja" manja vrijednost između "iznosa financijskog jaza" i "iznosa sufinanciranja". Da bi se utvrdio iznos financijskog jaza, diskontirani neto prihodi (ako ih ima) koje je stvorio Projekt moraju se oduzeti od diskontiranih troškova ulaganja da bi se utvrdio "financijski jaz".

Prihodi i troškovi trebaju se odrediti primjenom inkrementalne metode na temelju usporedbe troškova i prihoda u scenariju „s projektom“ s troškovima i prihodima u scenariju „bez projekta“.

Pri izračunu troškova i prihoda treba uzeti u obzir samo novčani tok. To znači da se sve računovodstvene stavke kao što su amortizacije i pričuve trebaju isključiti.

Za prihode, treba razmotriti samo one novčane tokove koje izravno plaćaju korisnici (kao što su naknade koje izravno snose korisnici infrastrukture).

Da bi projekt bio definiran kao projekt koji ostvaruje prihode, njegovi diskontirani prihodi trebaju biti veći od diskontiranih troškova poslovanja. Za definiranje projekata koji ostvaruju prihode neće se uzeti u obzir rezidualna vrijednost. Međutim, diskontirani neto prihodi koji se koriste za izračun financijskog jaza trebaju uključivati preostalu vrijednost investicije.

Tablica u nastavku preporučuje se kao obrazac za predstavljanje izračuna stope financijskog jaza

- a) Diskontirani prihodi
- b) Diskontirani troškovi
- c) Diskontirana preostala vrijednost
- d) Diskontirani neto prihod (a-b + c)
- e) Diskontirani trošak ulaganja
- f) Razdoblje financiranja (e-d)
- g) Stopa jaza financiranja (f / e)

### **Ekonomska analiza**

Ekonomska analiza projekta treba izračunati ekonomsku neto sadašnju vrijednost projekta i ekonomsku stopu povrata. Kao minimum potrebno je osigurati sljedeće društveno-gospodarske informacije o predloženoj akciji:

- Glavne gospodarske koristi (ušteta goriva, štednja CO2 emisija, povećanje produktivnosti, ušteta kašnjenja, ušteta vremena, ušteta operativnih troškova vozila, ušteta nezgoda, smanjenje emisija stakleničkih plinova i ostalih stakleničkih plinova, smanjenje emisije buke, poboljšanje kvalitete usluga)
- Ekonomski neto sadašnja vrijednost (ENPV) projekta
- ekonomska stopa povrata (ERR) projekta
- Koristi se stopa društvenog popusta
- Vremenski horizont (Referentno razdoblje)

Izvršitelj usluge je obavezan izraditi i predati naručitelju Studiju izvedivosti s CBA analizom na hrvatskom i engleskom jeziku u 3 (tri) primjerka plus jedan primjerak na digitalnom mediju (CD-u).

Izvršitelj je obavezan kontinuirano tijekom trajanja ugovora, na zahtjev Hrvatskih autocesta d.o.o., održavati konzultacije te vršiti ispravke i dopune dokumentacije koja je predmet nabave, prema

zahtjevima nadležnih nacionalnih tijela i tijela EU koja sudjeluju u postupku dodjele sredstava EU fondova.

Izvršitelj usluge za dokumentaciju čija je izrada predmet nabave dužan je na odgovarajući način primjenjivati:

#### Zakonodavstvo Europske Unije

- Ugovor o Europskoj uniji (konsolidirana verzija, SL C 115/13, 9.5.2008.);
- Ugovor o funkcioniranju Europske unije (konsolidirana verzija, SL C 115/47, 9.5.2008.);
- Ugovor o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji (NN, Međunarodni sporazumi, br. 2/2012) (Pristupni ugovor);
- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014-2020 (NN, br. 92/14); (Zakon)
- Uredba o CEF-u (EU) No 1316/2013 od 11.12.2013.;
- TEN-T Uredba (EU) No 1315/2013 od 11.12.2013.;
- Financijska Uredba (EU, EURATOM) No 966/2012 od 25.10.2013., dopuna (EU, EURATOM) No 2015/1929 od 28.10.2015.
- sve druge važeće uredbe, odluke odnosno upute nadležnih tijela EU koje nisu navedene a relevantne su za predmet nabave

#### Zakoni i propisi koji se odnose na projekte

- Zakon o prostornom uređenju NN 153/13, 65/17,
- Zakon o gradnji NN 153/13, 20/17

Izvršitelj usluge dužan je primjenjivati odredbe navedenih dokumenata relevantne za ovaj predmet nabave.

U slučaju da tijekom izrade dokumentacije iz predmeta nabave nadležna tijela EU izmjene navedene odnosno usvoje nove smjernice vezane uz metodologiju izrade analiza troškova i koristi i studija o izvedivosti ili izmjene aplikacijske obrasce za prijavu predmetnih projekata za sufinanciranje sredstvima fondova EU, Izvršitelj usluge dužan je primjenjivati odredbe navedenih izmijenjenih/novih dokumenata.

U slučaju da tijekom izrade dokumentacije iz predmeta nabave nadležna nacionalna tijela izrade priručni za analizu troškova i koristi za investicijske projekte sa specifičnostima za projekte iz Republike Hrvatske koji se prijavljuju za sufinanciranje iz EU fondova, Izvršitelj usluge je dužan na odgovarajući način primijeniti i odredbe nacionalnog priručnika.

Hrvatske autoceste d.o.o. stavit će na raspolaganje svu do sada izrađenu projektnu i studijsku dokumentaciju o projektu na području zahvata.

#### 4. Troškovnik

Redni broj	Opis usluge	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena	Ukupno (kn)
1.	Izrada Analize troškova i koristi (CBA) za projekt Poboljšanje tehničkih svojstava zaustavnih traka s neadekvatnim poprečnim nagibom na autocestama A1 i A3	komplet	1		
	<b>UKUPNO:</b>				

ZA PONUDITELJA:

\_\_\_\_\_

(Potpis ovlaštene osobe ponuditelja)

U \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 2018. godine