

## **TEHNIČKI UVJETI**

**stručno usavršavanje referenata - operatera za praćenje prometa**

## **1. Uvod**

Sukladno potrebama radnog mjesta i potrebe za unapređenjem rada Referenata-operatera, potrebno je provesti stručno usavršavanje za poslove referenata - operatera za praćenje prometa i to za 45 (četrdeset i pet) djelatnika Hrvatskih autocesta, Samostalnog odjela za promet, sve sukladno Programu usavršavanja za poslove Referenta/ica nadzora i upravljanja cestovnim prometom prema kojem je izrađen i Priručnik za stručno usavršavanje. Priručnik je podijeljen u šest cjelina (poglavlja). Cijeli nastavni plan prema kojem se planira provesti stručno usavršavanje, RH: KLASA:UP/I-602-07/10-03-00150, URBROJ:533-09-10-0003, mora biti odobren i verificiran od strane Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa.

Cilj i zadaća obrazovnog programa mora biti stjecanje znanja i vještina za obavljanje poslova nadzora i upravljanja cestovnim prometom zbog povećanja sigurnosti na javnoj cesti (autocesti). Nakon uspješno završenog obrazovanja, usavršavanje polaznicima mora biti omogućeno upisati u radnu knjižicu.

## **2. Tehnički uvjeti**

Nastavni program za poslove Referenta operatera za nadzor i upravljanje prometom svladava se putem teoretske nastave, praktične nastave i vježbi. Sadržaji nastavnog programa moraju biti prilagođeni stjecanju znanja i vještina za obavljanje poslova nadziranja i upravljanja prometom u funkciji sigurnog odvijanja prometa na javnoj cesti (autocesti) te za pravilno upravljanje promjenljivom prometnom signalizacijom.

Cilj i zadaća obrazovnog programa za poslove Referenta operatera za nadzor i upravljanje prometom je osposobiti polaznika za siguran rad na poslovima referenata - operatera za praćenje prometa i postići stručnost, savjesnost i urednost u toku obavljanja poslova.

Nakon svladanog programa osposobljavanja, polaznik mora biti osposobljen za uključivanje u rad u tvrtkama koje se bave održavanjem javnih cesta i tunela, odnosno nadzorom i upravljanjem prometnim tokovima.

Opći podaci o programu:

- vrsta programa: usavršavanje referenata - operatera za praćenje prometa
- broj polaznika: 45 (četrdeset i pet).

**Znanja, vještine i sposobnosti koje referenti - operateri za praćenje prometa moraju steći.**

### **ZNANJA:**

- znati osnovne uvjete, osobine i zakonitosti odvijanja suvremenog cestovnog prometa,
- usvojiti propise vezane uz ceste i cestovnu signalizaciju, te usvojiti opća pravila prometa,
- poznavati uređaje i opremu za nadzor i upravljanje cestovnim prometom,
- poznavati predefinirane sadržaje grupa znakova i tekstualnih poruka,
- usvojiti način vođenja evidencija prometa,
- znati mjere osiguranja iznenadno nastalog izvora opasnosti na autocesti koji se nije mogao predvidjeti,
- znati osnovne ekološke probleme današnjice u funkciji odgovornog odnosa prema okolišu te prema životu zdravlju sudionika u prometu,
- prepoznati izvore opasnosti od požara koji se pojavljuju na autocestama i uz njih te znati postupke sanacije istih,
- znati pravilno očitati uređaje za meteorološka mjerenja te znati njihov utjecaj na sigurnost cestovnog prometa.

**VJEŠTINE:**

- zaprimiti dojave i žurno postupiti u svim situacijama
- prepoznati privremene opasnosti i upravljati prometom na autocesti
- osigurati iznenadno nastali izvor opasnosti na autocesti koji se nije mogao predvidjeti
- provesti mjeru za zaštitu autocesta i prometa na njima
- slanje redovnim i izvanrednim obavijesti o stanju prohodnosti javnih cesta

**SPOSOBNOSTI:**

Osposobljenost za rad sa centralnim korisničkim sučeljem – programom topXview, koji omogućuje referentu - operateru za praćenje prometa u centru za nadzor i upravljanje prometa jednostavan i jednoznačan uvid u stanje sustava ugrađenih u tunelima i na autocestama te upravljanje izvršnim elementima sustava, sa radne stanice.

Nakon što uspješno završe osposobljavanje polaznici završetkom stječu Uvjerenje o usavršavanju.

**TRAJANJE PROGRAMA:**

Trajanje programa iznosi minimalno 156 (sto pedeset i šest) sati, ne duže od 4 mjeseca, od čega minimalno 60% sati praktične nastave. Polaznici za vrijeme trajanja Ugovora, sukladno potrebama radnog mjesta mogu biti raspoređeni u više termina, odnosno ne moraju svi krenuti s usavršavanjem u isto vrijeme.

Nakon što se u potpunosti savladana teoretska nastava, polaznici prisustvuju praktičnom dijelu nastave na kojoj uče i primjenjuju znanja naučena na teoretskoj nastavi. Praktična nastava odvijati će se kod poslodavca s kojim ustanova ima sklopljen ugovor o poslovnoj suradnji, uz stručno vodstvo nastavnika praktične nastave iz ustanove i mentora kod poslodavca.

Završna provjera znanja i vještina realizirat će se po završetku teorijskog i praktičnog dijela nastave u roku koji ne može biti duži od 30 dana od dana završetka Programa obrazovanja, pred imenovanim ispitnim povjerenstvom od minimalno tri člana.

Predavači su stručno osposobljeni djelatnici Hrvatskih autocesta uz stručno vodstvo ustanove s kojom se sklopi Ugovor o poslovnoj suradnji.

**IZJAVA**

Kojom prihvaćamo ponuđene tehničke uvjete

U \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_.2018.

Ponuditelj:

\_\_\_\_\_  
(potpis ovlaštene osobe)