

**Hrvatske autoceste d.o.o.**

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: **57500462912** MB: **1554964** IBAN: **HR87 2340 0091 1100 2359 5** kod Privredne banke Zagreb d.d.
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

**HRVATSKE
AUTOCESTE**

Ur.Broj: 4211-150-1564/1/2018

Ev. broj: H 272/18

Zagreb, 11.10.2018. godine

Predmet nabave: USLUGA NAJMA KAMIONA KIPERA - KOMADA 2(BEZ VOZAČA)**- Objašnjenje Dokumentacije o nabavi**

Temeljem upita zainteresiranog gospodarskog subjekta dostavljamo Vam objašnjenje Dokumentacije o nabavi

Pitanja zainteresiranog gospodarskog subjekta :

1. Molim da iz Dokumentacije za nadmetanje izbacite Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora, jer Ponuditelj ne sudjeluje u provedbi usluge već samo u dostavi kamiona, koji ima višestruku veću vrijednost od vrijednosti samog ugovora. Predlažemo da HAC izda garanciju ponuditelju da će mu vratiti kamion u istom stanju kakvoga je preuzeo?
2. Molim odgovor tko snosi Trošak ako dođe do puknuća gume, te je istu potrebno zamijeniti?
3. Molim odgovor tko snosi troškove ukoliko dođe do oštećenja vozila zbog djelovanja Naručitelja, a osiguranje ne želi troškove pokriti preko kasko osiguranja (npr. prolaženje kroz cestarinske prolaze ili nešto drugo...)?
4. Ako se vozilo ošteti krivnjom Naručitelja (a isto se ne može popraviti u roku 2-3 mjeseca) da li Ponuditelj je dužan dostaviti zamjensko vozilo?
5. Ako se vozilo ošteti krivnjom Naručitelja a popravak traje 6 mjeseci, tj. 2 mjeseca više nego što traje ugovor, tko snosi trošak ponuditelju sto ta 2 mjeseca nije mogao raditi neke druge poslove (oportunitetni trošak uvijek postoji)?
6. U tehničkim uvjetima je navedeno da Naručitelj i Ponuditelj su dužni jednom mjesečno izvršiti pregled kamiona i sastaviti zapisnik o možebitnim oštećenjima, nedostacima i ispravnom preventivnom održavanju (pranje i podmazivanje). Postavlja se pitanje kakva su prava Ponuditelja po navedenom pregledu, da li može raskinuti ugovor ako Naručitelj nije oprao kamion ili nešto drugo?
7. Ako se vozilo ošteti krivnjom Naručitelja i utvrdi se totalna šteta, da li Ponuditelj mora dostaviti zamjenski kamion i tko će se tužiti sa osiguranjem u svrhu dokazivanja isplate po polici?
8. Ukoliko vozač HAC-a skrivi sudar sa drugim vozilom, vozač drugog vozila će se naplatiti sa police osiguranja Ponuditelja, na koji način će HAC refundirati štetu ponuditelju zbog smanjenog bonusa pri sljedećoj registraciji vozila?



Odgovor Naručitelja na upit zainteresiranog gospodarskog subjekta uz napomenu da Naručitelj zadržava pravo propisati tehničke uvjete na način koji njemu odgovara:

1. Internim aktima Naručitelj je definirao obvezu traženja jamstva u svim postupcima nadmetanja te se dokumentacija neće mijenjati.
2. Ponuditelj snosi trošak ukoliko dođe do puknuća gume.
3. Troškove kvarova i popravaka nastalih nepravilnim rukovanjem kamionom snosi Naručitelj.
4. Ponuditelj je dužan dostaviti zamjensko vozilo.
5. Oportunitetni trošak snosi ponuditelj.
6. Troškove kvarova i popravaka nastalih nepravilnim rukovanjem kamionom snosi Naručitelj.
7. Ponuditelj je dužan dostaviti zamjenski kamion i preuzeti na odgovornost sve moguće sporove sa osiguravajućim društvom.
8. Ponuditelj će refundiranje eventualnog smanjenja bonusa police ukalkulirati u cijenu najma.