



**Hrvatske autoceste d.o.o.**

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta  
**Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr**  
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn  
OIB: **57500462912** MB: **1554964** IBAN: **HR87 2340 0091 1100 2359 5** kod Privredne banke Zagreb d.d.  
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Urbroj: 4211-150-1518/1/2018

Evidencijski broj: J31/18

Zagreb, 3. listopada 2018. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

**IZVJEŠĆE**

**O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU  
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

**1. Naziv i sjedište Naručitelja:**

Hrvatske autoceste d.o.o.  
Širolina 4, 10 000 Zagreb  
OIB: 57500462912

**2. Evidencijski broj: J31/18**

**3. Predmet nabave:**

**SANACIJA OŠTEĆENJA NA MOSTU PLITVICA U KM 29+366 (LIJEVO I DESNO), AUTOCESTA A4  
ZAGREB – GORIČAN, DIONICA LUDBERG - VARAŽDIN**

**4. Datum početka prethodnog savjetovanja:**

26. rujna 2018. godine

**5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:**

02. listopada 2018. godine

**6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:**

Naručitelj nije održao sastanak.

**7. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:**

U roku trajanja prethodnog savjetovanja na označenu e-mail adresu Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe ili prijedloge od zainteresiranih gospodarskih subjekata:



**7.1.** Sukladno DON-u u točki 4.2.1. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi propisali ste slijedeće:

Za potrebe utvrđivanja sposobnosti iz točke 4.2.1. gospodarski subjekt kao preliminarni dokaz u ponudi dostavlja:

Ispunjeni ESPD - Dio IV. Kriteriji za odabir gospodarskog subjekta, Odjeljak C: Tehnička i stručna sposobnost: točka 1a) Gospodarski subjekt Popisom radova mora dokazati iskustvo u izvođenju radova istih ili sličnih predmetu ove nabave, izvršenih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet godina koje prethode toj godini.

Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvršio:

- radove odizanja konstrukcije objekta tipa most pomoću hidrauličnih preša
- radove ugradnje čelično češljastih prijelaznih naprava minimalne dužine 110 m.

Sposobnost iz točke 4.2.1. dokazuje se sljedećim popratnim dokumentima:

- Popisom radova izvršenih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet godina koje prethode toj godini, koji sadrži ili mu se prilaže potvrda druge ugovorne strane o urednom izvođenju i ishodu najvažnijih radova.

Nastavno na traženu tehničku i stručnu sposobnost smatramo da traženo ne odgovara uvjetima natječaja te da je nesrazmjerna složenosti istih. Navedenu stručnu sposobnost prema našem saznanju na tržištu zadovoljava isključivo jedna ili dvije tvrtke. Sukladno uvidom u ugovorni troškovnik vidljivo je da se radi o sanacijskim radovima na mostovima koji su standardni i koji se ponavljaju na većini takvih projekata.

Mišljenja smo da je Naručitelju iznimno bitno dobiti što više kvalitetnih i konkurentskih ponuda, te smatramo da je nužno promijeniti takve diskriminirajuće uvjete. Predlažemo da se traženi uvjeti zamijene s referencom na sanaciji mosta/vijadukta/nadvožnjaka izvedenih tehnologijom hidrodinamičkog uklanjanja betona.

**Odgovor: Ne prihvaća se.**

Projektom Sanacije mosta Plitvica km 29+366 (lijevo i desno), autoceste A4 Zagreb - Goričan predviđa se ugradnja 110 m čeličnih češljastih naprava koje imaju svoje specifičnosti ugradnje i zamjena ležajeva koja se mora izvesti primjenom hidrauličnih preša za odizanje objekta te je uvjet stručnog iskustva potrebnog za izvršenje ugovora o javnoj nabavi vezan uz predmet nabave i razmjeran predmetu nabave.

Navedeni radovi se moraju izvesti u relativno kratkom roku te će se isti izvoditi u tri smjene 24 sata dnevno, sve dane u tjednu, uključujući i vikende i državne blagdane a sve u cilju smanjenja opstrukcija u prometu (stvaranje kolona i zastoja) na izgrađenoj mreži autoceste.

Obzirom na sve gore navedeno Naručitelj smatra da gospodarski subjekt mora imati iskustvo u izvođenju radova kako je traženo točkom 4.2.1. Knjige 1 - Opći dio dokumentacije o nabavi

**7.2.** U dokumentu prethodnog savjetovanja Investitor navodi zahtjev po sljedećim referencama: Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvršio:

- radove odizanja konstrukcije objekta tipa most pomoću hidrauličnih preša
- radove ugradnje čelično češljastih prijelaznih naprava minimalne dužine 110 m.

Iz troškovnika je razvidno, da su tražene reference usko postavljene i odnose se samo na mijenjanje prijelaznih naprava. Radovi koji se izvode na mostu, sastoje se po većini iz klasičnih

sanacijskih radova, rušenja, sanacije betona i armature, a uz to i mijenjanja prijelaznih naprava i ležajeva. Zahtijevana dužina prijelaznih naprava ujedno odgovara radovima na bar 5 ili 6 mostova, što nije sukladno uobičajenim zahtjevima investitora po referencama. U javnim natječajima obično se zahtjeva iskustvo na jednom ili najviše dva slična objekta, a ne na pet ili šest. Tim zahtjevom se jasno pokazuje na jednog ponuditelja, a sve navedeno je u suprotnosti sa osnovnim načelima u javnoj nabavi, načelom tržišnog natjecanja, načelom jednakog tretmana, načelom zabrane diskriminacije i načelom transparentnosti.

Nastavno na navedeno, molimo vas, da prije objave promijenite zahtjeve po referentnim radovima u smislu, da se zahtijevaju iskustva na:

- sanacijama mostova

- radovima ugradnje prijelaznih naprava minimalne dužine: najviše za jedan ili dva mosta

- te da se makne uvjet da naprave budu češljastog tipa jer izgled pokrovne ploče nema nikakve veze sa tehnologijom ugradnje i potpuno je svejedno, koju vrstu pokrova ima prijelazna naprava. Naprave češljastog tipa ili bilo koje druge imaju istu tehnologiju ugradnje i potrebna znanja za ugradnju su potpuno ista.

**Odgovor: Ne prihvaća se.**

Projektom Sanacije mosta Plitvica km 29+366 (lijevo i desno), autoceste A4 Zagreb - Goričan predviđa se ugradnja 110 m čeličnih češljastih naprava koje imaju svoje specifičnosti ugradnje i zamjena ležajeva koja se mora izvesti primjenom hidrauličnih preša za odizanje objekta te je uvjet stručnog iskustva potrebnog za izvršenje ugovora o javnoj nabavi vezan uz predmet nabave i razmjerni predmetu nabave.

Navedeni radovi se moraju izvesti u relativno kratkom roku te će se isti izvoditi u tri smjene 24 sata dnevno, sve dane u tjednu, uključujući i vikende i državne blagdane a sve u cilju smanjenja opstrukcija u prometu (stvaranje kolona i zastoja) na izgrađenoj mreži autoceste.

Obzirom na sve gore navedeno Naručitelj smatra da gospodarski subjekt mora imati iskustvo u izvođenju radova kako je traženo točkom 4.2.1. Knjige 1 - Opći dio dokumentacije o nabavi